



5. Juni 2024

36. Ordentliche Hauptversammlung Flughafen Wien AG

Geschäftsjahr 2023 im Überblick

Gute Geschäftsentwicklung in allen Bereichen

Erfolgreiches Jahr 2023

- Gute Geschäftsentwicklung in allen Bereichen
- Deutliches Umsatz- und Ergebnisplus:
 - Umsatz: € 931,5 Mio. (+34%)
 - EBITDA: € 393,6 Mio. (+33%)
 - EBIT: € 261,8 Mio. (+57%)
 - Periodenergebnis: € 188,6 Mio. (+47%)
- Hohe Produktivität (EBITDA-Marge von 42,2%) und hohe Mitarbeitermotivation belegen erfolgreichen Re-Start

Deutliche Dividendenerhöhung auf € 1,32 je Aktie

- Dividendenvorschlag von € 1,32 je Aktie (€ 0,77 in 2022); Anstieg der Ausschüttungsquote auf rund 66%
- Entschuldung hat finanziellen Spielraum für Dividenden und Investitionsoffensive geschaffen

Positiver Ausblick auch für 2024

Deutliche Steigerung der Investitionen geplant

Gute Performance und Entschuldung unterstützen Investitionsoffensive

- Investitionen werden sich 2024 auf über € 200 Mio. verdoppeln (2023: € 107 Mio.)
- Finanzierung der Investitionen aus dem Cashflow; auch für Projekt Süderweiterung

Positiver Ausblick für 2024

- Airlines berichten über gute Buchungslage in den Sommermonaten
- Finanz-Guidance: Umsatz von über € 1 Mrd., EBITDA von über € 400 Mio. und Jahresergebnis von über € 220 Mio.

Hohe Mitarbeiterzufriedenheit

- Konstruktive betriebliche Sozialpartnerschaft – KV-Abschluss zum 1.5.2024 mit +7%
- Mitarbeiterbefragung zeigt sehr hohe Mitarbeiterzufriedenheit
- Hohes Interesse an Jobs am Flughafen Wien

Gutes Q1/2024 Ergebnis

- Umsatz € 210,3 Mio. (+16,6%)
- EBITDA € 79,5 Mio. (+19,0%)
- Periodenergebnis € 37,2 Mio. (+48,9%)

Finanzkennzahlen unterstreichen positive Entwicklung

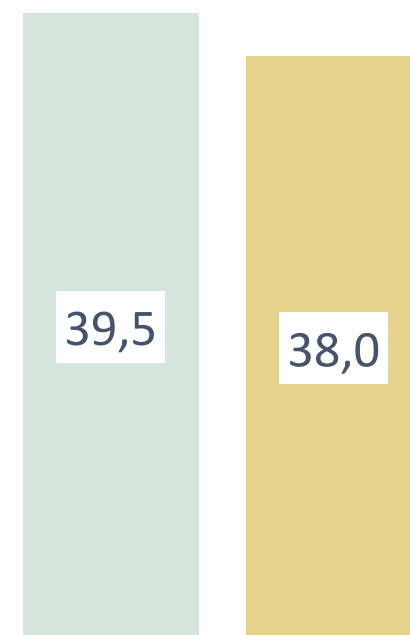
Deutlich verbessertes Finanzergebnis

in € Mio.	2023	2022	Δ
Umsatzerlöse	931,5	692,7	34,5%
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	393,6	295,9	33,0%
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	261,8	167,2	56,6%
Finanzergebnis	-4,1	-9,3	55,7%
Ergebnis vor Steuern (EBT)	257,7	157,9	63,2%
Periodenergebnis	188,6	128,1	47,2%
Periodenergebnis nach Minderheiten	168,4	107,9	56,1%

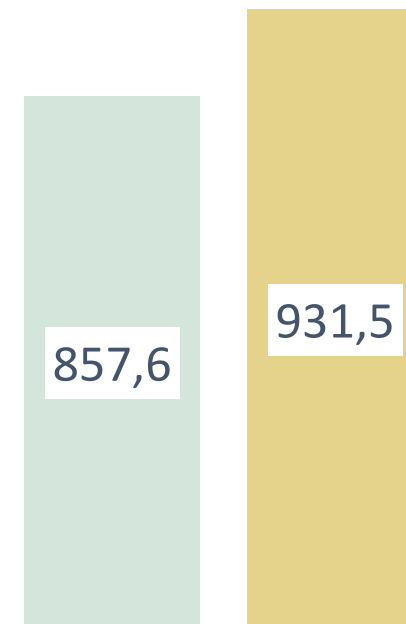
- **Deutliches Umsatz- und Ergebniswachstum** durch signifikante **Verkehrserholung** und positive Entwicklung in allen Segmenten in 2023
- **Verbessertes Finanzergebnis** in Folge gesteigener Zinserträge trotz **Rückzahlung des EIB-Darlehens** (Einmalaufwand € 10 Mio.)

Umsatz- und Ertragszahlen 2023 über den Vergleichswerten 2019

PAX Gruppe (in Mio.)

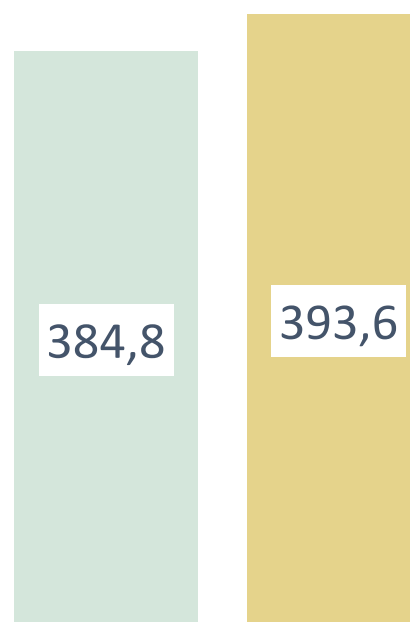


Umsatz (in € Mio.)

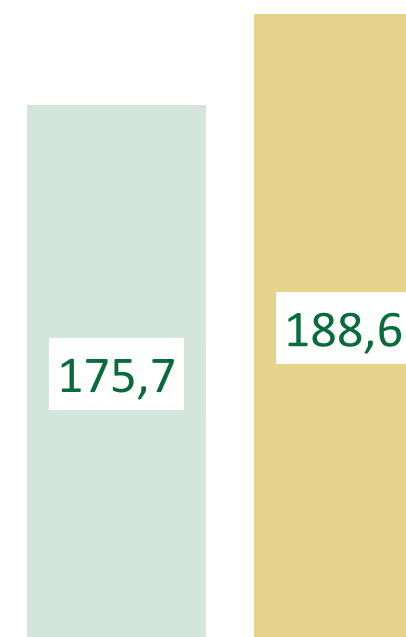


- Obwohl das Passagiervolumen in der Gruppe noch 4% unter dem Vorkrisenniveau lag, konnten Umsatz und Ertragszahlen in 2023 gegenüber dem Vergleichszeitraum 2019 gesteigert werden

EBITDA (in € Mio.)



Periodenergebnis (in € Mio.)



2019 2023

Betriebsbedingt kräftiger Aufwandsanstieg

Deutliche Zunahme der Personalkosten

in € Mio.	2023	2022	Δ
Material & bezogene Leistungen	-54,1	-44,5	21,4%
Personalaufwand	-349,4	-272,3	28,3%
Sonstige betriebliche Aufwendungen ¹	-142,6	-95,7	49,0%
Abschreibungen	-131,8	-131,1	0,5%
EBITDA-Marge	42,2%	42,7%	
EBIT-Marge	28,1%	24,1%	

- **Steigerung der Aufwandspositionen durch Verkehrsdynamik und allgemeine Preissteigerungen** verursacht
- **Personalkosten:** Kollektivvertragliche Lohnerhöhungen am 1.1.2023 (+5,6%) und 1.5.2023 (+11,8%), Wegfall der Kurzarbeit, FTE-Anstieg um 8,1% auf 5.074
- **EBITDA-Margenrückgang** im Jahresvergleich durch Einmaleffekte in der Vorjahresperiode (Covid-Unterstützungen, Grundstücksverkauf)

1) Ohne Wertminderung/Wertaufholung auf Forderungen

Eigenkapitalquote bei 70,9%

Robuste Cashflow Entwicklung

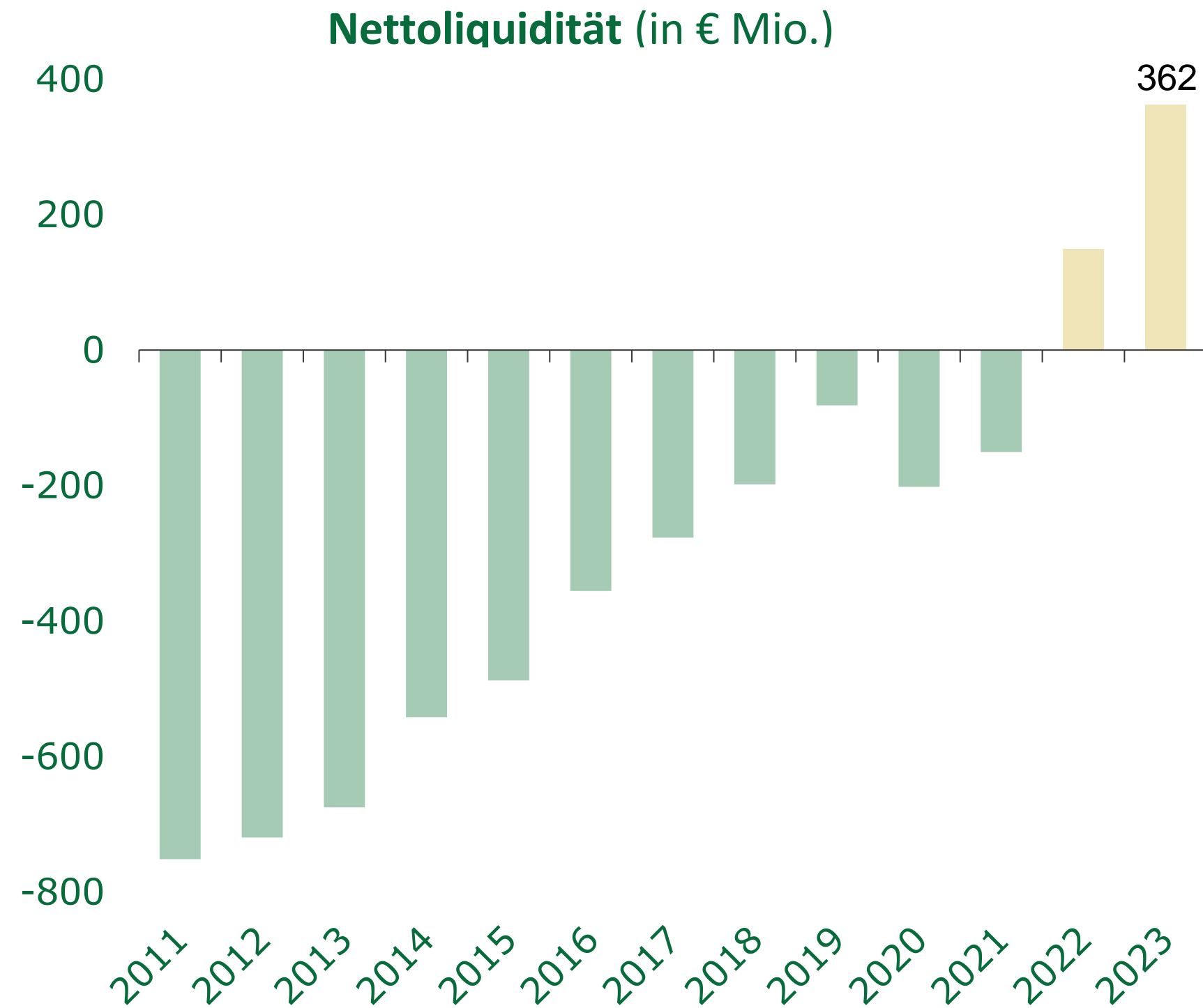
in € Mio.	2023	2022	Δ
CF aus laufender Tätigkeit	384,8	337,6	14,0%
Free-Cashflow	228,2	33,1	n.a.
Capex ¹	107,0	53,6	99,4%
Nettoliquidität	361,9	149,4	142,3%
Eigenkapital	1.556,4	1.448,5	7,5%
Eigenkapitalquote	70,9%	65,1%	n.a.

