



Mai 2025

Flughafen Wien Investorenpräsentation

Unternehmensprofil Flughafen Wien

PAX Flughafen Wien

2019: 31,66 Mio.

2024: 31,72 Mio.

2025e: ca. 32 Mio.

PAX Flughafen Wien Gruppe

(inkl. Malta Airport, Košice)

2019: 39,5 Mio.

2024: 41,4 Mio.

2025e: ca. 42 Mio.

Umsatz

2019: € 858 Mio.

2024: € 1.053 Mio.

2025e: ca. € 1.080 Mio.

EBITDA

2019: € 385 Mio.

2024: € 442 Mio.

2025e: ca. € 440 Mio.

MCap: ca. € 4,5 Mrd

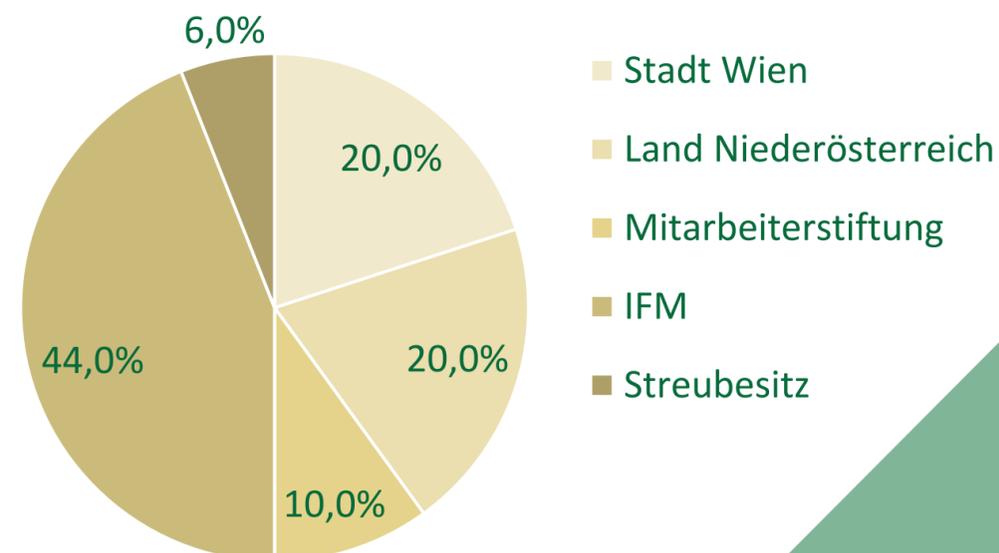
ISIN: AT00000VIE62

Bloomberg: FLU AV

Reuters: VIEV.VI

Hauptnotiz: Börse Wien

- Europas **19. größter Flughafen** mit 31,72 Mio. PAX in 2024 (31,66 Mio. PAX in 2019)
- Flughafen Wien Gruppe bestehend aus **Flughafen Wien, Airport Malta** und **Airport Košice**
- **Lufthansa Hub**, Home-Carrier **Austrian Airlines** (46% Marktanteil)
- Starkes **Wachstum von Low-Cost-Carriern** in den letzten Jahren (rund 30% Marktanteil)
- Fokus auf **innereuropäische Routen**, wichtige **Drehscheibe** zu den Destinationen **Mittel- und Osteuropas** (Austrian Airlines fliegt einige SEE-Destinationen exklusiv an), attraktive Langstreckendestinationen
- **Großes Einzugsgebiet** (Ostösterreich sowie Tschechische Republik, Slowakei und Ungarn)
- **Komplettanbieter**: Flughafenbetrieb, Bodenabfertigung, Sicherheitsdienste, Infrastrukturanbieter und kommerzielle Aktivitäten



Investment Case Flughafen Wien Aktie

Wachstum

- Trendwachstum – gradueller Anstieg des Flugverkehrs & post-Covid Erholung
- Non-Aviation – Ausweitung von Retail & Gastro, Entwicklung der AirportCity

Profitabilität

- Steigerung der EBITDA-Marge auf klar über 40% (2024: 42,0%, 2023: 42,2%)
- Besitz von umfangreichen Grundstücksflächen und betriebsnotwendigen Gebäuden

Dividendenpolitik

- Entschuldung des Unternehmens, Nettoliquidität in Höhe von € 512 Mio. in FY 2024
- Ausschüttungsquote von mindestens 60%

VIE-Destination

- Incomingverkehr: Städtetourismus & Kongress-Hotspot, Headquarterstadt
- Outgoing: wohlhabender Großraum Wien, weitreichende Catchment-Area

Qualität

- Drittpünktlichster europäischer Hub im Jahr 2024; viele Auszeichnungen
- Stärkt die relative Position von Home-Carrier Austrian Airlines im Lufthansa Verbund

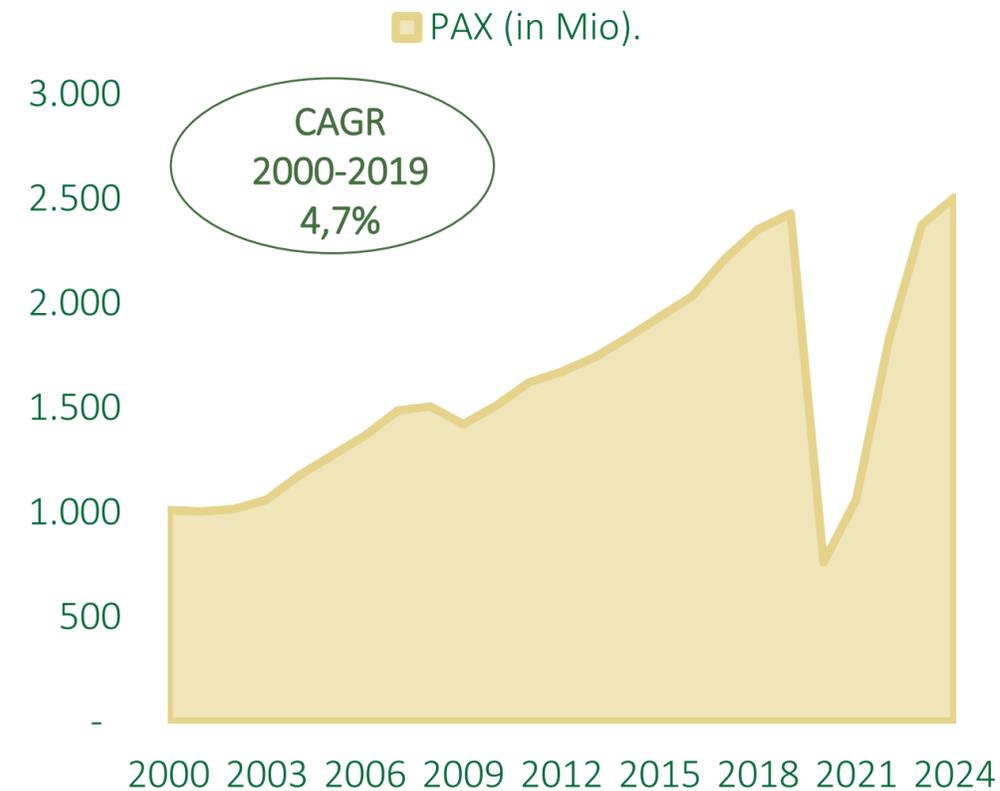
Nachhaltigkeit

- CO₂ neutraler Betrieb des Flughafen Wien seit Anfang 2023
- Eigene PV-Anlagen decken bis zu 50% des Energieverbrauchs bei Spitzenleistung

Langfristig nachhaltiger PAX-Anstieg

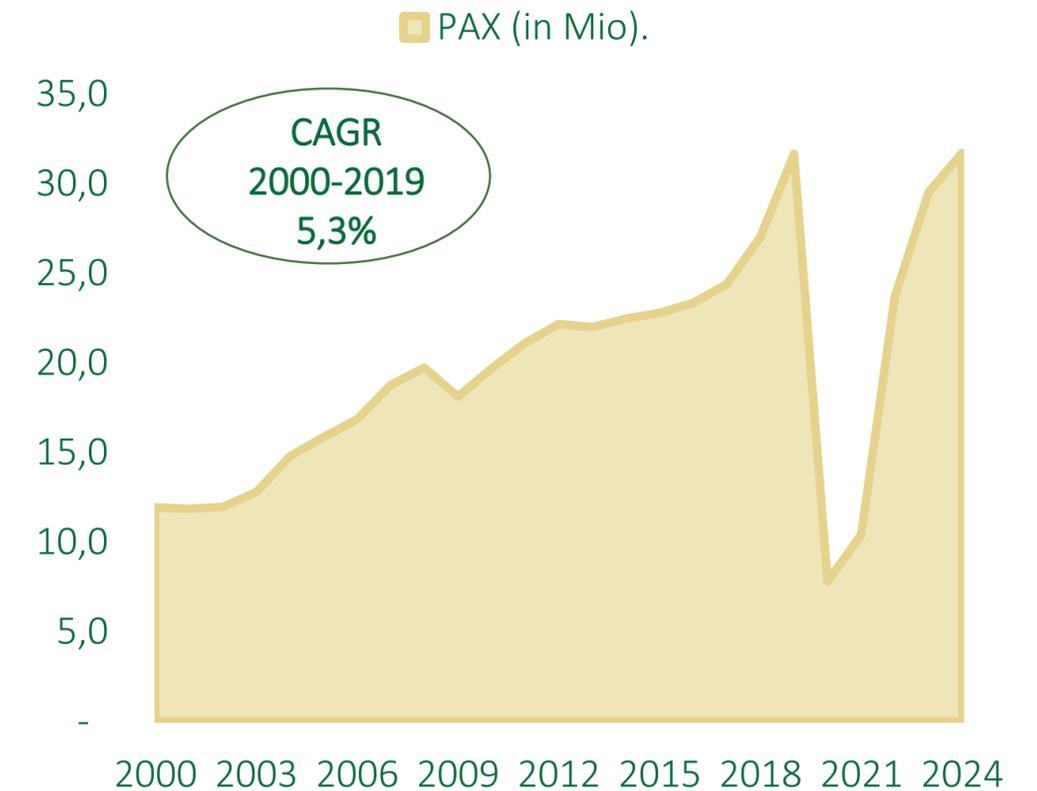
Trendwachstum & schnelle Erholung nach Einbrüchen

PAX europäische Flughäfen (in Mio.)¹



- Nachhaltig konstantes PAX-Trendwachstum in 2000-2019
- CAGR 2000-2019 von **4,7%**
- **Schnelle Erholung** nach Einbrüchen (z.B. 9/11, Rezession 2008/09, Covid-19)
- In **2024** wurde das **pre-Covid Volumen** um **1,8% übertroffen**

PAX Flughafen Wien (in Mio.)