- **Robuste Cashflow Entwicklung** aus der laufenden Geschäftstätigkeit: +14% auf € 385 Mio.
- **Rückzahlung des EIB-Darlehens** in Q4/23 – ausstehendes Volumen von € 200 Mio.
- Steigerung der **Eigenkapitalquote** auf **über 70%**
- **Deutliche Zunahme der Investitionsausgaben** für Projekte

1) Angabe exklusive Finanzanlagen, exkl. Unternehmenserwerbe

Entschuldung

Führt zu deutlich verbessertem Finanzergebnis

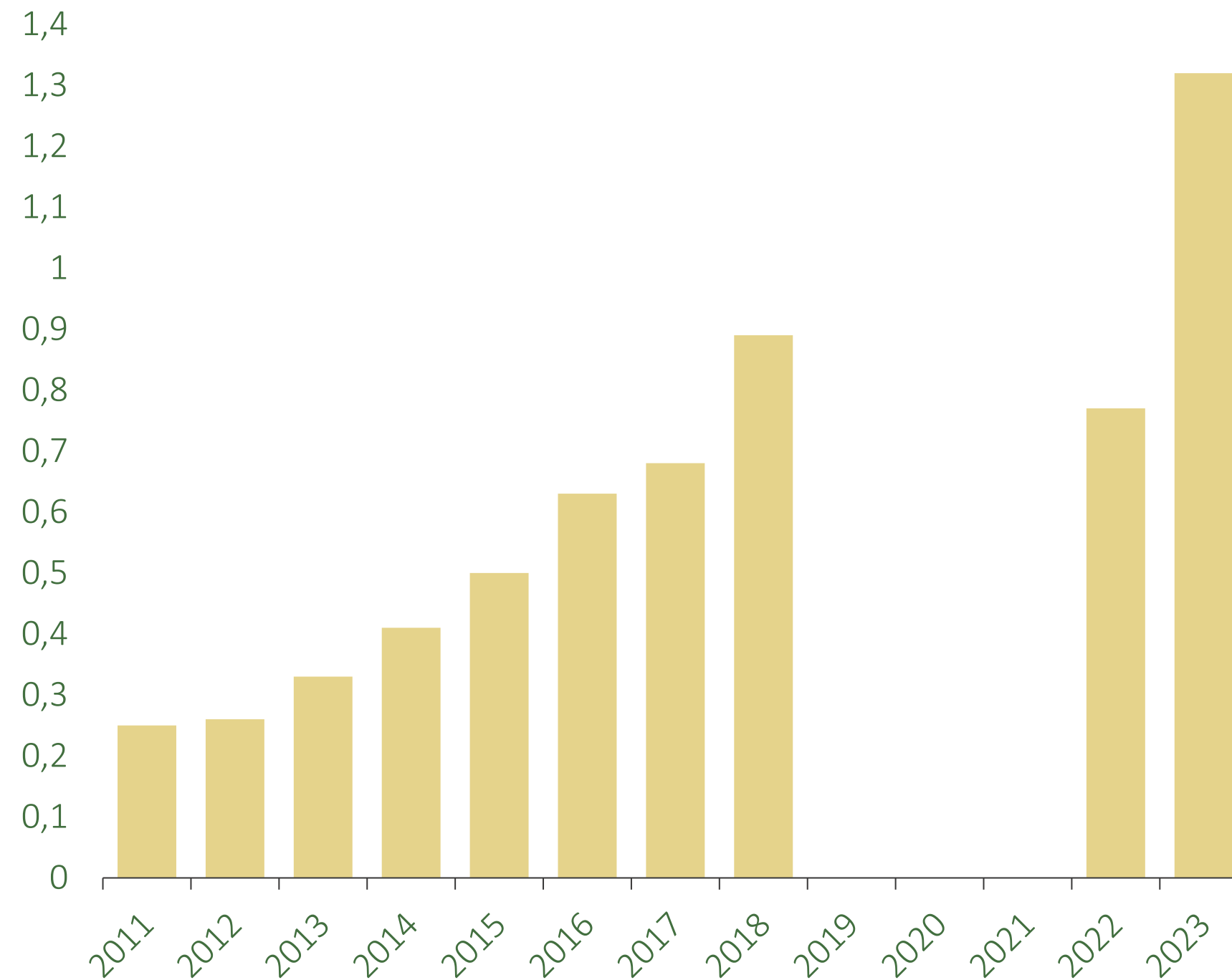


- **Nettoliquidität** in FY/23 bei € 362 Mio. (FY 22: € 149 Mio.)
- **Investitionen** und **attraktive Dividenden** werden ohne Fremdmittelaufnahme finanziert
- **Verbessertes Finanzergebnis** infolge **gestiegener Zinserträge** (höhere Veranlagungsvolumina und Renditen)

Deutliche Erhöhung der Dividende

Auf € 1,32 je Aktie

Dividende je Aktie (in €)



- Erhöhung der Dividende um rund 70%
- Dividendenvorschlag von € 1,32 je Aktie für 2023 (€ 0,77 in 2022) entspricht einer Ausschüttungsquote von rund 66% (Periodenergebnis nach Minderheiten)
- Auch Mitarbeiter der FWAG profitieren über die Mitarbeiterstiftung (hält 10% der Aktien) von der guten Geschäftsentwicklung

Finanz-Guidance 2024

Positive Entwicklung der Finanzkennzahlen für 2024 erwartet

Umsatz	⇒	> € 1.0 Mrd.
EBITDA	⇒	> € 400 Mio.
Periodenergebnis¹	⇒	> € 220 Mio.
Capex	⇒	> € 200 Mio.

- Starke Finanzkraft ermöglicht Finanzierung der steigenden Investitionen aus dem Cash-Flow

1) Vor Minderheiten

Eigene Aktien

Bericht gemäß § 65 Abs 3 AktG über eigene Aktien

	2023	2022
Ausgegebene Aktien 1. Jänner	84.000.000	84.000.000
eigene Aktien	-125.319	-125.319
Gewichteter Durchschnitt	83.874.681	83.874.681

Ökologisierung des europäischen Flugverkehrs

Nationaler Aktionsplan dringend erforderlich

- EU-Gesetz verpflichtet zu **steigender Beimengung von alternativem Kerosin** bereits ab kommendem Jahr
- Für Österreich benötigte Mengen:
 - ab 2025: 20.000 Tonnen/Jahr
 - ab 2030: 50.000 Tonnen/Jahr
 - ab 2035: 200.000 Tonnen/Jahr
- **Derzeit noch keine ausreichende Produktion**
- **Nationaler Aktionsplan zur Förderung der Erzeugung von alternativem Kerosin dringend erforderlich**
 - ➔ Standortinitiative zur **Förderung von Produktionsanlagen** in Österreich (biogene Ausgangsstoffe)
 - ➔ **Zweckwidmung der Einnahmen aus der Flugabgabe** für die CO₂-Reduktion durch Förderung des Einsatzes von Sustainable Aviation Fuels (SAFs)
 - ➔ **Forschungsförderung** zur Verbesserung der Verfahren

CO₂ neutraler Airportbetrieb

Nachhaltigkeit als Basis erfolgreichen und verantwortungsbewussten Handelns



- Seit Jänner 2023 CO₂ neutraler Betrieb des Flughafens
- Mit Photovoltaik, E-Mobilität, CO₂ neutraler Erd- und Fernwärme, neuen Technologien und unzähligen Maßnahmen zur Verbesserung der Energieeffizienz reduziert der Flughafen Wien konsequent seinen CO₂-Ausstoß
- PV Ausbau auf ca. 45 MW Peak unterstützt Versorgungssicherheit und reduziert Energiekostenabhängigkeit - dadurch Deckung von rund 50% des Strombedarfs des gesamten Standortes
- Ziel: bis 2033 Netto-Null CO₂-Emissionen



ACI 2. Platz in der Kategorie „Eco-Innovation“

Auszeichnung für erfolgreiche Klimaschutzmaßnahmen
Preiswürdig sind vor allem die konsequente Umsetzung der Klimaschutzstrategie und die Realisierung der 24 Hektar großen Photovoltaikanlage am Flughafen Standort

Rekord an Betriebsansiedlungen in der AirportCity

20 neue Unternehmen bringen mehr als 700 Beschäftigte



- Boom bei Betriebsansiedlungen: 20 neue Unternehmen bringen mehr als 700 neue Beschäftigte an den Standort (Enpulsion, Atlas Copco, Quehenberger, AT Plus, Boutique Aviation, AT Intermodal, ACS Logistics, Murrelektronik, Kalmar, FMS Solution,...)
- Future Zone East bei Fischamend: Inklusive neuer Ansiedlungen bereits 1.800 neue Arbeitsplätze in der Region geschaffen
- Errichtung Helios Logistikpark schreitet voran – Österreichs größter Logistikpark mit 80.000m² eröffnet im Herbst 2024
- Enpulsion startet Produktionsanlage für Mikro-Satellitenantriebe in der AirportCity
- Start des ersten europäischen ESA Phi-Labs mit Startvolumen von € 12 Mio.
- Baubeginn für neues Hotel mit 510 Zimmern – Erweiterung der Nächtigungskapazitäten damit auf künftig 1.400 Zimmer
- 🏆 Zum vierten Mal stärkste Immobilienmarke Österreichs: AirportCity mit European Real Estate Brand Award ausgezeichnet

Flughafen Wien als Jobmotor der Ostregion

Mehr als 23.000 Beschäftigte am Standort – 2024 großes Plus erwartet

- Der Flughafen Wien wird als **attraktiver Arbeitgeber** gesehen - aktuell **keine Recruitingprobleme** und **deutlich reduzierte Fluktuation**
- FWAG + Töchter: **Nettozuwachs plus 650 Mitarbeiter**, insgesamt wurden in 2023 rund 1.000 Dienstverhältnisse neu begründet, in **2024** sollten **ca. 800** Dienstverhältnisse **neu abgeschlossen** werden
- Bei allen Ausschreibungen sehr **viele Job-Interessenten**
- Neuansiedlungen von Betrieben bringt **2024** rund **700 zusätzlich neue Arbeitsplätze** am Standort
- **Flughafen Wien bildet aktuell 62 Lehrlinge** aus
 - Rekrutierung für Aufnahme von neuen Lehrlingen (Automechaniker, HKL-Techniker, IT, Elektriker, Reinigungstechniker) bereits gestartet
- **AirportCity als Bildungscampus: WIFI NÖ** mit Trainingszentrum am Flughafen, Lehrgang „Air Cargo Agent“ mit Zollakademie Austria



Wesentliche Projekte

Am und um den Flughafen Wien

- **Projekt 3. Piste – an Evaluierung wird gearbeitet**
Projekt 3. Piste wird weiterhin mit Nachdruck verfolgt
Realisierung entsprechend der tatsächlichen Entwicklung der Flugzahlen
(Passagiere und Bewegungen) sowie Wirtschaftlichkeit
Bundesverwaltungsgericht verkürzte Bauzeit Phase 1 auf 2030,
FWAG hält das für rechtswidrig und wird Höchstgericht anrufen
- **Terminal Süderweiterung**
in Zeit- und Kostenplan; Intensivbauphase gestartet
- **Betriebsgenehmigung für fertiggestellten PV-Park mit 10 MW Peak für Bad Vöslau**
Flugplatz in 100% Eigentum der FWAG
- **Inbetriebnahme E-Schnellladestation am Flughafen Wien Juni 2024**
- **Spatenstich für 3. Hotel mit 510 Zimmern**

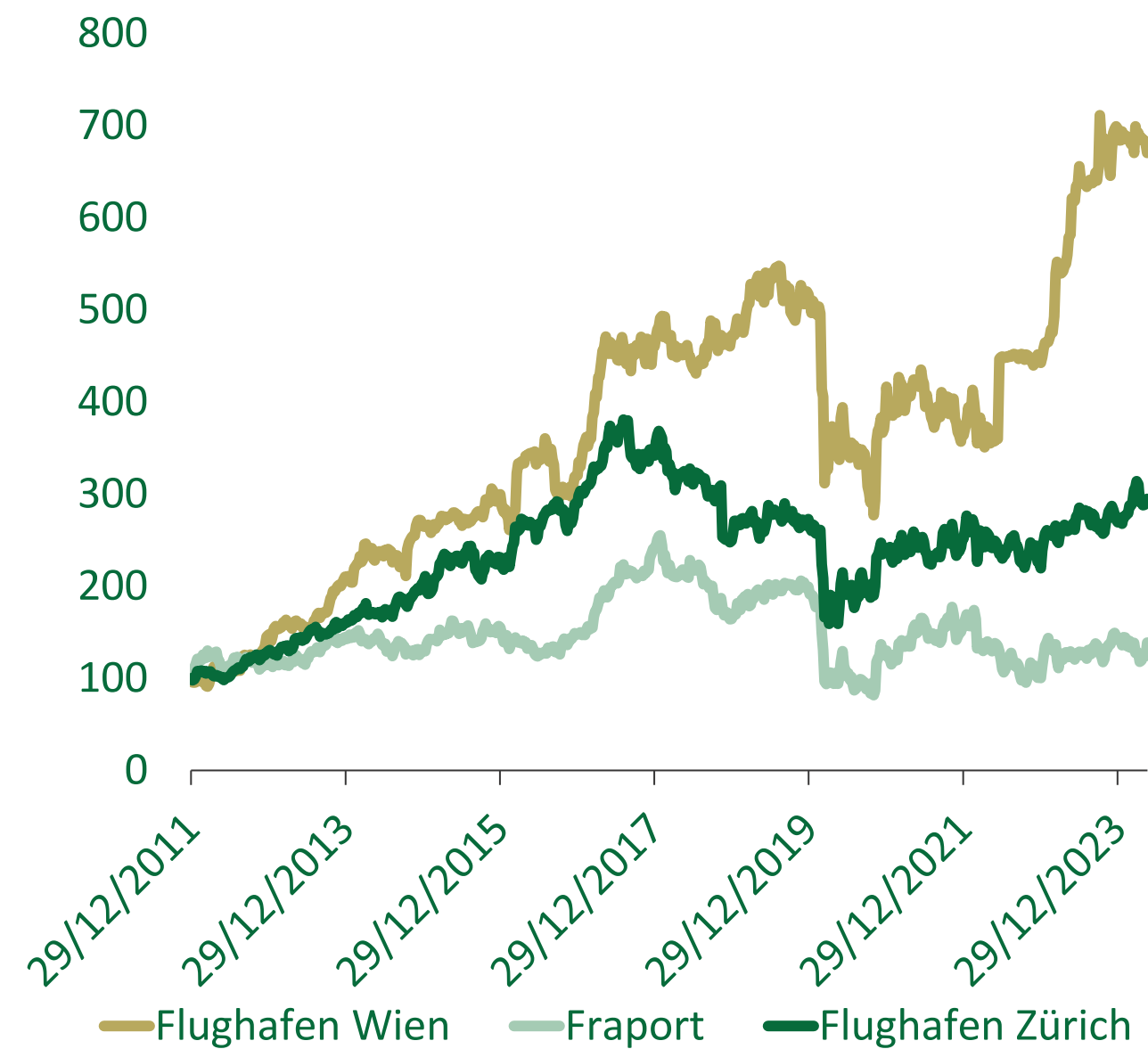


Sehr starke
Aktienkursentwicklung –
über +600% seit 2012

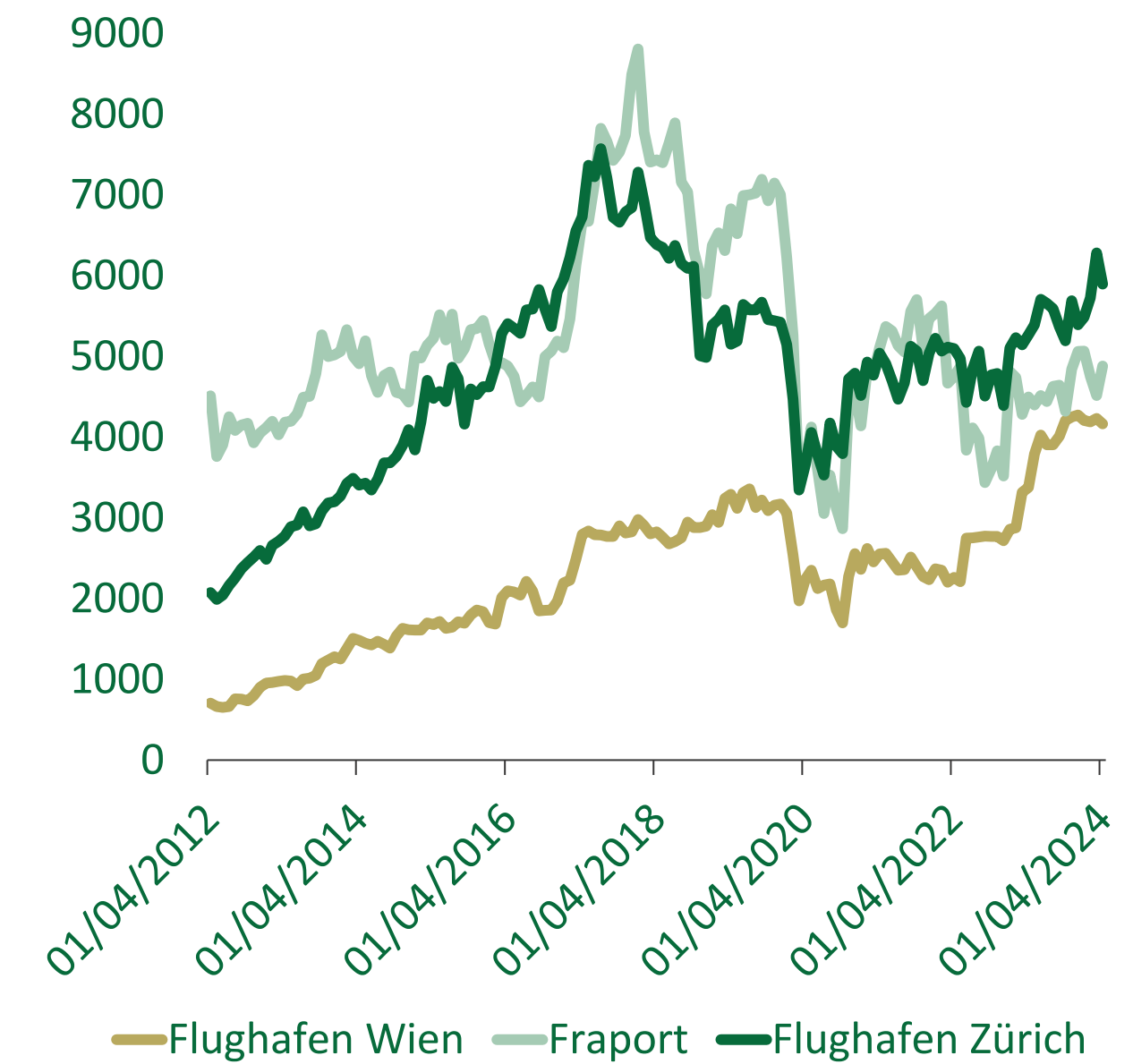
Deutliche Zunahme der
Marktkapitalisierung

Aktuelle
Marktkapitalisierung von
€ 4,1 Mrd. in ähnlicher
Größenordnung wie
Fraport (€ 4,9 Mrd.)

Aktienkurs (Performance in % seit 1.1.2012)



Marktkapitalisierung (in € Mio.)