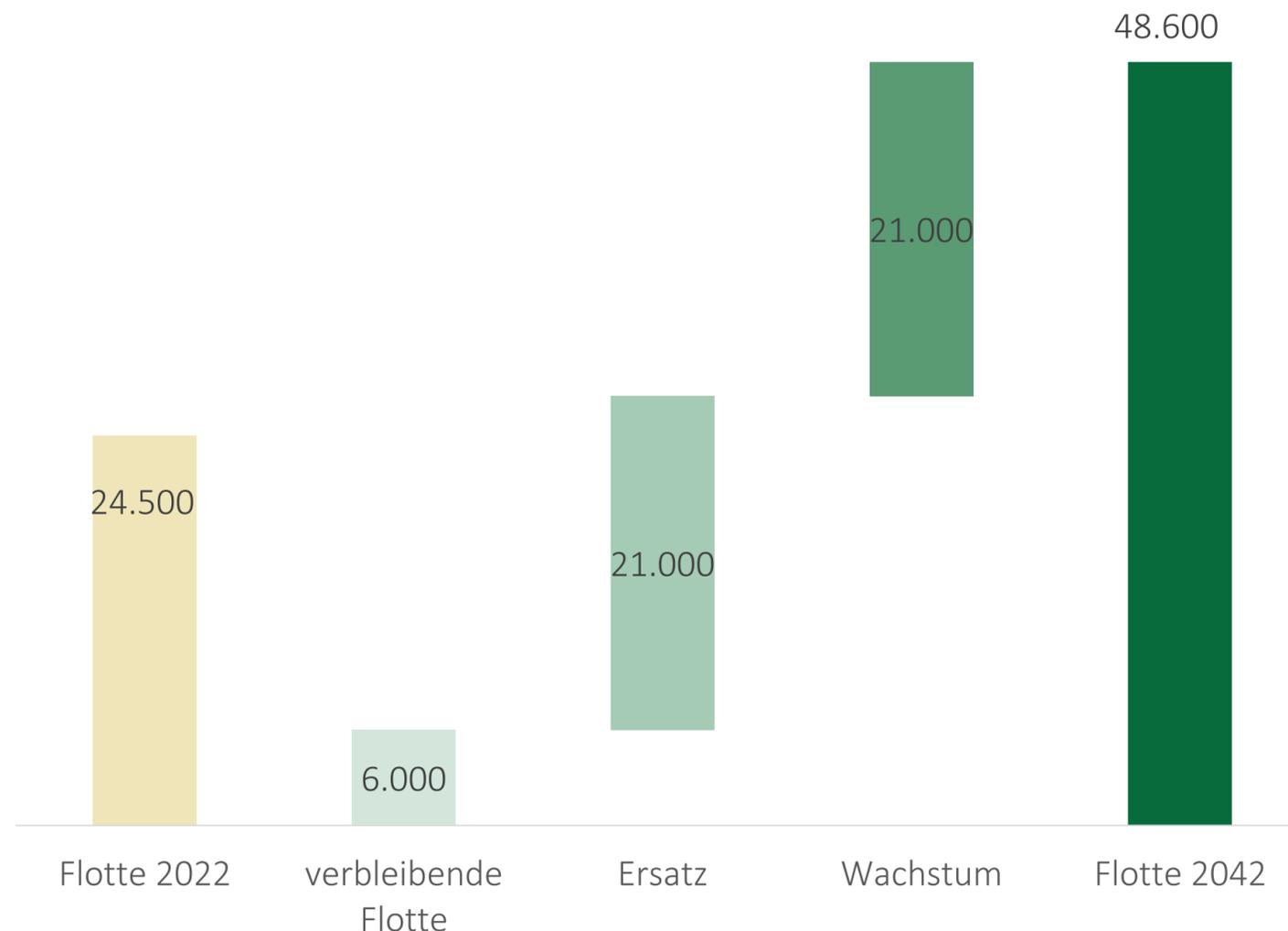


- PAX-Wachstum am **Flughafen Wien** liegt in 2000-2019 **über** dem **europäischen Schnitt**
- Attraktivität der **Destination Wien**, prosperierende **Catchment-Area**, Wachstum von **Low-Cost Carriern**
- **Lokalpassagiere** wuchsen stärker als Transferverkehr

Langzeitstudien von Airbus & Boeing

prognostizieren auch längerfristig nachhaltiges PAX-Wachstum (Horizont 2042)

Verdoppelung der Flotte¹

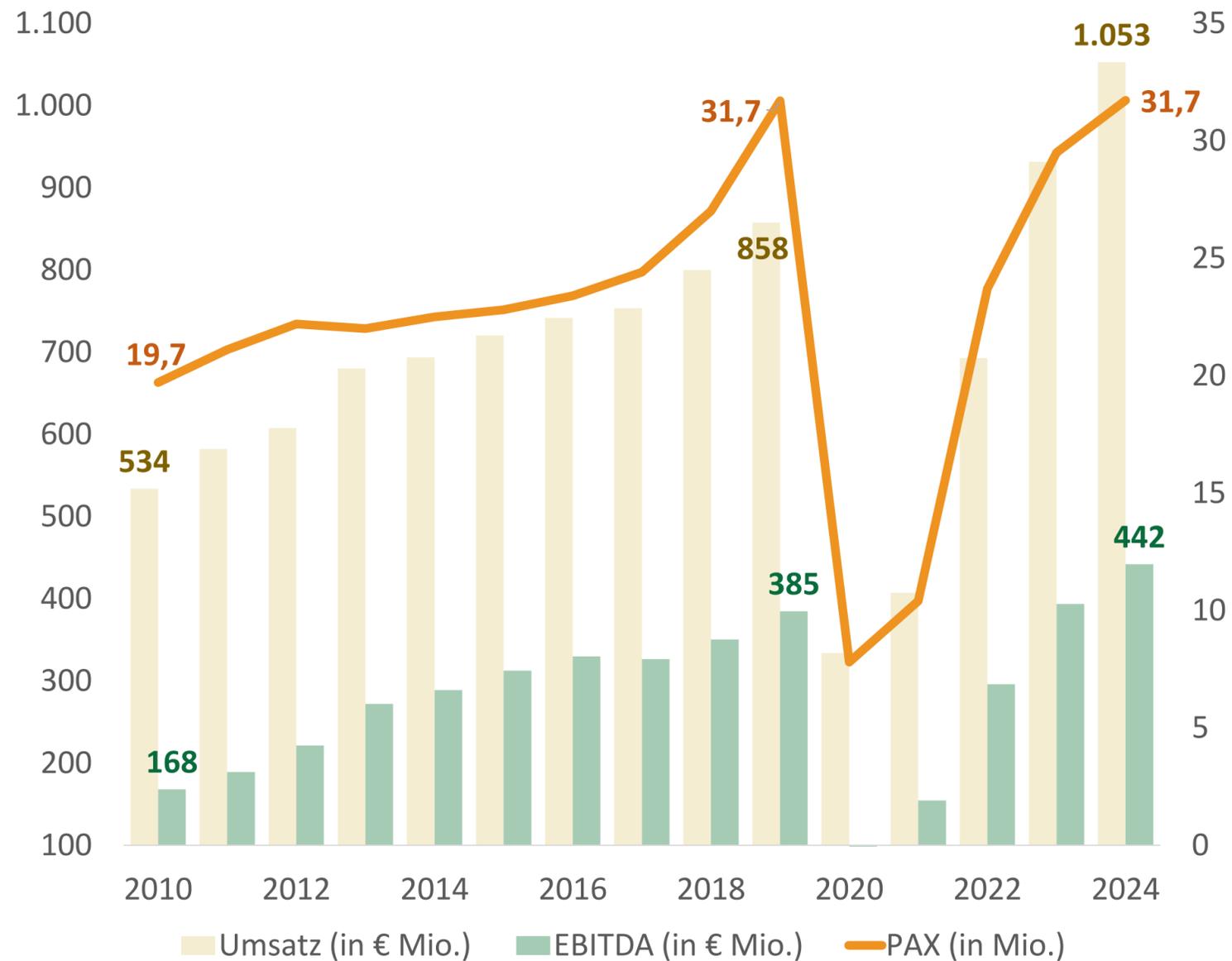


- Globale Flotte soll sich bis 2042 auf ca. 48.600 Flugzeuge (rund +3,5% p.a.) verdoppeln, wobei ca. je die Hälfte der Auslieferungen Ersatz bzw. Erweiterungen darstellen
- Flottenausweitung wird von **steigenden Passagierzahlen** (wachsende globalen Mittelschicht), **Investitionen in moderne Luftfahrzeuge**, dem **Wachstum der Low-Cost-Carrier** und der steigenden **Nachfrage nach Luftfracht** getrieben
- Auf die Region **Asien/Pazifik** entfällt mehr als **40%** der weltweiten Nachfrage (ca. die Hälfte davon China), auf **Europa ca. 20%**
- Markanter Ausbau der Flughafeninfrastruktur in **China und Indien**

Luftfahrt bleibt Wachstumsbranche

Reisen ist trotz schlechter Wirtschaftslage hoch im Kurs

PAX, Umsatz- und EBITDA-Entwicklung



- Covid-19 Einbruch vollständig aufgeholt
- Umsatz- und EBITDA liegen klar über Vorkrisenniveau
- Positive Geschäftsentwicklung auf Basis von Passagierentwicklung, Verkehrszuwachs und steigender Non-Aviation Erträge
- Trotz preiserhöhender Effekte durch Umweltauflagen (CO₂-Bepreisung, Steuern und Abgaben, SAF-Beimischung) wird allgemein weiterhin ein mittel- und langfristiges Wachstum des globalen, wie auch des europäischen Flugverkehrsaufkommens erwartet

Tarifordnung

Kompetitives Tarif- und Incentive System

- Entgeltanpassungen aufgrund der Price-Cap-Formel sowie die Methodik der Anpassungen werden durch das **Flughafenentgeltgesetz (FEG)** geregelt
- Vorübergehende **Aussetzung der Tarifformel** (Funktion aus PAX-Wachstum und Inflation) aufgrund Covid-19 bedingter Verwerfungen seit 2020 (bis 2026), **Anpassung** der Flughafenentgelte um die **durchschnittliche Inflation** (gerechnet von 1. August – 31. Juli)
- **Erhöhungen der Passagier-, Lande und Infrastrukturentgelte um 4,6% in 2025**
- Eine **frühere Rückkehr** zur bestehenden Tarifformel ist vorgesehen, sollte der dreijährige Durchschnitt der Verkehrsmenge (Passagiere, MTOW, Treibstoffmenge), jenen des Zeitraums 2016-2019 überstiegen
- **Formel zur Bestimmung der Flughafenentgelte**
Höchstzulässige Änderung = $-0,35 \times 3\text{-jähriger Durchschnitt des Verkehrswachstums} + \text{Inflation}$
(Betrachtungsperiode 1. August – 31. Juli)
- **Incentives:** Destinations-, Volumen-, Langstrecke-, Transfer-Security-, Fracht-Incentive

Steigerung des Non-Aviation Potenzials

Terminal 3 Süderweiterung



- Erweiterung des Terminal 3 um ca. 70.000 m² („Süderweiterung“)
- Passagiere erwartet eine **bessere Aufenthaltsqualität** mit mehr Komfort, Service und deutlich breiterem Einkaufs- und Gastronomieerlebnis
- **Umsatzsteigerung** durch merklich erweitertes Einkaufs- und Gastronomieerlebnis
 - ➔ **Shopping- & Gastroflächen** steigen um ca. 50% auf rund 30.000 m²
 - ➔ **Mieter-Akquise** bereits voll im Gange
 - ➔ Fokus auf **österreichische Gastronomie** sowie starke nationale und internationale **Premiummarken**
- Neue **zentrale Sicherheitskontrolle**, neue und **großzügige Loungeflächen**, **zusätzliche Gate-Bereiche**
- **Modernes Ambiente**, **besserer Komfort** dank mehr Aufenthaltsmöglichkeiten
- **Bequeme Verbindung** zwischen **Terminal 3 und 2** (hinter der Sicherheitskontrolle)
- **Investitionsvolumen € 420 Mio.**, Intensivbauphase gestartet
- geplante **Eröffnung 2027**

AirportCity wächst rasant

Boom bei Betriebsansiedlungen, Entwicklung der Landbank



- Flughafen-Standort mit rund 23.000 Beschäftigten weiterhin größter Arbeitgeber der Ostregion in Österreich
- Anhaltend starkes Interesse an Büro- und Betriebsflächen in der AirportCity
- **Office Park 4 Erweiterung:** 17.000 m² hochwertige Büro- und Konferenzflächen, Baustart in 2026
- **TUI Austria verlegt Unternehmenszentrale** mit 120 Mitarbeitern auf 1.600 m² in die AirportCity (Office Park 4)
- **Größter Logistikpark Österreichs mit 80.000 m² fertig errichtet**, Eröffnung im Juni
- **Weiteres Hotel „Vienna House Easy“** mit 510 Zimmern, Eröffnung bis Jahresende
- **„VIE Space Hub“** als Homebase österreichischer Raumfahrtindustrie
- **Neues Parkhaus 6** in Planung
- **Entwicklungsgebiet West:** Entwicklung von rund 47 ha Logistik- und Industrie-
flächen, Projektstart in 2026/27 möglich

Eigentum von Grundstücken und Gebäuden

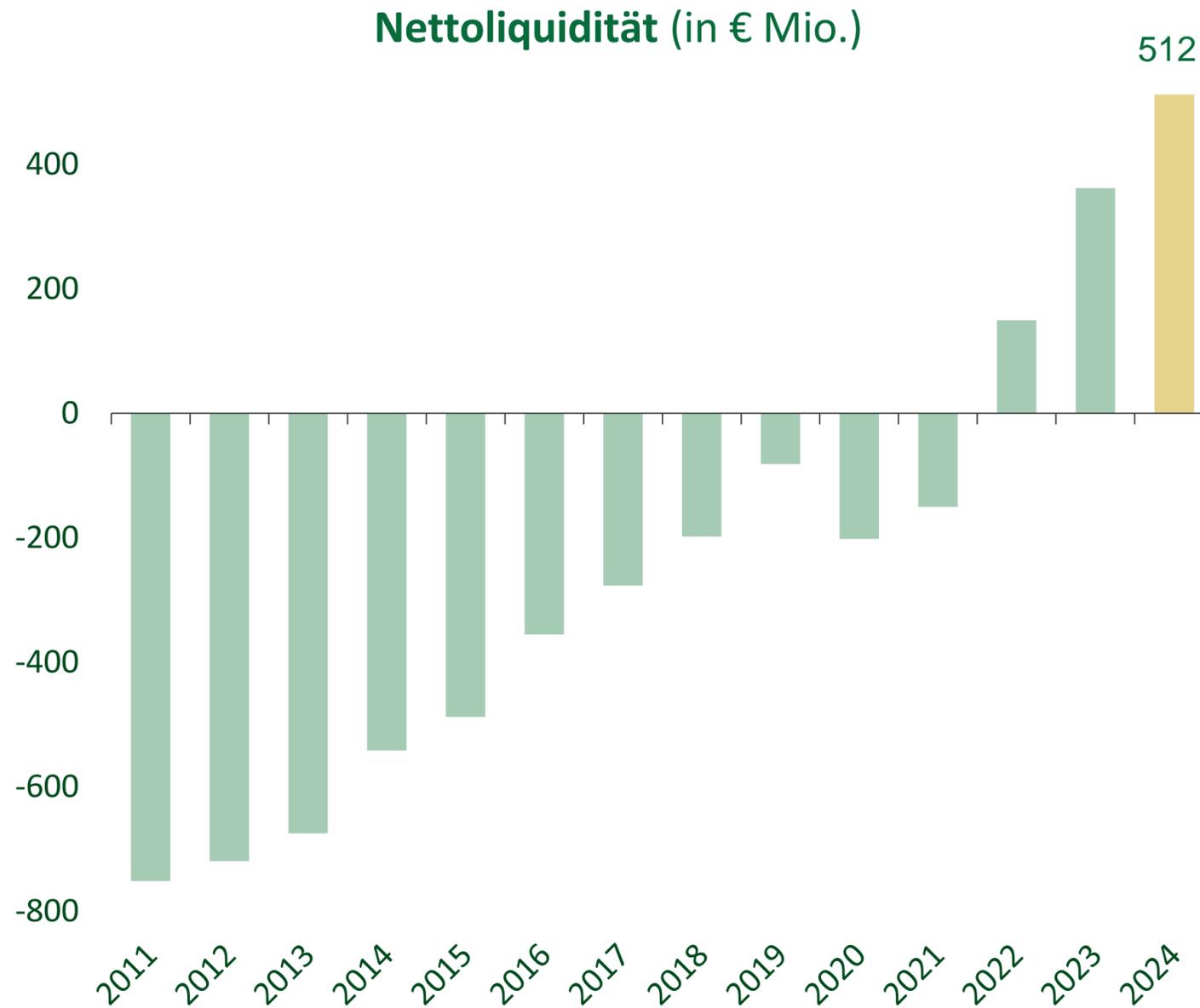
trägt zu höherem Unternehmenswert bei



- Flughafen Wien ist **Eigentümer sämtlicher Grundstücke** (ca. 1.080 ha), der dem Flughafenbetrieb dienenden Gebäude sowie wesentlicher **Park-, Geschäfts und Bürogebäude**
- **Keine Konzessionsabgaben** im Gegensatz zu vielen anderen privatisierten Flughäfen
- **Entwicklung der Landbank (AirportCity)** zur Unternehmenswertsteigerung
- Hohe Nachfrage nach **Logistikflächen- und Industrieland, Stadtentwicklungsmöglichkeit Wien's nach Osten**