Kursentwicklung von 1.1.2012 bis 31.5.2024



Verkehrsentwicklung & Segmentergebnisse 2023

2023: Zweitbestes Verkehrsergebnis der Geschichte

Rekordauslastung bei Airlines – Flughafen Wien setzt Qualitäts-Benchmarks

Erholungseffekt nach Corona hielt auch 2023 an

- Passagierwachstum von 24,7% am Flughafen Wien und 26,2% in der Flughafen Wien Gruppe (inkl. Malta und Kosice)
- Am Flughafen Wien wurden 93,3% des pre-Covid-19 Niveaus erreicht
- Rekordwerte in Malta und Kosice und damit ein deutliches Übertreffen der Passagierzahlen von 2019

Flughafen Wien setzt Qualitäts-Benchmarks – hohe internationale Anerkennung

- 2. pünktlichster Hub in Europa und pünktlichster Hub im Lufthansa Verbund
- Airlines und Branchenorganisationen zeichnen VIE für Pünktlichkeit und Abfertigungsperformance aus

Investitionen in Qualität und Nachhaltigkeit

- Neue Süderweiterung: Spatenstich im Februar 2024, Fertigstellung in 2027 geplant
- Mieterakquise läuft - 70.000m² zusätzliche Terminalfläche, zentrale Sicherheitskontrolle, vielfältige Einkaufs-, Shopping- und Loungeangebote

Ausblick: Luftfahrt bleibt Wachstumsbranche

- Rund 30 Mio. Passagiere am Flughafen Wien und rund 39 Mio. Passagiere in der Gruppe erwartet

Verkehrsentwicklung 2023

Flughafen-Wien-Gruppe: Rekord-Passagieraufkommen in Malta und Košice

Passagierentwicklung Gruppe	2023	2022	2019	Δ 2022	Δ 2019
Flughafen Wien (in Mio.)	29,5	23,7	31,7	24,7%	-6,7%
Malta Airport (in Mio.)	7,8	5,9	7,3	33,4%	6,7%
Flughafen Košice (in Mio.)	0,6	0,5	0,6	15,2%	12,0%
Flughafen Wien & Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	38,0	30,1	39,5	26,2%	-4,0%

Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere
Aufrollung der Vergleichswerte 2019, 2022

Verkehrsentwicklung 2023

Starkes Wachstum am Flughafen Wien, hohe Sitzauslastung

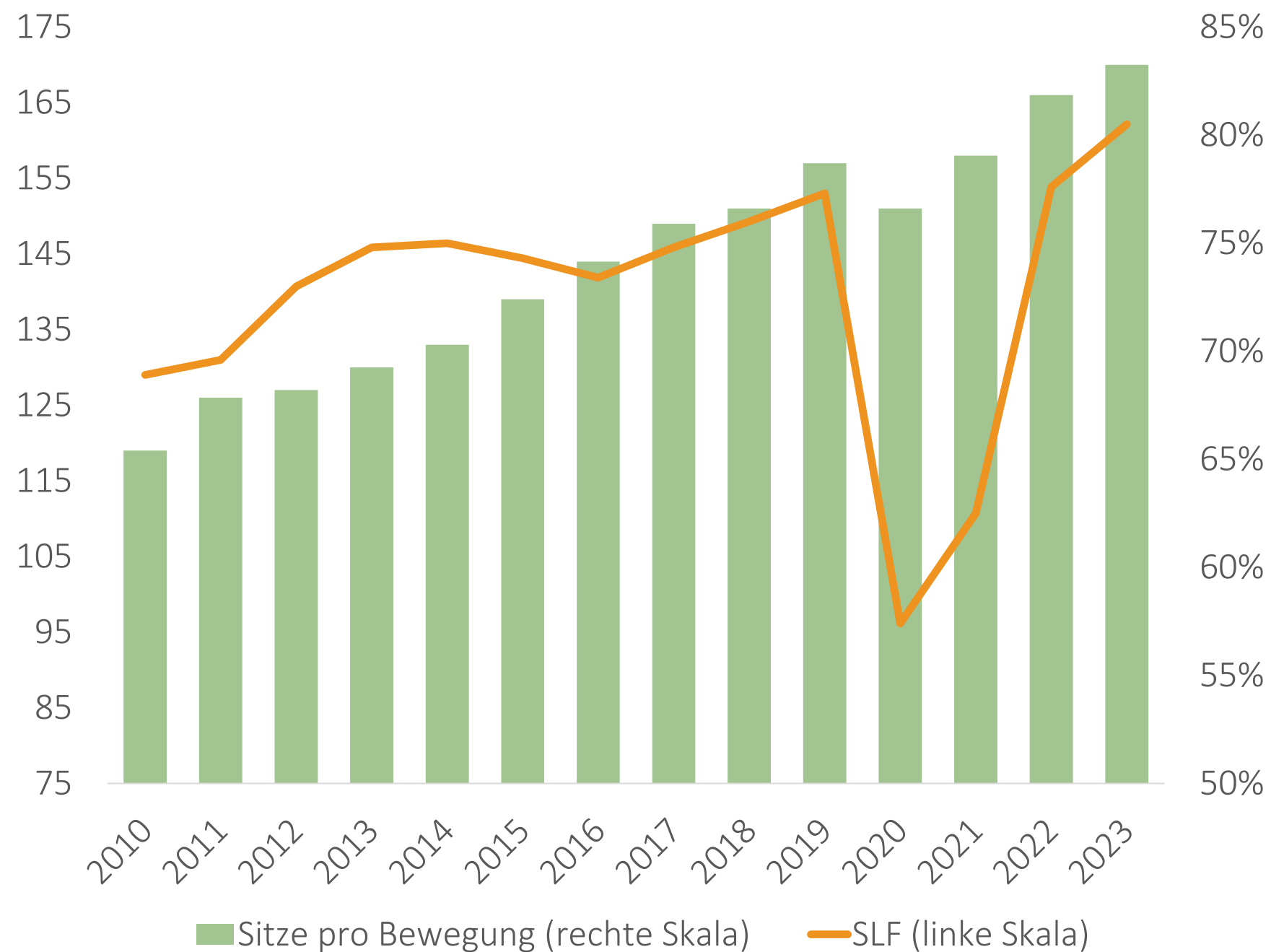
Verkehrsentwicklung Flughafen Wien	2023	2022	2019	Δ 2022	Δ 2019
Passagiere (in Mio.)	29,5	23,7	31,7	24,7%	-6,7%
Lokalpassagiere (in Mio.)	22,8	17,8	24,3	28,2%	-6,1%
Transferpassagiere (in Mio.)	6,6	5,8	7,2	14,3%	-7,9%
Flugbewegungen (in 1.000)	221,1	188,4	266,8	17,3%	-17,1%
Passagiere pro Bewegung	137	129	121	5,6%	12,5%
Sitze an+ab (in Mio.)	36,8	30,6	41,1	20,3%	-10,5%
Sitzladefaktor (in Prozent)	80,5	77,6	77,3	2,8%p.	3,1%p.
Sitze pro Bewegung	170	166	157	19%	8,1%
Cargo (in 1.000 Tonnen)	245,0	250,6	283,8	-2,2%	-13,7%

Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere
 Aufrollung der Vergleichswerte 2019, 2022

Sitzladefaktor: Rekordauslastung in 2023

Mehr Kapazitäten durch größere Flugzeuge und steigende Auslastung

Entwicklung Sitze pro Bewegung & Sitzladefaktor



- Rekordauslastung der Flugzeuge im Vorjahr
- Sitzladefaktor in Höhe von **80,5% in 2023**, Anstieg um 3,1%p gegenüber dem Vorkrisenniveau 2019
- Sitzladefaktor lag in 2010 und 2011 noch unter 70%
- Zunahme der Flugzeuggrößen
- Bewegungen lagen in 2023 um **17,1% unter dem Niveau von 2019** (vgl. PAX erreichten 93,3% des 2019er Niveaus)

Verkehrsentwicklung Q1/2024 & 4/2024

Anhaltend starke Reisedynamik – Passagierplus von 13,8% in der Gruppe

Passagierentwicklung Gruppe ¹	Q1/2024	Δ Q1/2023	4/2024	Δ 4/2023
Flughafen Wien (in Mio.)	5,9	+11,0%	2,6	+5,9%
Malta Airport (in Mio.)	1,6	+26,3%	0,8	+9,3%
Flughafen Košice (in Mio.)	0,1	+6,5%	0,04	-7,6%
Flughafen Wien & Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	7,6	+13,8%	3,4	+6,5%

- Mit 7,6 Mio. Passagiere lagen die **Passagierzahlen der Flughafen Wien Gruppe in Q1/24 um 13,8% über Q1/23** und um 3,2% über Q1/19 - anhaltend starker Freizeitverkehr, Erholung im Businessverkehr
- Dämpfung durch den **Konflikt im Nahen und Mittleren Osten**
- **Anhaltend sehr starke Passagierdynamik auf Malta** – nach einem Plus von 33,4 % in FY/23 stiegen die Passagierzahlen in Q1/24 um 26,3%

1) Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere, Aufrollung der Vergleichswerte 2023

Verkehrsentwicklung Q1/2024 & 4/2024

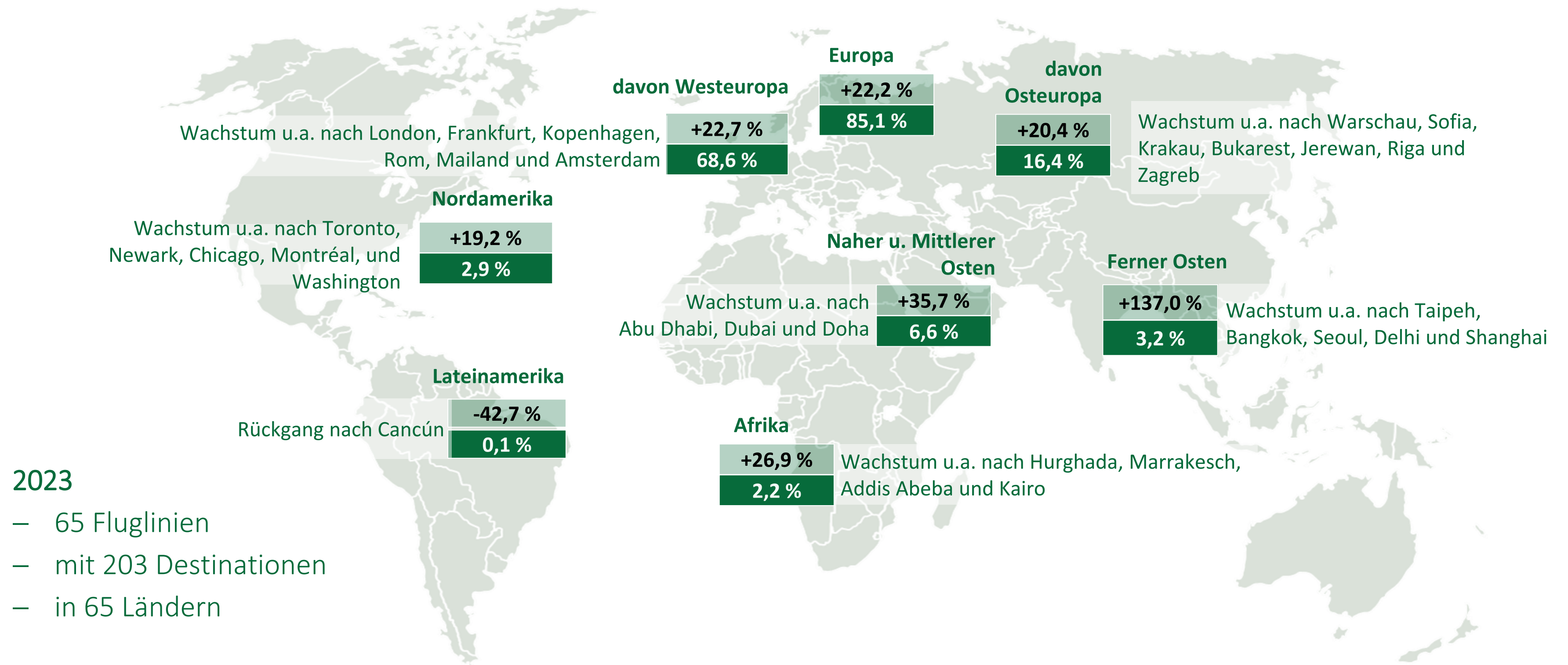
Flughafen Wien – robustes Wachstum der Top 3 Airlines