Entschuldung

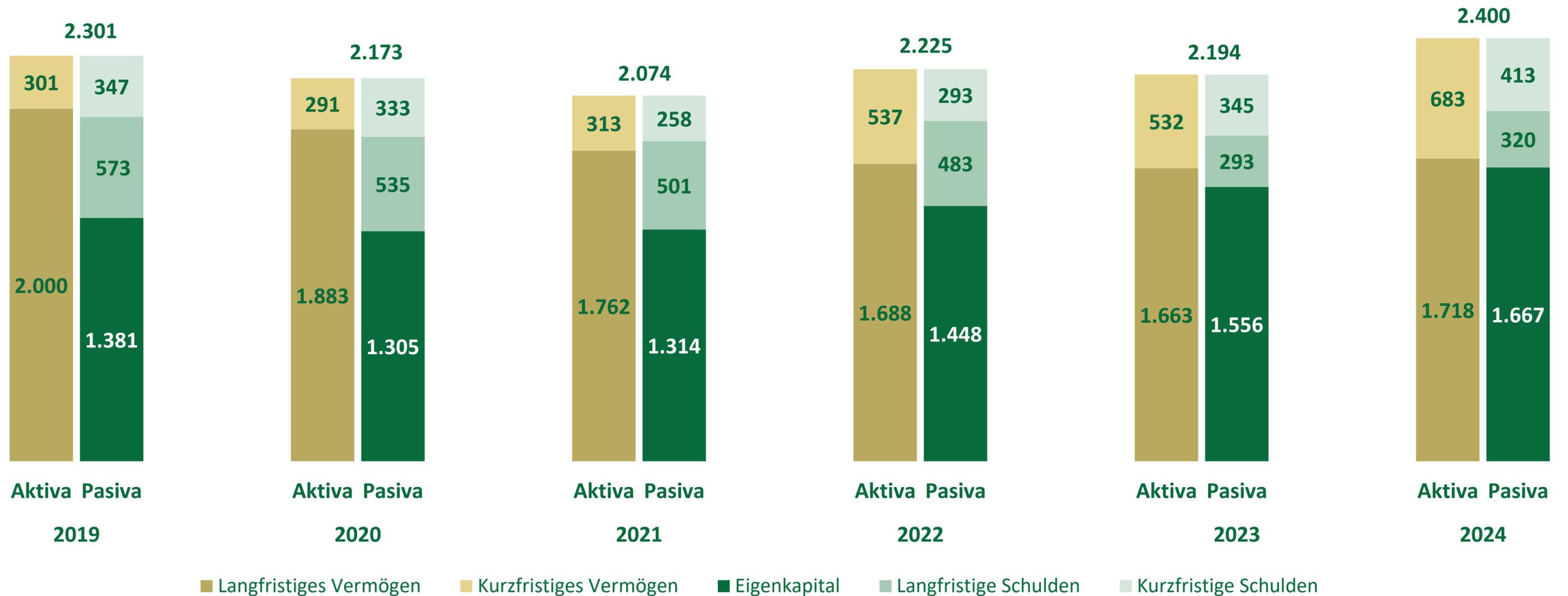
Führt zu klar positivem Finanzergebnis



- **Nettoliquidität** in Höhe von € 512 Mio. in FY 2024 (FY 23: € 362 Mio.)
- Komfortabler **finanzieller Spielraum** für **Investitionen** und **attraktive Dividenden**
- **Ausschüttungsquote** von „mindestens 60%“
- Hohe **Eigenkapitalquote** von rund **70%**
- **Deutlich verbessertes Finanzergebnis** in Folge **gestiegener Zinserträge** (höhere Veranlagungsvolumina)

Starke Bilanzstruktur

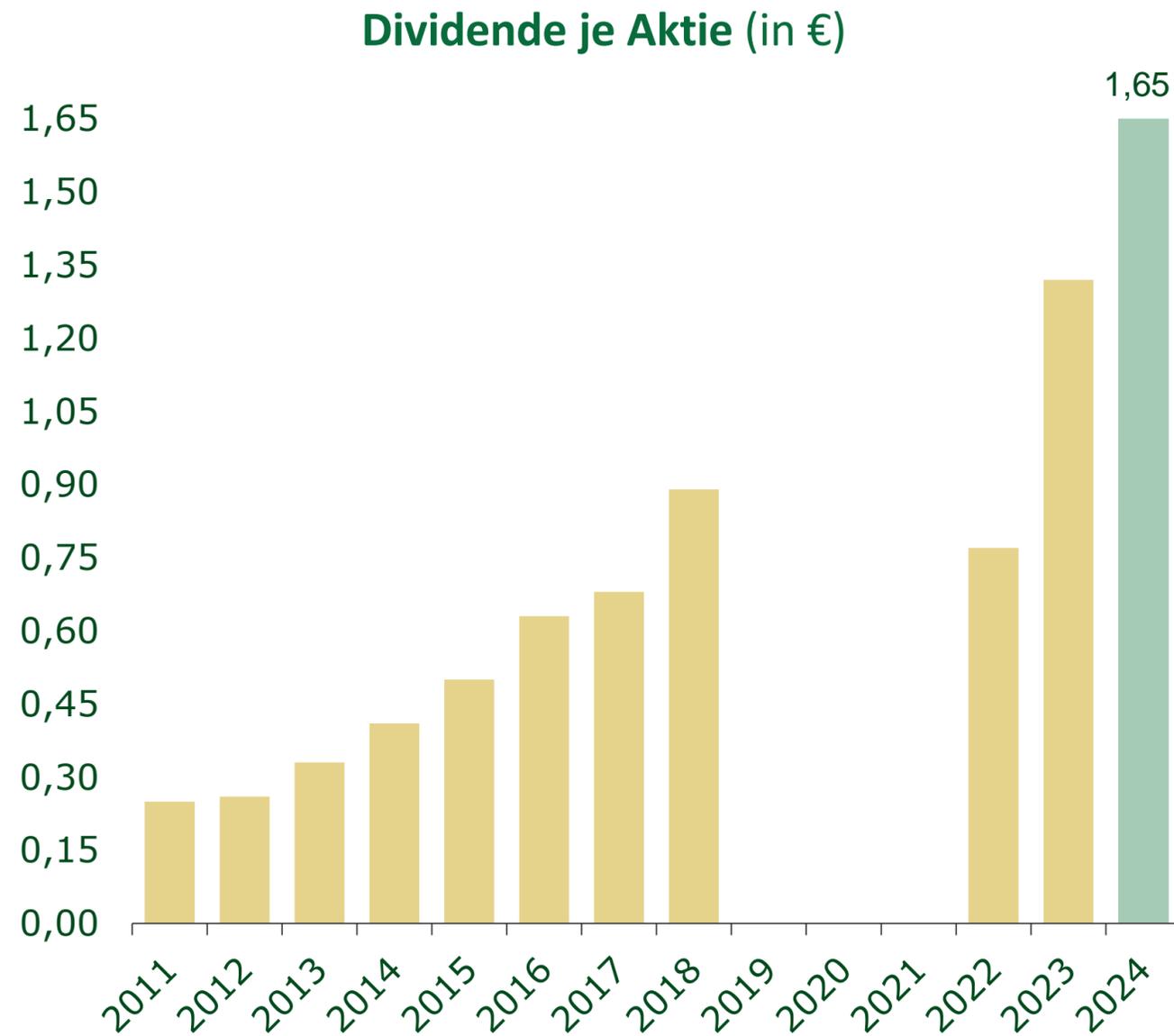
Sichtbarer Eigenkapitalaufbau



- Anstieg des kurzfristigen Vermögens durch Nettoliquiditätsaufbau (Veranlagungen, größtenteils Termingelder)
- € 286 Mio. zusätzliches Eigenkapital seit 2019 (€ 246 Mio. der Muttergesellschaft zurechenbar)

Attraktive Dividende von € 1,65 je Aktie in 2024

Partizipation von Aktionären und Mitarbeitern am Unternehmenserfolg



- Dividendenvorschlag von € 1,65 je Aktie für 2024, (€ 1,32 in 2023), entspricht rund zwei Drittel des Gewinnes
- Gesamtausschüttung in Höhe von € 138,4 Mio.
- Dividendenvorschlag entspricht einer Dividendenrendite von 3,2%¹
- Auch Mitarbeiter der FWAG profitieren über die **Mitarbeiterstiftung** (hält 10% der FWAG-Aktien) von der guten Geschäftsentwicklung

Incoming Verkehr Destination Wien

Tourismus Hotspot & Kongressstadt



- Wien liegt unter den **Top-10 Tourismusstädten** in Europa (# 9 in 2024)
- **8,2 Millionen Ankünfte** in 2024, +10% im Vergleich zu 2023
- **18,9 Millionen Gästenächtigungen** in 2024
 - ➔ +9% im Vergleich zu 2023 und rund **7% über** dem Vergleichszeitraum 2019
 - ➔ **Flugzeug ist bevorzugtes Reisemittel** (39% aller Reisenden)
- Rund 82% der Gäste stammen **aus dem Ausland**¹ (DE, US, IT, UK, ES, FR)
- **Jährliches Wachstum** der Gästeankünfte im Zeitraum 2006-2019 von **5,3% p.a.** (CAGR)
- Wien liegt konstant unter den **lebenswertesten Städten der Welt**
 - ➔ #1 zum 4. Mal bei The Economist, #2 bei Mercer
- **Wien ist eine Kongressmetropole** und liegt global unter den beliebtesten Veranstaltungsorten
 - ➔ in 2024 183 Kongresse, 2. Platz im UIA-Kongress-Ranking und 3. Platz bei ICCA
 - ➔ Wien ist besonders beliebt für Medizinkongresse

Incoming Verkehr Destination Wien

Internationale Organisationen & Headquarters

- Über 50 internationale Organisationen, rund 140 Botschaften und 199 multilaterale Vertretungen¹ haben ihren Sitz in Wien



- Wien ist der regionale Hauptsitz von über 200 multinationalen Unternehmen², vor allem für Mittel- und Osteuropa; die drei wichtigsten Herkunftsländer sind Deutschland, USA und Schweiz

Konsumgüter



Elektronik & Technik



Biowissenschaften



Banken & Versicherungen



1) Quelle: wien.gv.at

2) Quelle: wien.info

Catchment-Area Wien

Bevölkerung der Catchment Area

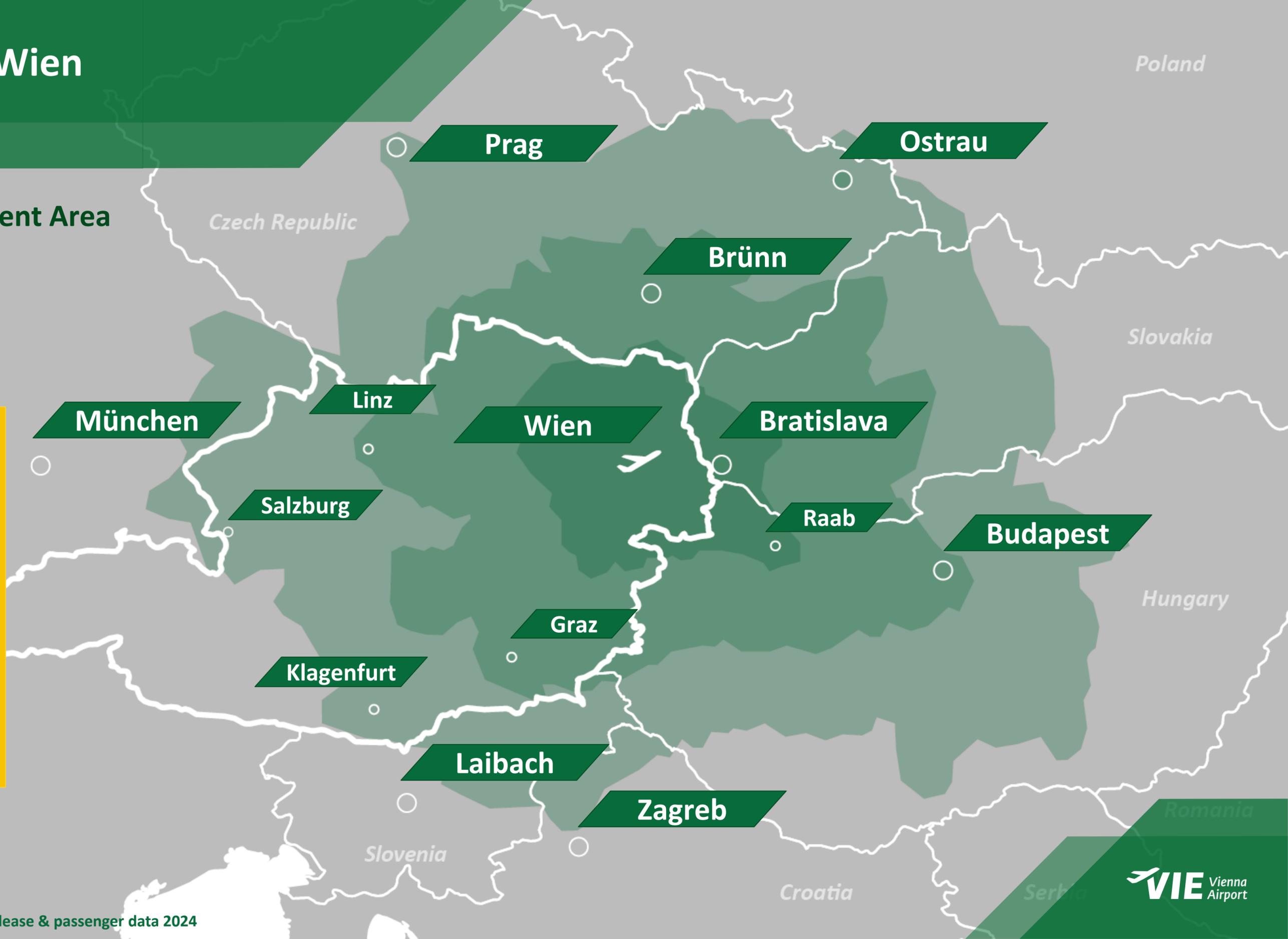
6,6 Mio.

15,3 Mio.

24,0 Mio.

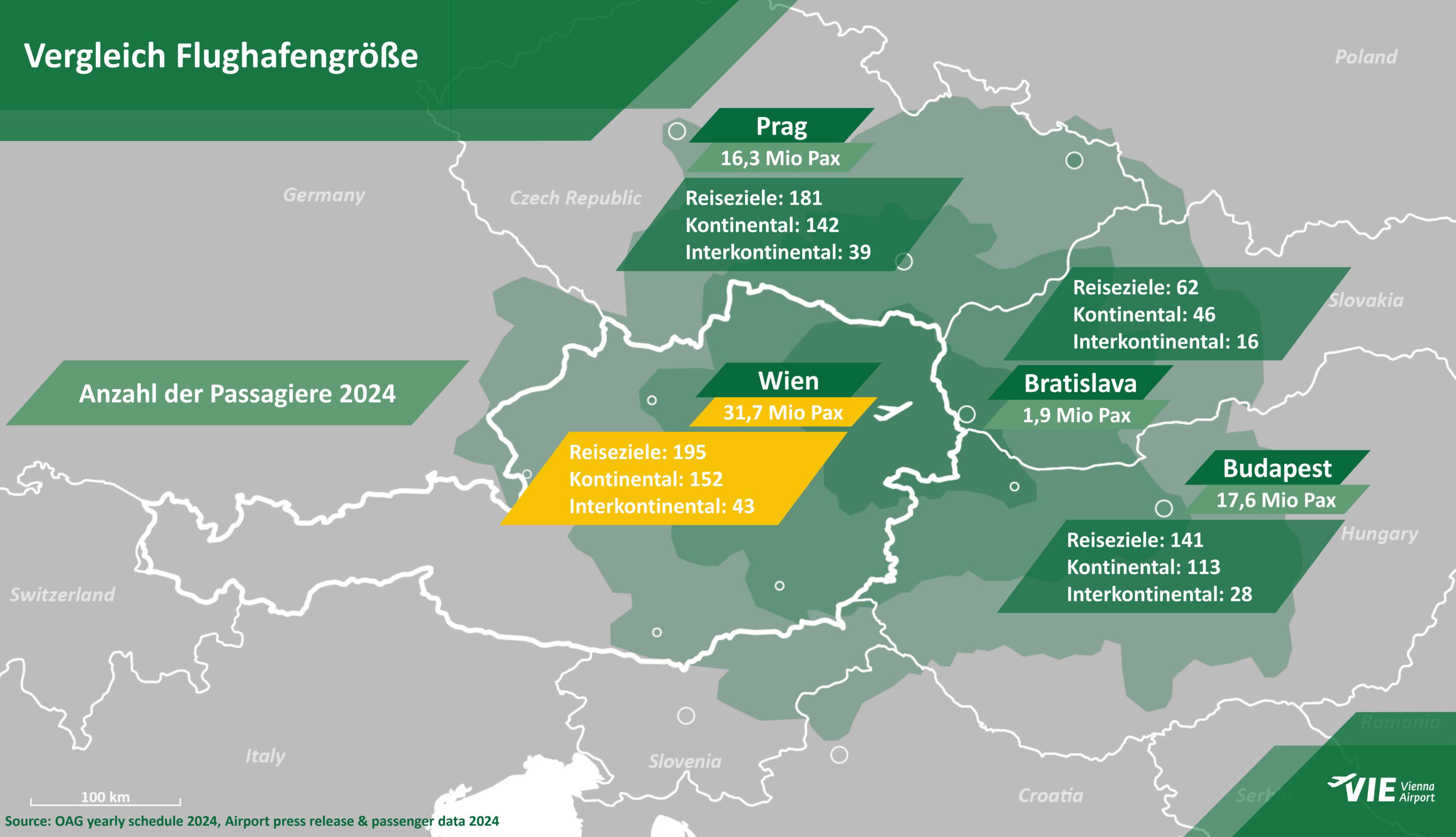
Das Einzugsgebiet umfasst eine der wohlhabendsten Regionen und auch eine der wachstums-stärksten Regionen Europas

Der wirtschaftliche Aufholprozess der nahen CEE-Länder bewirkt eine wachsende Reisebereitschaft



Vergleich Flughafengröße

Anzahl der Passagiere 2024



Poland

Germany

Czech Republic

Slovakia

Switzerland

Italy

Slovenia

Croatia

Hungary

Romania

Serbia



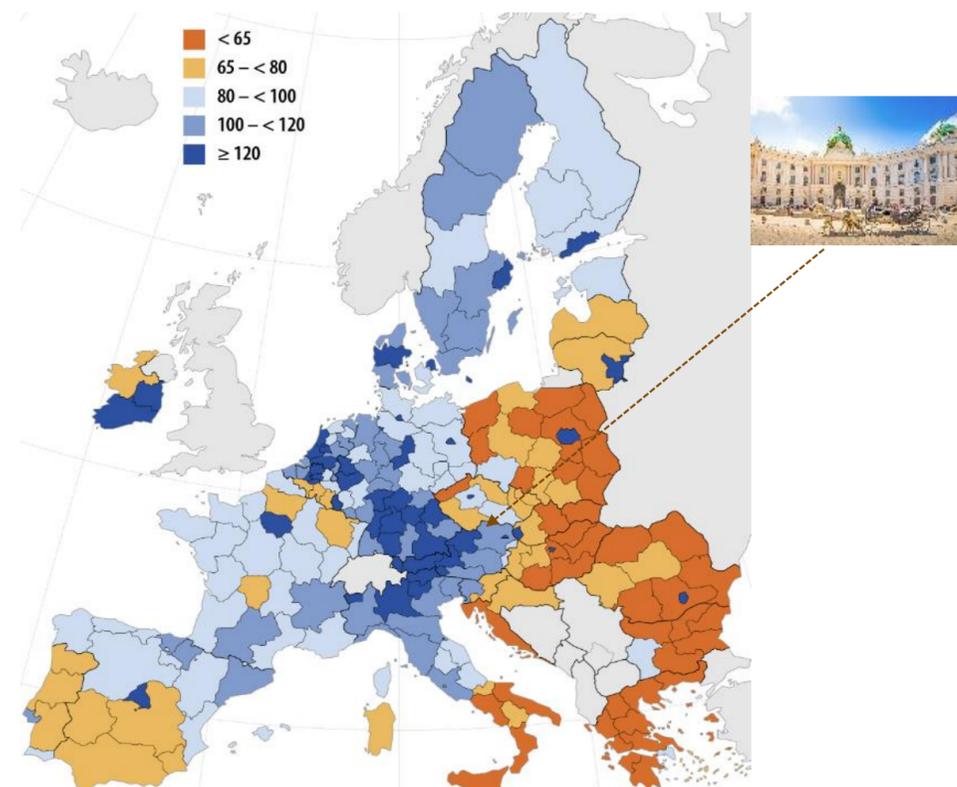
Source: OAG yearly schedule 2024, Airport press release & passenger data 2024