Verkehrsentwicklung Flughafen Wien ¹	Q1/2024	Δ Q1/2023	4/2024	Δ 4/2023
Passagiere (in Mio.)	5,9	+11,0%	2,6	+5,9%
Lokalpassagiere (in Mio.)	4,7	+12,7%	2,0	+7,0%
Transferpassagiere (in Mio.)	1,2	+4,6%	0,6	+1,9%
Flugbewegungen (in 1.000)	46,3	+6,5%	19,8	+6,2%
Cargo (in 1.000 Tonnen)	68,1	+15,6%	23,9	+15,6%
MTOW (in Mio. Tonnen)	2,0	+10,6%	0,8	+7,7%
Sitzladefaktor (SLF, in %)	76,5	+0,9%p	78,8	-1,3%p

- **Ferner Osten mit Passagierplus von 18,7%** nach Öffnung des Marktes im Vorjahr als Wachstumstreiber
- Top 3 Airlines: **Austrian +11,4%** trotz Streik und Betriebsversammlungen, **Ryanair +3,9%**, **Wizz Air +4,7%**
- **Deutliches Plus im Frachtverkehr (+15,6%)**: Kooperation mit Lufthansa Cargo, Störungen der Seefracht in Nahost
- **Anhaltend gute Entwicklung im April (PAX +5,9%)**

PAX-Zunahme in nahezu alle Destinationen

85 % des Verkehrs auf innereuropäischen Routen



2023

- 65 Fluglinien
- mit 203 Destinationen
- in 65 Ländern

Passagierentwicklung im Vergleich zur Vorjahresperiode
Marktanteil

Abgeflogene Passagiere, 2023 im Vergleich zu 2022 bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen 2023

Performance der TOP Länder 2023 im Vergleich zum Rekordjahr 2019

Top 10 Länder 2023

Länder	1-12/2019	1-12/2023	Δ 2019	Δ% 2019
1. Deutschland	5.542.106	3.965.592	-1.576.514	-28,4
2. Spanien	2.405.275	2.673.424	+268.149	+11,1
3. Italien	1.999.857	2.464.484	+464.627	+23,2
4. Türkei	1.136.874	1.497.580	+360.706	+31,7
5. UK	1.670.786	1.445.980	-224.806	-13,5
6. Griechenland	1.020.574	1.405.561	+384.987	+37,7
7. Frankreich	1.484.985	1.287.564	-197.421	-13,3
8. Schweiz	1.514.835	969.823	-545.012	-36,0
9. Niederlande	1.041.101	826.968	-214.133	-20,6
10. Polen	542.260	685.859	+143.599	+26,5

- Passagierstärkstes Land ist Deutschland, aber gleichzeitig auch **größter Verlierer** im Vergleich zu 2019
- Beschluss zur **Erhöhung der Luftverkehrsabgabe 2024** in Deutschland:

Ab 1. Mai 2024 beträgt die Abgabe je nach Flugstrecke zwischen **15,53€ bis 70,83€** (Vgl. Ö: € 12, Distanz <350km € 30).

Top 3 Winner – nach der Veränderung zu 2019

Länder	1-12/2019	1-12/2023	Δ 2019	Δ% 2019
1. Italien	1.999.857	2.464.484	+464.627	+23,2
2. Griechenland	1.020.574	1.405.561	+384.987	+37,7
3. Türkei	1.136.874	1.497.580	+360.706	+31,7

Top 3 Loser – nach der Veränderung zu 2019

Länder	1-12/2019	1-12/2023	Δ 2019	Δ% 2019
1. Deutschland	5.542.106	3.965.592	-1.576.514	-28,4
2. Ukraine	745.166	0	-745.166	-100,0
3. Russische Union	717.201	0	-717.201	-100,0

Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere

Airlines Marktanteile

#1 Austrian erhöhte
Marktanteil auf 46,9%
vs. 43,2% in 2019

LCC-Anteil bei 29,9%

2023	Anteil in %	Passagiere	PAX Δ% vs. 2022	PAX Δ% vs. 2019
1. Austrian	46,9	13.862.273	24,4	1,4
2. Ryanair/Lauda	20,2	5.954.732	20,4	124,1
3. Wizz Air	6,9	2.031.506	26,9	-2,4
4. Eurowings	2,4	696.928	44,4	-69,4
5. Turkish Airlines	2,4	695.578	21,0	26,4
6. Emirates	1,4	406.730	30,6	-2,1
7. Pegasus Airlines	1,3	388.566	29,7	33,1
8. KLM Royal Dutch Airlines	1,2	365.088	19,7	-3,8
9. SunExpress	1,2	341.883	23,3	33,1
10. Iberia	1,1	337.901	19,9	11,1
11. British Airways	1,1	317.695	24,2	-29,1
12. Air France	1,0	299.533	27,9	-4,7
13. Lufthansa	0,8	248.100	-39,8	-66,0
14. Qatar Airways	0,8	234.248	41,0	2,7
15. EVA Air	0,7	219.985	229,2	13,6
Other	10,6	3.132.440	34,8	-54,3
Total	100,0	29.533.186	24,7	-6,7
davon Lufthansa Gruppe ¹	51,4	15.183.542	23,3	-12,3
davon Low-Cost Carriers	29,9	8.821.767	20,5	15,1

¹Lufthansa Gruppe: Austrian, Brussels Airlines, Eurowings, Lufthansa and SWISS

Neue Destinationen & Wachstum nach Asien

Neu- und Wiederaufnahmen von ANA und Hainan Airlines

- Im aktuellen Sommerflugplan operieren bis zu 60 Airlines mit rund 190 Destinationen in 67 Ländern
- Fokus auf Europa und in den Mittelmeerraum
- **18 Langstreckendestinationen:** Neu- und Wiederaufnahmen zeigen die anhaltende Markterholung insbesondere in den asiatischen Raum



Austrian

121 Destinationen im Sommerflugplan

davon neu: Boston, Bremen und Tiflis;
70 stationierte Flugzeuge (Einflottung von 2 neuen Boeing 787 ab Sommer und Einsatz von 2 ATR Flugzeugen im Wetlease)



Ryanair

79 Destinationen – davon neu: Rijeka, Olbia, Tirana und Split; 19 stationierte Flugzeuge



Wizz Air

28 Destinationen – davon 5 Destinationen im Nahen und Mittleren Osten;
5 stationierte Flugzeuge



Eurowings - Neuaufnahme 11

Frequenzen/Woche nach Berlin



Sunexpress - Neuaufnahme 1 Frequenz/Woche

nach Dalaman



ANA - Wiederaufnahme der Flüge nach Tokio-

Haneda ab August mit 3 Frequenzen/Woche



Hainan Airlines - Wiederaufnahme 2

Frequenzen/Woche nach Shenzhen ab 29. Mai

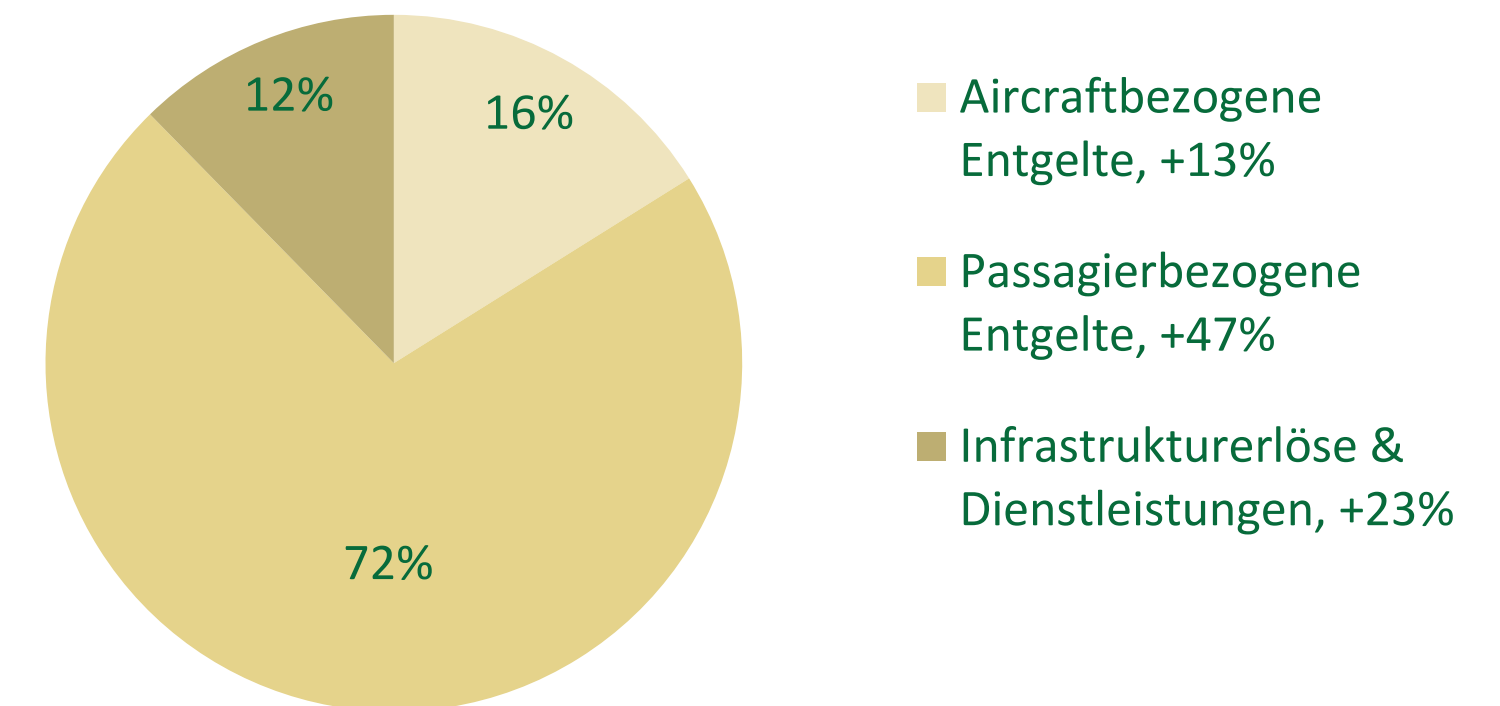
Airport

Passagierwachstum führt zu Rekordumsatz

- Umsatzanstieg vor allem durch Passagierwachstum getrieben; Passagierbezogene Entgelte stiegen im Jahresvergleich um 47% auf € 315 Mio.
- Segmentumsatz liegt um **7% über 2019**
- **EBITDA-Anstieg um 39% auf € 177 Mio.**, Erhöhung der EBITDA-Marge auf 36,9% (2022 35,8%)
- **Wien erholt sich überproportional gut** im europäischen Durchschnitt und **wächst stärker als Deutschland** (DE 20% unter 2019)

in € Mio.	2023	2022	Δ
Externe Umsätze	440,1	321,0	37,1%
EBITDA	176,7	127,2	38,9%
EBIT	100,4	49,4	103,4%