Outgoing Verkehr

Wohlhabender Großraum Wien & Wachstumspotenzial Mittel & Osteuropa (CEE)

Erhebliches Bevölkerungswachstum: +29% seit 2000, von 1,55 Millionen auf 2,0 Millionen Einwohner

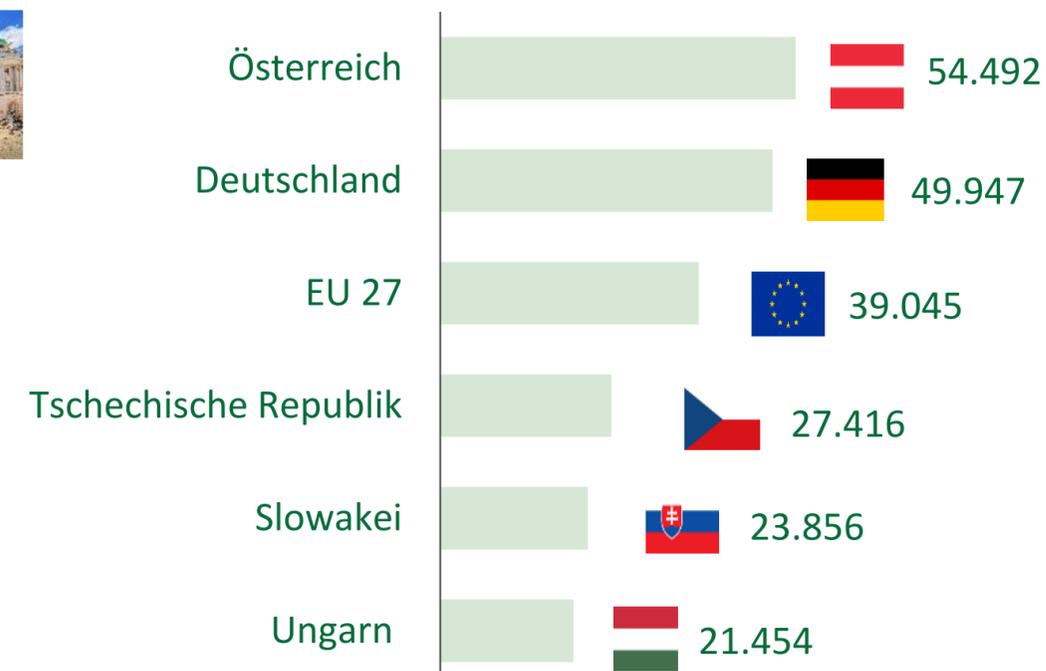
Wohlhabender Großraum Wien¹



- Das Umland Wien gehört zu den **wohlhabendsten Regionen Europas**
- Unterstützt **Outgoing-Freizeitverkehr** auf der Kurz- und Langstrecke
- **Businessdestination** Wien

Wachstumspotenzial CEE²

Real BIP pro Einwohner in EUR , 2024



- Südliche Tschechische Republik, Westslowakei und Westungarn haben mitunter die **höchste Wirtschaftskraft in CEE**
- **Hohes Lohnwachstum**
- **Gateway to CEE:** Elektronik, Automobil, Pharma und Chemische Industrie in Catchment-Area

1) Quelle: Eurostat, 2019, im Vergleich zum EU-Durchschnitt

2) Quelle: IMF

Qualität

Nachhaltig im Lufthansa-Verbund klar vor München, Zürich, Brüssel und Frankfurt

Unterstützt die relative Position von Austrian Airlines; fördert die Attraktivität der Destination Wien für Airlines

Anhaltend gute Pünktlichkeit in 2024 (top 15)



- **Alles aus einer Hand:** Der Flughafen Wien führt wesentliche Services, wie Ramp-Handling oder Sicherheitskontrollen selbst oder durch eigene Tochterunternehmen durch (VIE Handling Marktanteil 81% in 2024)

CO₂ neutraler Flughafenbetrieb*

Nachhaltigkeit als Basis erfolgreichen und verantwortungsbewussten Handelns



- Seit Jänner 2023 CO₂ neutraler Betrieb des Flughafen Wiens nach Definition des Airport Carbon Accreditation Scheme (ACAS, Level 3+) des Airport Council International (ACI); die verbleibenden CO₂-Emissionen werden über Climate Austria kompensiert
- Mit Photovoltaik, CO₂ neutraler Erd- und Fernwärme, E-Mobilität, neuen Technologien zur Gebäudesteuerung und -Automatisierung und weiteren Maßnahmen zur Verbesserung der Energieeffizienz reduziert der Flughafen Wien konsequent seinen CO₂-Ausstoß
 - ➔ CO₂ Emissionsreduktion von 46.081 t in 2011 auf 9.847 t in 2024
- Eigene PV-Anlagen decken bei Spitzenleistung bis zur Hälfte des eigenen Stromverbrauchs
 - ➔ Produktion von 41 Mio. KWh Strom auf 46 Hektar mit rund 78.000 Solarpanelen
 - ➔ Senkung der Energiekosten und Sicherstellung der Energieversorgung
- Externe Zertifizierungen: ACAS Level 3+, EMAS, ISO 14001
- Sustainable Aviation Fuels (SAFs) sind die größten Dekarbonisierungshebel in der Luftfahrtindustrie
 - ➔ FWAG wird die dafür notwendige Infrastruktur für Airlines bereitstellen
 - ➔ SAF-Quoten: 2025: 2%, 2030: 6%, 2035: 20%, 2050: 70%

Cargo – VIE ein moderner Cargo Hub

Hohe Servicequalität und gute geographische Lage entscheidend

- Markanter Anstieg des Cargo Volumens um 21,6% auf 297.945 Tonnen in 2024 (+5.0% zu 2019) - Beiladefracht +43,8% vs. 2023; Import und Export stark gewachsen – Transitknoten für E-Commerce
- Starke Kundenbasis: Automobil-, Elektronik- und Maschinenbauindustrie in Österreich und den Nachbarländern
- Dichtes und zuverlässiges Straßenzubringernetz zu den europäischen Drehkreuzen und insbesondere nach CEE (inkl. Balkan, Polen, Baltikum etc.)
- Insgesamt 38 Cargo Flüge pro Woche – über 80% Marktanteil für VIE-Handling
- Eigenes Pharma-Abfertigungszentrum mit lückenloser Kühlkette garantiert hohe Qualität
- Lufthansa Cargo verlängerte Abfertigungsvertrag um weitere 4 Jahre
- Verstärkte Positionierung als Cargo-Hub nach Asien: Kooperationen mit Incheon Airport und Korean Air





Geschäfts- & Verkehrsergebnisse Q1/2025

Verkehrsentwicklung Q1/2025 & 4/2025

Robustes Passagierwachstum in der Gruppe

Passagierentwicklung Gruppe ¹	Q1/2025	Δ Q1/2024	04/2025	Δ 04/2024	1-4/2025	Δ 1-4/2024
Flughafen Wien (in Mio.)	6,0	1,8%	2,8	+7,6%	8,8	3,6%
Malta Airport (in Mio.)	1,8	14,0%	0,9	+15,8%	2,7	14,6%
Flughafen Košice (in Mio.)	0,12	21,0%	0,05	+23,6%	0,17	21,8%
Flughafen Wien & Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	7,9	4,6%	3,8	+9,6%	11,7	6,2%

- Passagierwachstum von +4,6% auf 7,9 Mio. Passagiere in der Flughafen Wien Gruppe; negativer Basiseffekt durch einen zusätzlichen Reisetag (Schaltjahr) und früheren Osterreiseverkehr (März) im Vorjahr
- Weiterhin starke Verkehrsentwicklung in Malta (+14,0%) und Košice (+21,0%)
- Starkes Verkehrswachstum +9,6% im April; zunehmendes Momentum am Flughafen Wien, anhaltend zweistelliges Wachstum in Malta und Košice

1) Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere Aufrollung der Vergleichswerte 2024

Verkehrsentwicklung Q1/2025 & 4/2025

Flughafen Wien – Osterverkehr verzerrt Periodenbetrachtung, ytd +3,6%

Verkehrsentwicklung Flughafen Wien ¹	Q1/2025	Δ Q1/2024	4/2025	Δ 4/2024	1-4/2025	Δ 1-4/2024
Passagiere (in Mio.)	6,0	+1,8%	2,8	+7,6%	8,8	+3,6%
Lokalpassagiere (in Mio.)	4,9	+3,4%	2,2	+7,0%	7,1	+4,5%
Transferpassagiere (in Mio.)	1,1	-4,4%	0,6	+7,9%	1,7	-0,4%
Flugbewegungen (in 1.000)	48,6	+5,0%	20,6	+3,7%	69,2	+4,6%
Cargo (in 1.000 Tonnen)	73,3	+7,7%	27,0	+13,0%	100,3	+9,1%
MTOW (in Mio. Tonnen)	2,1	+5,0%	0,9	+6,0%	3,0	+5,3%
Sitzladefaktor (SLF, in %)	73,9	-2,6%p	80,9	+2,1%p	76,0	-1,2%p

- Passagierwachstum durch **Lokalpassagiere** getrieben (+3,4% in Q1/2025 und +4,5% ytd)
- **Gute Entwicklung auf der Langstrecke**, signifikante Verkehrserholung nach **Asien** nach der Wieder- und Neuaufnahme von Verbindungen (+30,3 % auf 152.413 Passagiere)
- **Rückgang des Sitzladefaktors** um 2,6%p auf 73,9% (rückläufige Auslastung bei Austrian Airlines)
- **Deutliche Zunahme der Verkehrsdynamik im April (+7,6%)**, 01-04/2025 +3,6% auf 8,8 Mio. Passagiere