Umsatzverteilung Airport 2023



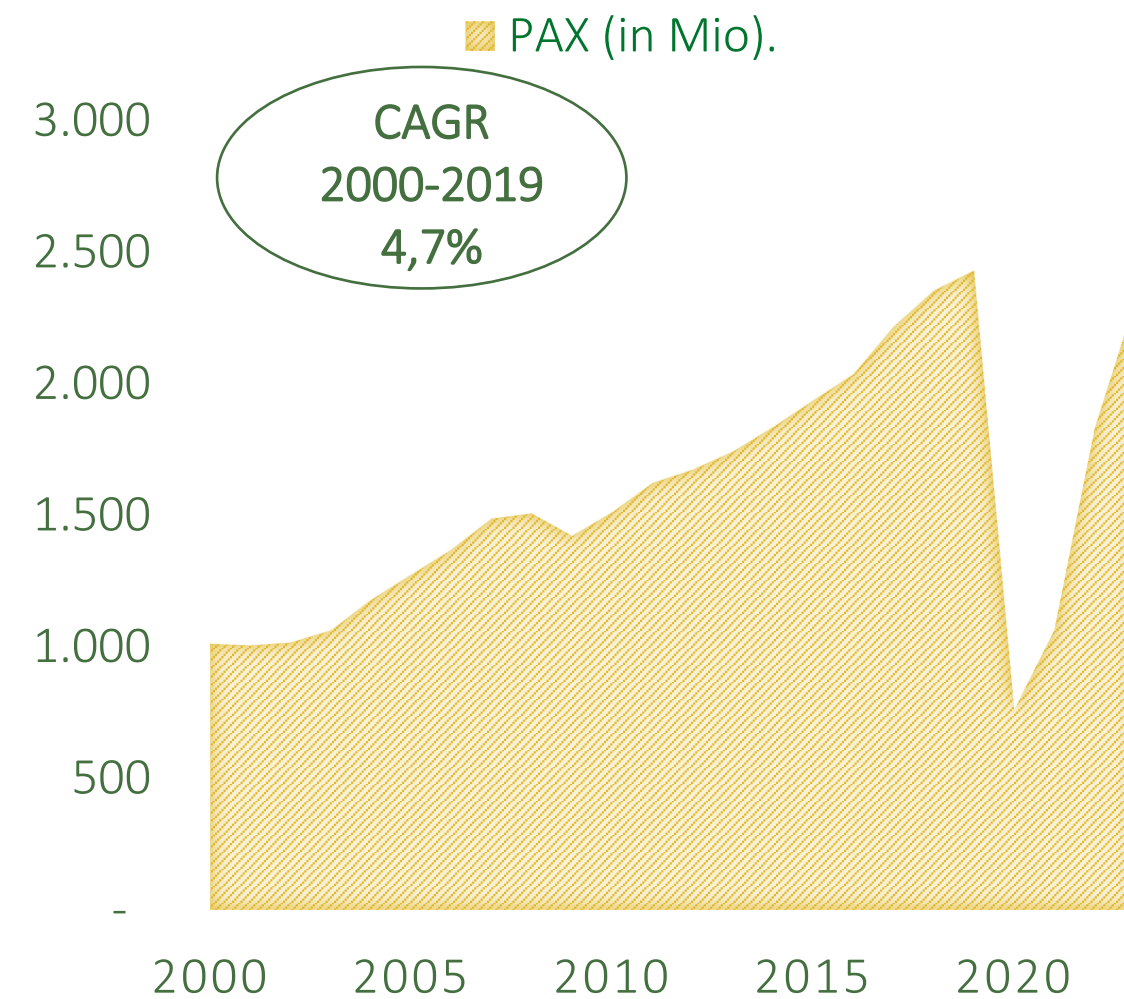
1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

Langfristig nachhaltiger PAX-Anstieg

Trendwachstum & schnelle Erholung nach Einbrüchen

Wachstum des Flughafen Wien ist stärker als in Gesamteuropa

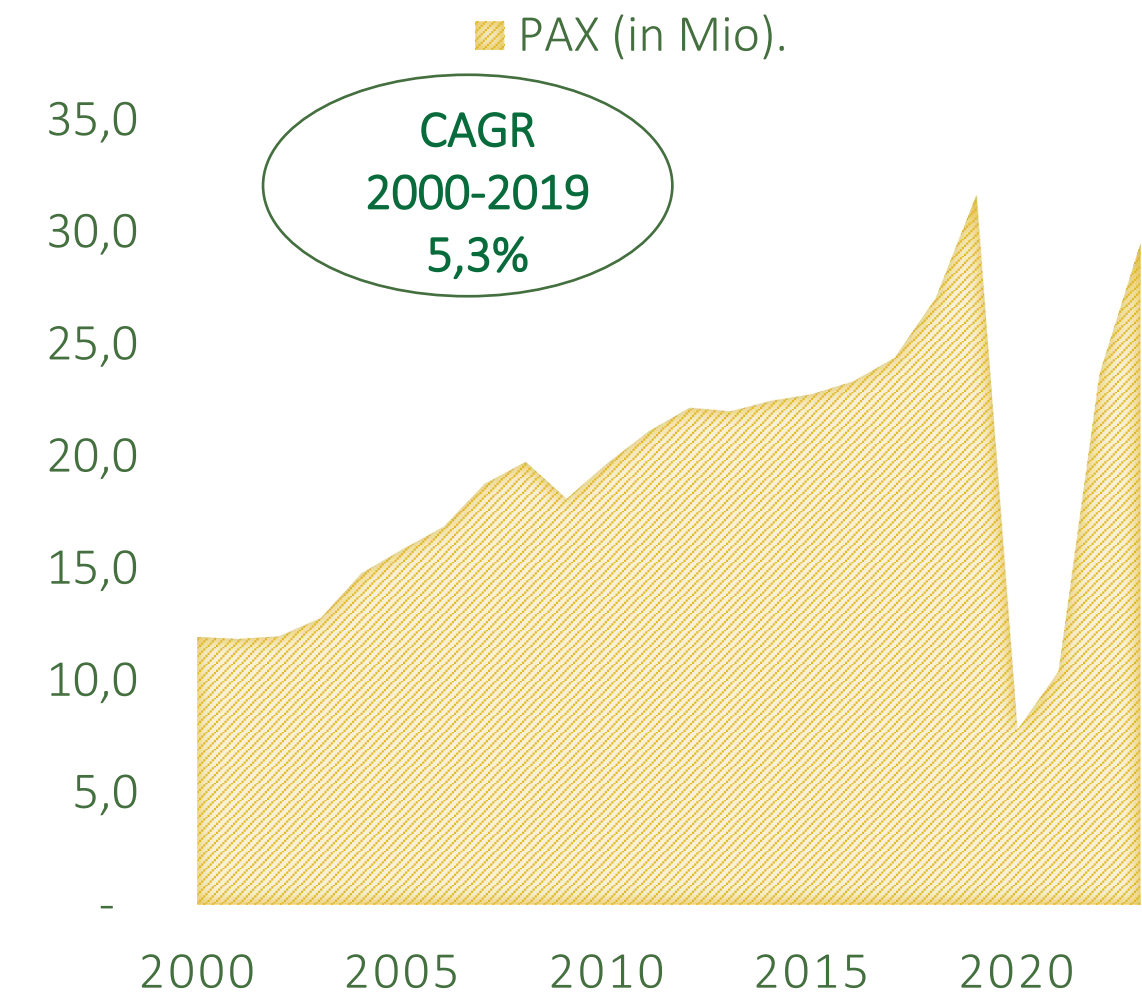
PAX europäische Flughäfen (in Mio.)¹



- Nachhaltig konstantes PAX-Trendwachstum in 2000-2019
- CAGR 2000-2019 von 4,7%
- **Schnelle Erholung** nach Einbrüchen (z.B. 9/11, SARS, 2008/09, Covid-19)
- In 2023 ca. 95% des pre-Covid Volumens, Q1/24 nahezu auf Niveau von 2019 (-1,3%)

1) Quelle: Airports Council International - Europe (ACI EUROPE)

PAX Flughafen Wien (in Mio.)