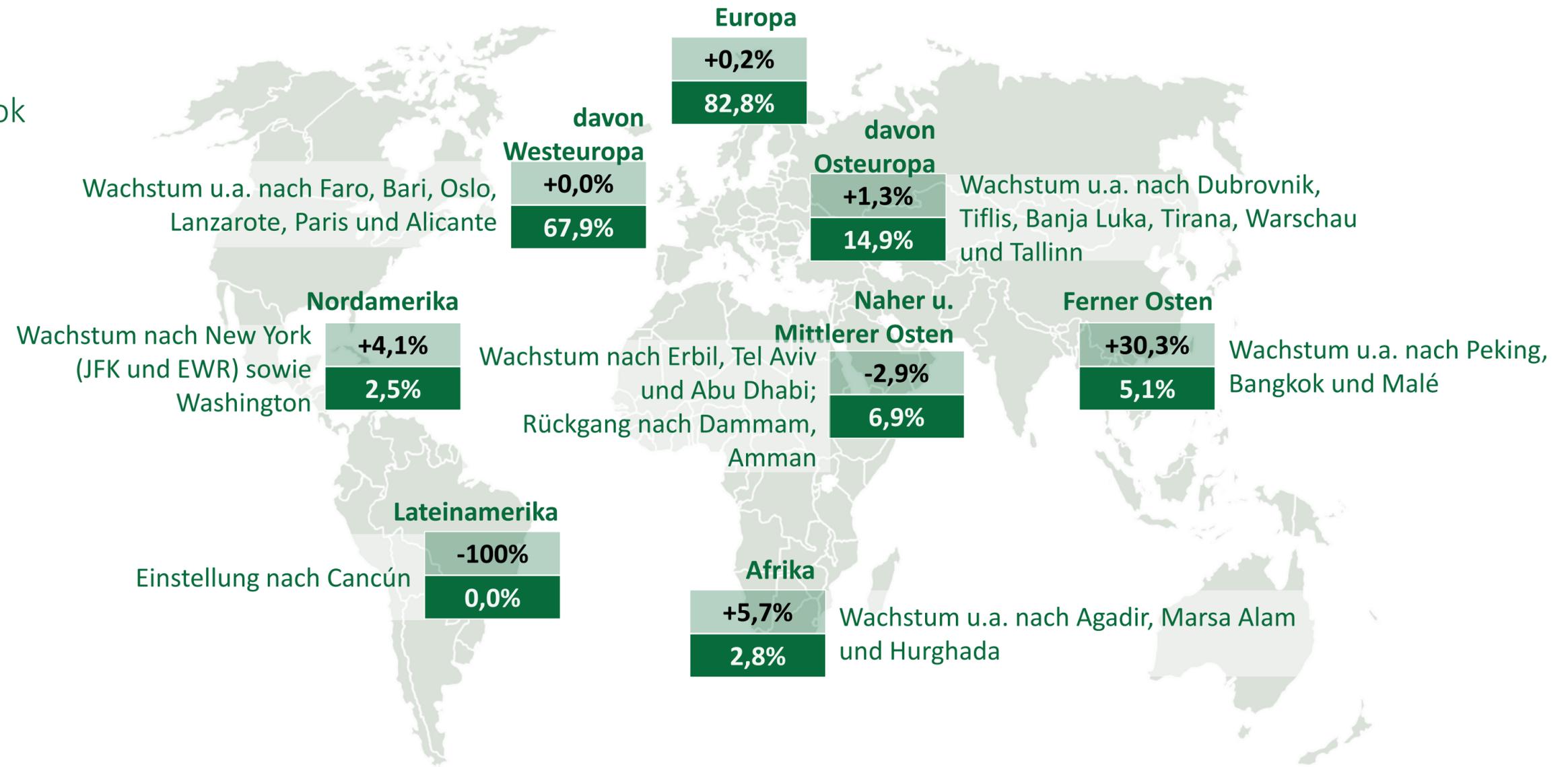
1) Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere Aufrollung der Vergleichswerte 2024

Passagierentwicklung Q1/2025

Erholung in den Fernen Osten

- Erhöhte Frequenzen nach Bangkok
- Region profitiert von der Marktöffnung nach China
- Neuaufnahme von Scoot nach Singapore ab Juni
- Weitere Airlines kommen nach VIE zurück

Geopolitische Spannungen im Nahen und Mittleren Osten zeigen weiter dämpfende Effekte



Abgeflogene Passagiere, Entwicklung Q1/2025 im Vergleich zu Q1/2024 bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen Q1/2025

Passagierentwicklung im Vergleich zur Vorjahresperiode
Marktanteil

Airlines Marktanteile

Starkes Wachstum von Ryanair/Lauda mit +8,7% auf 1,3 Mio. Passagiere, Anstieg des Marktanteils um 1,4%p auf 21,4%

Leichter Passagier-rückgang bei Nummer 1 Austrian Airlines (-1,5% auf 2,5 Mio. Passagiere, Marktanteil 41,0%)

Q1/2025	Anteil in %	Passagiere	PAX Δ% vs. Q1/2024
1. Austrian	41,0	2 470 128	-1,5
2. Ryanair/Lauda +	21,4	1 286 616	8,7
3. Wizz Air *	7,4	447 982	1,5
4. Eurowings *	2,4	143 248	-0,9
5. Pegasus Airlines	2,0	119 325	16,9
6. Turkish Airlines	1,9	116 899	-27,3
7. Emirates	1,9	116 547	-2,2
8. Iberia	1,3	80 444	-1,5
9. KLM Royal Dutch Airlines	1,3	76 524	-4,2
10. British Airways	1,3	75 422	-10,4
11. Air France	1,2	72 974	13,8
12. Qatar Airways	1,2	72 568	2,8
13. SWISS	1,1	63 550	-27,0
14. Etihad Airways	1,0	59 795	16,3
15. EVA Air	0,9	52 732	-4,6
sonstige	12,7	763 450	12,5
Summe	100,0	6 018 204	1,8
davon Lufthansa Gruppe ¹	45,8	2 756 303	-2,6
davon Low-Cost-Carrier ²	32,5	1 957 521	7,4

1) Lufthansa Gruppe: Austrian, Brussels Airlines, Eurowings, Lufthansa and SWISS

2) Low-Cost Carrier: Ryanair, Wizzair, easyJet, Jet2.com, airBaltic, Pegasus Airlines, Vueling, Volotea, AirArabia, Transavia etc.

Airline Highlights Sommerflugplan 2025

Neue Destinationen und zusätzliche Frequenzen in Europa und Asien

- Im aktuellen Sommerflugplan operieren bis zu 73 Airlines mit rund 190 Destinationen in 66 Länder
- Zahlreiche Angebote insbesondere in Europa und in den Mittelmeerraum
- Erhöhung auf 22 Langstreckendestinationen: Neu- und Wiederaufnahmen zeigen die anhaltende Markterholung vor allem in den asiatischen Raum

 **Austrian**
126 Destinationen
neu: Harstad (Lofoten), Edinburgh, Sylt, Burgas
70 stationierte Flugzeuge

 **Ryanair**
77 Destinationen
neu: Salerno
18 stationierte Flugzeuge

 **Wizz Air**
26 Destinationen
neu: Tuzla, Sibiu; 6 Destinationen in den Nahen und Mittleren Osten
5 stationierte Flugzeuge

 **Easyjet**
Neuaufnahme nach Milano Linate

 **Condor**
Basis in Wien eröffnet, ein stationiertes Flugzeug; neue Flugverbindung stärkt die Anbindung an Frankfurt und erweitert Umsteigemöglichkeiten weitere Destinationen ab April: Rhodos, Kos, Palma de Mallorca

 **Scoot**
Neuaufnahme der Flüge nach Singapore ab Juni

 **Saudia**
Wiederaufnahme Jeddah seit April

Verkehrsprognose für 2025

Leichtes Wachstum am Flughafen Wien und in der Flughafen-Wien-Gruppe erwartet

Flughafen Wien AG

Passagiere



Guidance 2025

rund 32 Mio.

2024

31,7 Mio.

Flughafen-Wien-Gruppe

Passagiere



Guidance 2025

rund 42 Mio.

2024

41,4 Mio.

- leichtes Kapazitätswachstum im Sommerflugplan, gute Buchungslage
- Zunehmend risikobehafteter Wirtschaftsausblick für 2025, Auslastung als Unsicherheitsfaktor
- Mögliche Effekte zunehmender wirtschaftspolitischer Unsicherheiten sind derzeit nicht abschätzbar (Anteil Nordamerikas beträgt nur 3,0% der VIE-Passagierzahlen)
- Entwicklung der Konflikte in der Ukraine und in Israel ist von besonderer Bedeutung für die Verkehrszahlen

Q1/2025: Leichte Ergebnisverbesserung

EBITDA +2,2% auf € 81,3 Mio., Periodenergebnis +7,3% auf € 39,9 Mio.

in € Mio.	Q1/2025	Q1/2024	Δ
Umsatzerlöse	225,9	210,3	7,4%
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	81,3	79,5	2,2%
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	48,7	46,5	4,9%
Finanzergebnis	5,1	3,8	33,0%
Ergebnis vor Steuern (EBT)	53,9	50,3	7,0%
Periodenergebnis	39,9	37,2	7,3%
Periodenergebnis nach Minderheiten	35,6	33,5	6,2%

- Umsatzplus infolge **steigender Passagierzahlen** (FWAG-Gruppe +4,6%), **Bewegungswachstum** (+7,6%), **Tarifanpassung** lt. Entgeltordnung und **guter Non-Aviation Entwicklung** (Lounges, Gastronomie, Parken, Werbung); dämpfender Effekt von temporär höheren Incentives im Winterflugplan
- **Verbessertes Finanzergebnis** in Höhe von € 5,1 Mio. (Q1/24 € 3,8 Mio.)