- PAX-Wachstum am **Flughafen Wien** liegt in 2000-19 über dem europäischen Schnitt
- Attraktivität der **Destination Wien**, prosperierende **Catchment-Area**, Wachstum von **Low-Cost Carriern**
- **Lokalpassagiere** wuchsen stärker als Transferverkehr

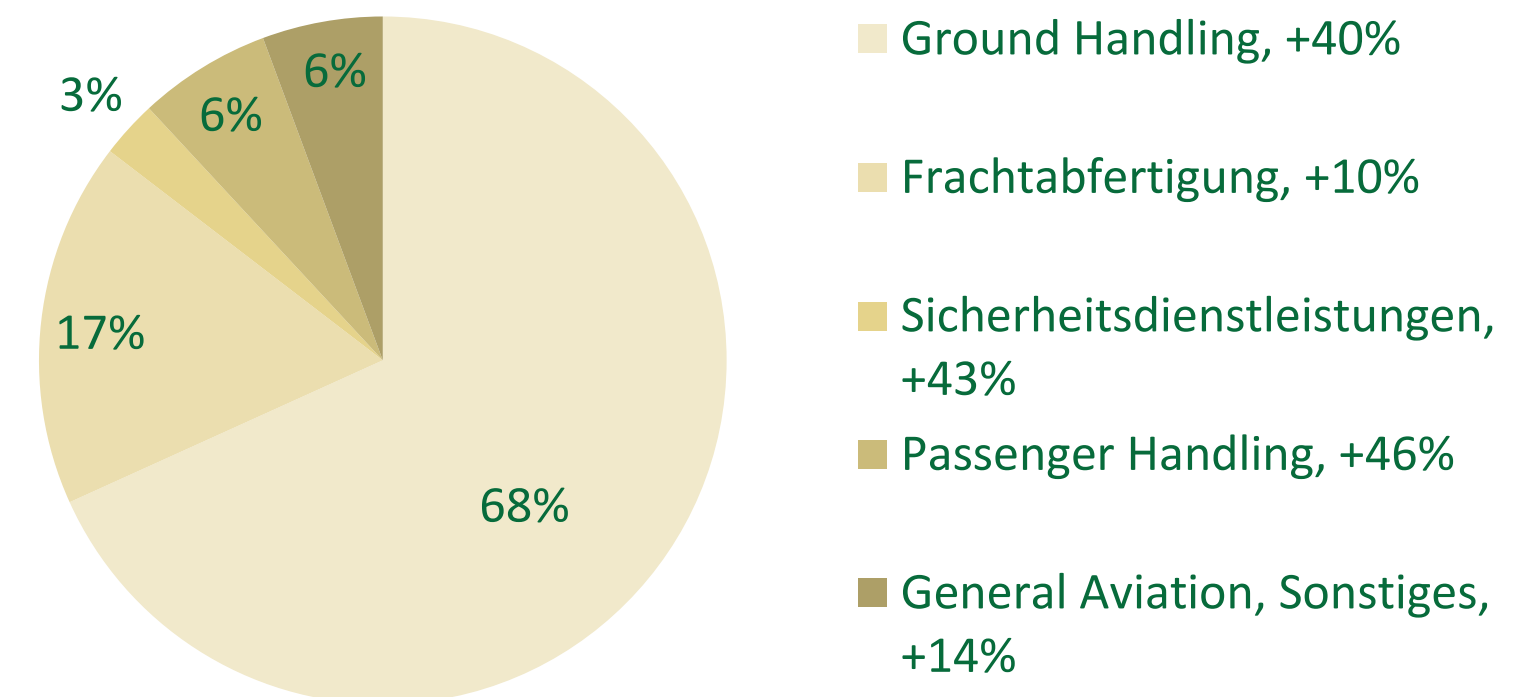
Handling & Sicherheitsdienstleistungen

Klar positives EBIT in 2023

- Kräftiger Anstieg der Ground Handling Umsätze (Vorfeld- und Verkehrsabfertigung) um **40%** auf € 113 Mio. durch Bewegungswachstum (+17,3%) und MTOW-Anstieg (+18,2%)
- **Passenger Handling +46%** auf € 10 Mio.
- **Stabiles Luftfrachtjahr mit Rekordumschlag bei Pharma Handling (3.675 Tonnen)**
- Ergebnis 2023 durch **überdurchschnittliche Winterdienstleistungen** unterstützt
- **Deutlich positives EBIT** iHv € 6,1 Mio. in 2023
- **Exzellente Prozessqualität** ist Basis für Wachstum
- **Zahlreiche Auszeichnungen** für Ground Handling

in € Mio.	2023	2022	Δ
Externe Umsätze	165,7	124,9	32,6%
EBITDA	14,6	5,0	190,8%
EBIT	6,1	-3,5	n.a.

Umsatzverteilung Handling & Sicherheitsdienstleistungen 2023



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

Qualität

Nachhaltig im Lufthansa-Verbund klar vor München, Zürich, Brüssel und Frankfurt

Unterstützt die relative Position von Austrian Airlines; fördert die Attraktivität der Destination Wien für Airlines

Anhaltend ausgezeichnete Pünktlichkeit in 2023 (top 15)



- **Alles aus einer Hand:** Der Flughafen Wien führt wesentliche Services, wie Ramp-Handling oder Sicherheitskontrollen selbst oder durch eigene Tochterunternehmen durch (VIE Handling Marktanteil 84% in 2023)

1) EU- und europäische Hubairports >25 Mio. PAX, Quelle ACI

Hohe Qualität: Airlines fliegen auf Wien

Fluglinien zeichnen VIE für hohe Service- und Abfertigungsqualität aus

- Qatar Airways vergibt Wien höchstmöglichen Platinum-Status für Performance im Ground Handling
 - Top-Bewertung für Pünktlichkeit, Passagierzufriedenheit, Check-in und Gepäckhandling
 - Wien belegt Platz 2 aller Handling-Partner im gesamten Qatar Airways Netzwerk
- China Airlines verleiht „Best Partner“-Award an Flughafen Wien
 - Beste Abfertigungsdienstleistungen im China Airlines Netzwerk
- Air France/KLM verleiht „Customer Experience Award 2023“ an VIENNA Lounge
 - VIENNA Lounge - beste Medium-Long-Haul Lounge 2023 im Air France/KLM Netzwerk
- Flughafen Wien auf Platz 11 der weltbesten Airports laut Skytrax (2022 Platz 19)
- Cirium: Wiener Airport mit 221 Direktverbindungen weltweit auf Platz 11



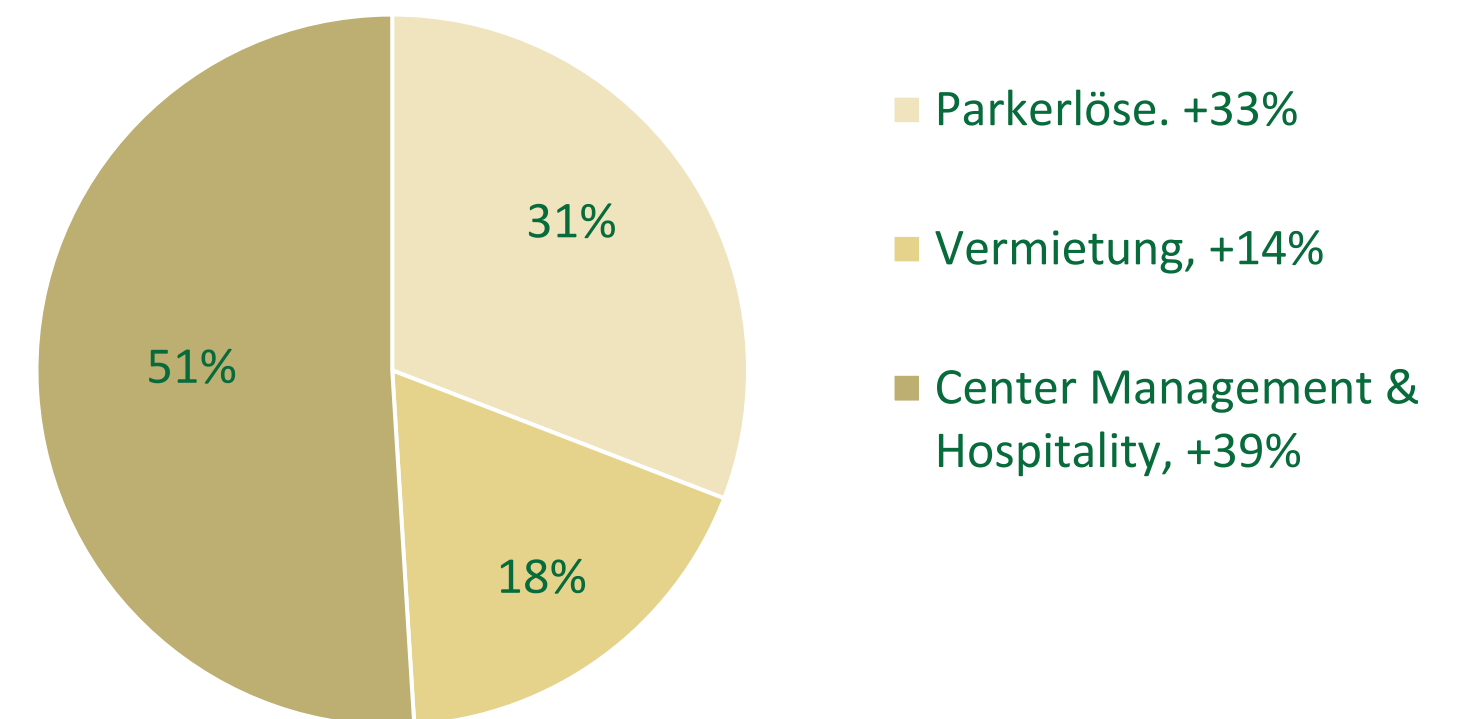
Retail & Properties

Passagiergetriebene Umsätze sorgen für starkes Ergebnis-Plus

- Deutliche Umsatzanstiege bei **Center Management & Hospitality** (+39% auf € 93 Mio.) und **Parken** (+33% auf € 56 Mio.) als Folge des Gesamtpassagierwachstums (+25%)
- **Ausweitung der Shopping & Gastroflächen**; insgesamt 23 Eröffnungen im Jahr 2023
- Anstieg der **Vermietungserlöse** um **+14%** auf € 33 Mio.
- **Positiver Einmaleffekt in der Vorjahresperiode** (Grundstücksverkauf in Q1/22, € 8 Mio.)

in € Mio.	2023	2022	Δ
Externe Umsätze	182,5	138,8	31,5%
EBITDA	100,6	81,4	23,6%
EBIT	81,1	64,2	26,3%

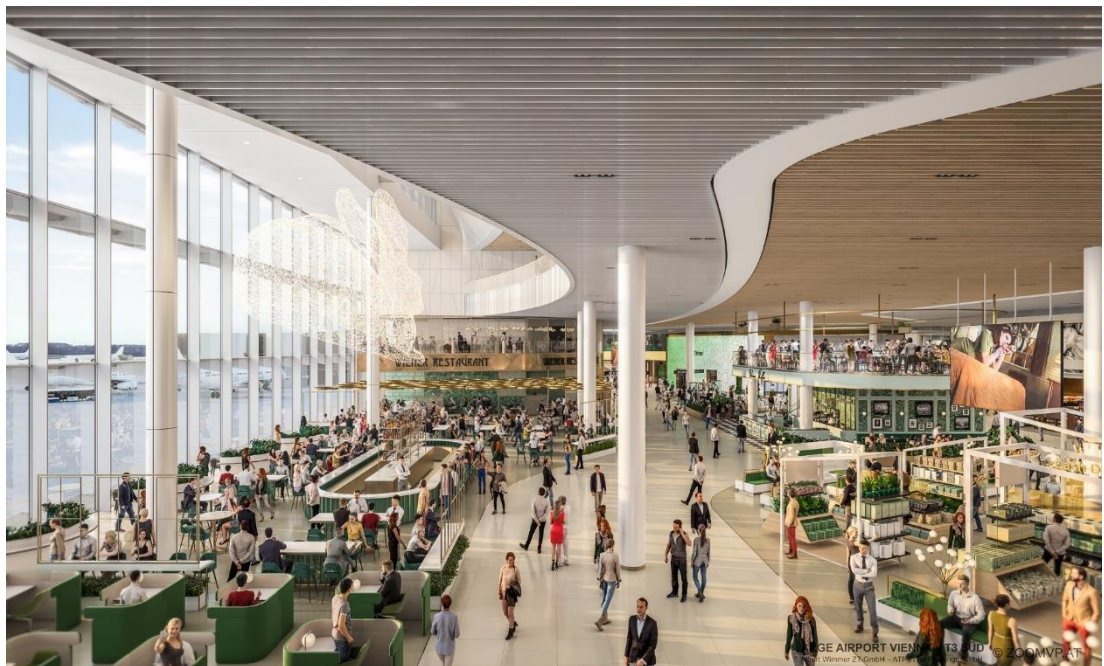
Umsatzverteilung Retail & Properties 2023



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

Auf dem Weg zum 5-Star Airport

Start der Intensivbauphase für Schlüsselprojekt Süderweiterung



- Erweiterung des Terminal 3 um ca. 70.000 m²
- Modernes Ambiente, mehr Aufenthaltsmöglichkeiten, großzügige Loungeflächen
- Umsatzsteigerung durch deutlich erweitertes Einkaufs- und Gastronomieerlebnis
 - Shopping- & Gastroflächen steigen um ca. 50% auf etwa 30.000 m²
 - Mieter-Akquise bereits voll im Gange
 - Fokus auf österreichische Gastronomie sowie starke nationale und internationale Premiummarken
- Neue zentrale Sicherheitskontrolle, zusätzliche Gate-Bereiche
- Geplante Eröffnung 2027

Zentrale große Sicherheitskontrolle mit modernen Sicherheitskontrollstraßen



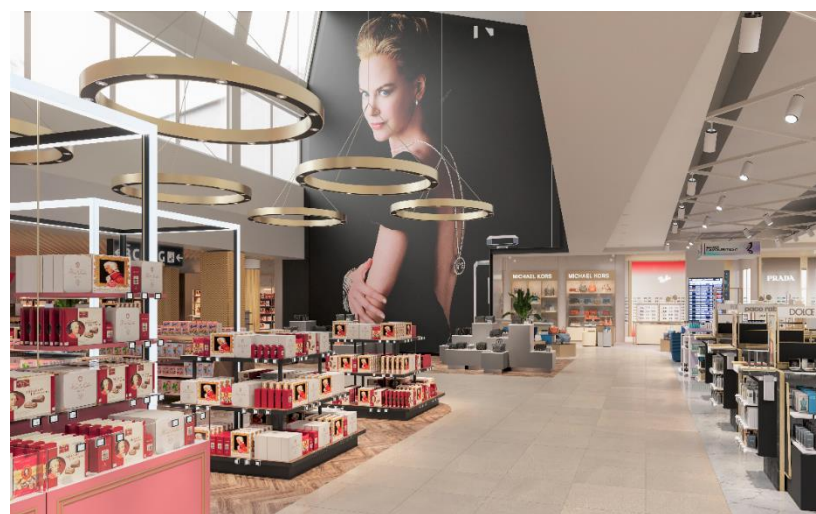
Shopping- & Gastronomieangebote auf 10.000 m²



2024 bringt mehr Einkaufs- & Gastro-Angebote

Neue Shops und Restaurants für Passagiere

- Mehr veganes Angebot: Neue **Veganista** Filiale im Terminal 3 (zusätzlich zu Terminal 1)
- Österreichische Gastro-Marke **Leberkaspepi** mit zweitem Standort in der Ankunftshalle (zusätzlich zu den F-Gates)
- Österreichweit erster **Haferkater**-Shop eröffnete in der Arkade im Terminal 1
- Großzügiger Ausbau **Vienna Duty Free** im Terminal 1 in der Shopping Plaza mit Sortimentserweiterung um Fashion und Accessoires
- **Do&Co Sportsbar** bei den G-Gates
- **Welcome** Sonnenbrillen bei G-Gates
- **Erweiterung Burger King** im Terminal 1
- Ausbau Aufenthaltsfläche **Wiener Würstelstand** bei Kurzparkplatz Ankunft
- **Blumen Shop** Pop-Up in der Ankunftshalle



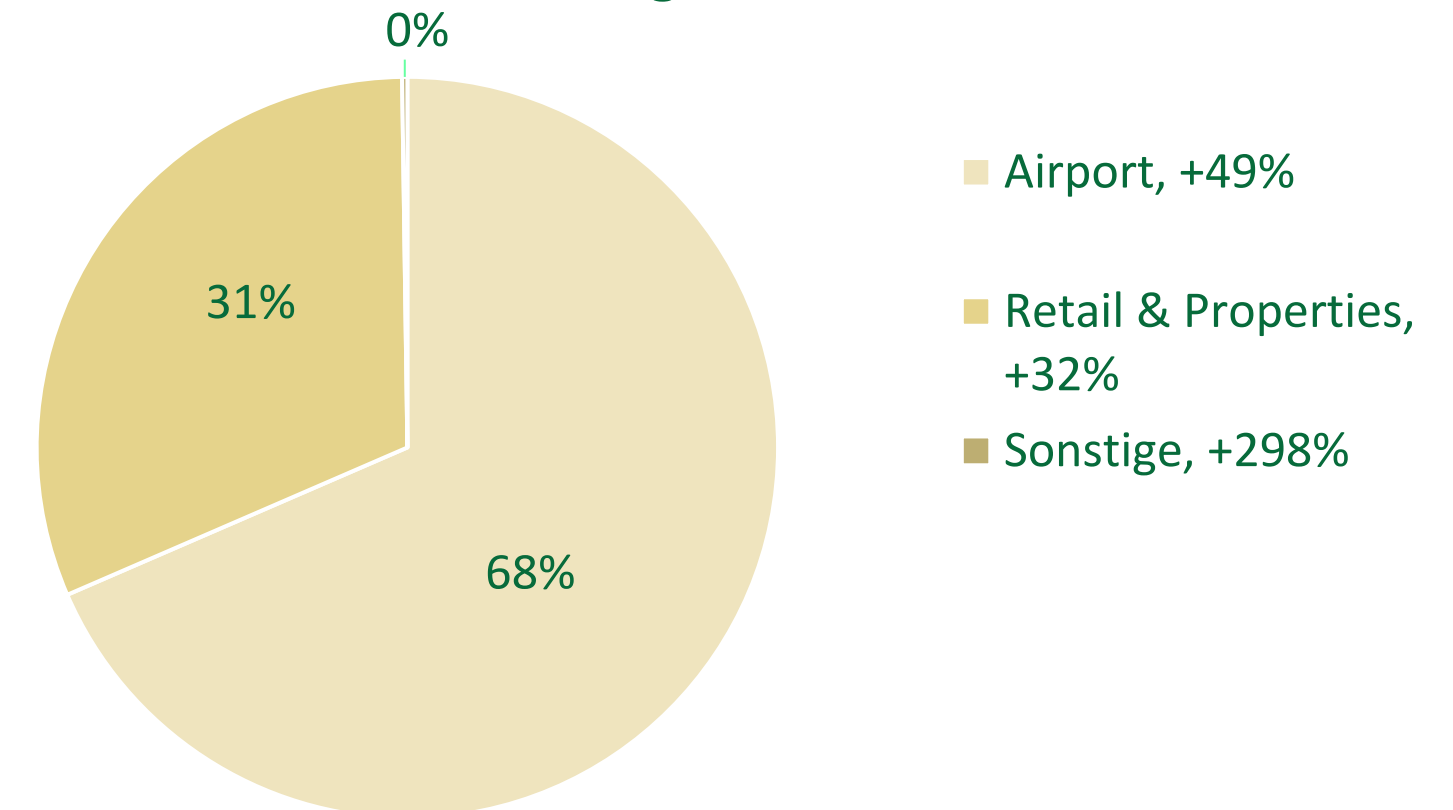
Malta

Extrem starker Urlaubsverkehr führt zu Ergebnissprung

- Verkehrswachstum von 33,4% auf 7,8 Mio. Passagiere in 2023
 - Passagierzahlen lagen in allen Monaten über dem Vergleichszeitraum von 2019
- **8,45 Mio. Passagiere in 2024 erwartet**
 - 32 Fluglinien bedienen 107 Destinationen
 - Eurowings hat nach 5 Jahren die Verbindung Malta wieder aufgenommen
- **Umfangreiches Investitionsprogramm**
 - Terminalerweiterung begann in Q4/23; eine alternative Schengen-Ankunftsroute soll bis Q4/24 fertiggestellt werden
 - SkyParks 2 Baubeginn in Q2/24 mit einer Grundfläche von 4.600 m² und einer Bruttogeschossfläche von 27.000 m²

in € Mio.	2023	2022	Δ
Externe Umsätze	120,2	88,0	36,6%
EBITDA	75,4	55,1	36,7%
EBIT	60,5	41,5	46,0%

Umsatzverteilung Malta 2023



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

Airport Košice

Erstmals über 600.000 Passagiere in 2023, neue Verbindungen in 2024



- **Bestes Jahr in der Geschichte** mit ca. 620.000 Passagieren; Passagieranstieg um 15,2% in 2023 im Jahresvergleich
- **Umsatz: € 17,4 Mio., EBITDA: € 2,9 Mio., Periodenergebnis: € 1,5 Mio.**
- Das Passagiervolumen lag im letzten Jahr um **12,0% über dem Niveau von 2019** (in allen Monaten über dem Vergleichszeitraum 2019)
- **Neue Rekorde bei Charter** (197.000 PAX) und für ein Einzelmonat (103.204 PAX im August 2023, **erstmalig über 100.000** in einem Monat)
- **Starkes Wachstum von Ryanair und Austrian**
- **Neue Verbindungen** nach **Zürich** ab März 2024 (3x wöchentlich) und **Zadar** (2x wöchentlich, saisonale Route April – September)
- **Große Nachfrage nach Logistikflächen** begleitend zu Großinvestition von Volvo (Aufbau einer Elektroautofabrik bis 2026 in unmittelbarer Nähe)
- **2024 – „100 Jahre fliegen in Košice“**

Finanzkalender 2024

- 5. Juni: Hauptversammlung
- 10. Juni: ex-Dividendentag
- 13. Juni: Dividenden Zahltag
- 20. August: Halbjahresergebnis 2024
- 14. November: 1. – 3. Quartal 2024