Aufwendungen

Anhaltender Kostendruck

in € Mio.	Q1/2025	Q1/2024	Δ
Material & bezogene Leistungen	-16,4	-14,9	9,8%
Personalaufwand	-96,2	-89,1	8,0%
Sonstige betriebliche Aufwendungen ¹	-34,9	-30,1	16,2%
Abschreibungen	-32,5	-33,0	-1,5%
EBITDA-Marge	36,0%	37,8%	
EBIT-Marge	21,6%	22,1%	

- Seit dem 1. Januar 2025 wird die Tochtergesellschaft „**Get2**“ **nicht mehr voll konsolidiert**, sondern nach der at-Equity-Methode bilanziert; dieser Effekt führte zu einer Reduktion der Personalaufwendungen um etwa € 3,5 Mio., während die Fremdleistungen im sonstigen betrieblichen Aufwand stiegen
- **Anstieg des Personalaufwands** durch **Ausweitung des Mitarbeiterstands** (rund 240 FTE) und **kollektivvertraglichen Lohnerhöhungen** (+7,0%)
- Leichter betriebsbedingter **Zuwachs des Materialaufwands** und **sonstigen betrieblichen Aufwands**

1) Ohne Wertminderung/Wertaufholung auf Forderungen

Cashflow & Bilanzstruktur

Verbesserter Cash Flow

in € Mio.	Q1/2025	Q1/2024	Δ
Cash Flow aus laufender Tätigkeit	95,2	68,2	39,6%
Free Cash Flow	6,4	-4,1	256,4%
Capex	66,6	34,9	91,0%
Nettoliquidität ¹	562,1	511,6	9,9%
Eigenkapital ¹	1.708,6	1.667,2	2,5%
Eigenkapitalquote ¹	69,3	69,5	n.a.

- **Projekt Süderweiterung** ist weiterhin im Zeit- und Budgetplan, Dachgleiche für Sommer geplant, Capex für Bauvorhaben in Höhe von € 34,3 in Q1/2025
- **Investitionen am Flughafen Malta** im Zuge von Erweiterungs- und Erneuerungsprojekten in Höhe von **€ 15,4 Mio.** (Erhöhung der Flugzeugparkpositionen, Terminal-erweiterungen, Erneuerung VIP-Terminal)
- **Nettoliquidität € 562,1 Mio.** (€ 511,6 in FY/2024); Dividendenzahlung iHv € 138,4 Mio. in Q2/2025 (vorbehaltlich Beschluss der Hauptversammlung)

1) Vergleichsperioden: Q1/2025 vs. FY/2024

Finanz-Guidance 2025

Stabilisierung der Ergebnisentwicklung nach Covid-Recovery

Umsatz	⇒	rund € 1.080 Mio.
EBITDA	⇒	rund € 440 Mio.
Periodenergebnis¹	⇒	rund € 230 Mio.
Capex	⇒	rund € 300 Mio.

- Starke Finanzkraft ermöglicht Finanzierung der steigenden Investitionen aus dem Cashflow

1) Vor Minderheiten

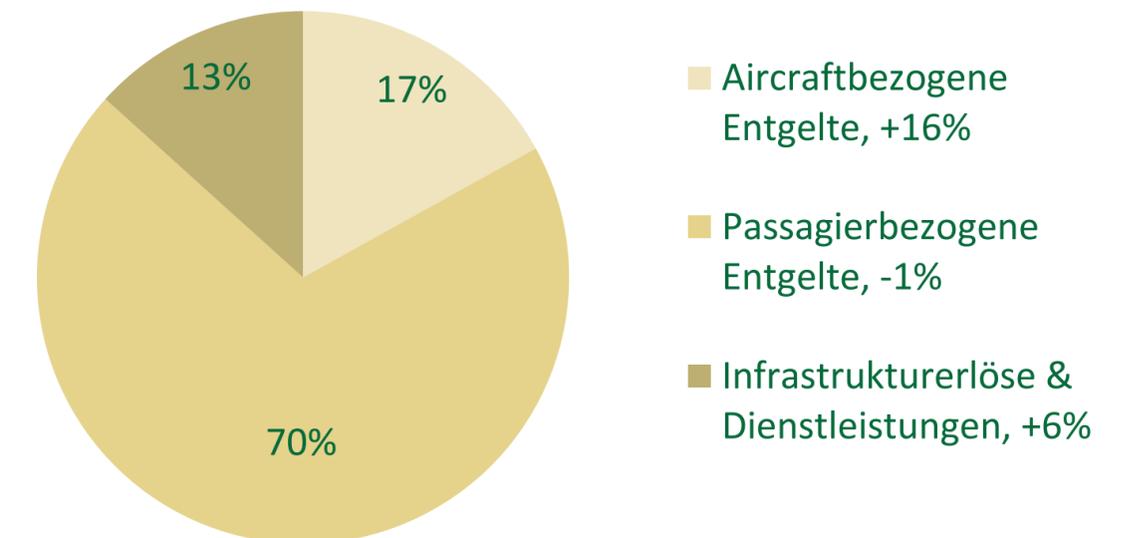
Airport

Umsatzanstieg auf € 100 Mio., Incentive- und Kostensteigerungen belasten Ergebnis

- Deutlicher Anstieg aircraftbezogener Entgelte um **16%** im Wesentlichen aufgrund des Bewegungs- und MTOW-Wachstums (jeweils +5,0%) sowie Tarifanpassungen
- Leichter Rückgang der passagierbezogenen **Entgelte** durch temporäre Erhöhung der Incentives im Winterflugplan
- Anpassung der **Passagier-, Lande- und Infrastrukturentgelte** um **+4,6%** zum 1.1.2025
- **Leichter Ergebnisrückgang** in Folge höherer temporärer Incentives und Kosten (Personalaufwand und Fremdleistungen)

in € Mio.	Q1/2025	Q1/2024	Δ
Externe Umsätze	100,0	98,0	2,1%
EBITDA	35,6	37,6	-5,4%
EBIT	17,1	18,6	-8,1%

Umsatzverteilung Airport Q1/2025



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

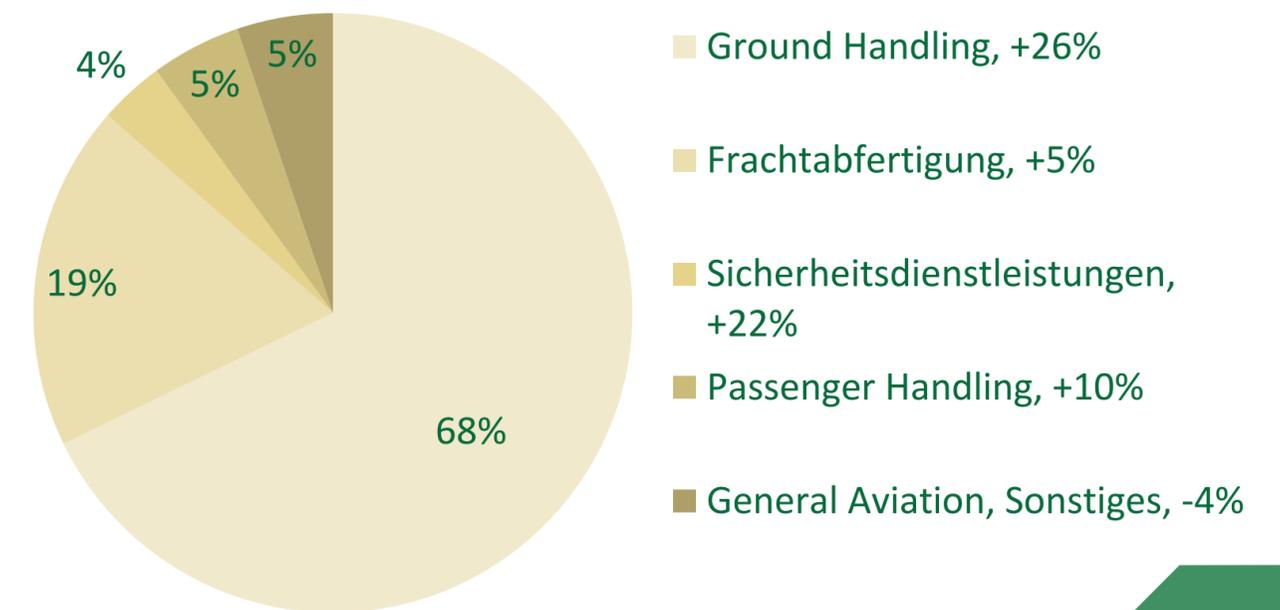
Handling & Sicherheitsdienstleistungen

Positives operatives Ergebnis in Q1/2025

- Deutliches Ground-Handling Umsatzplus von **26%** auf € 31,9 Mio. hauptsächlich infolge höherer Enteisungserlöse und verkehrsabhängiger Umsätze (Bewegungsanstieg +5,0%)
- Anhaltend kräftiges Cargo-Wachstum: +7,7% auf 73.280 Tonnen durch **ausgeweitetes Langstreckenangebot** und steigenden Fracht-Transfer durch **Lufthansa Cargo** (VIE bietet hohe Qualität und kurze Transferzeiten)
- **Positives EBIT** in Höhe von € 1,5 Mio.
- **Verlängerung des Handlingvertrages mit Korean Air Cargo** um weitere 4 Jahre

in € Mio.	Q1/2025	Q1/2024	Δ
Externe Umsätze	47,0	39,7	18,6%
EBITDA	3,3	1,7	90,9%
EBIT	1,5	-0,3	n.a.

Umsatzverteilung Handling & Sicherheitsdienstleistungen Q1/2025



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

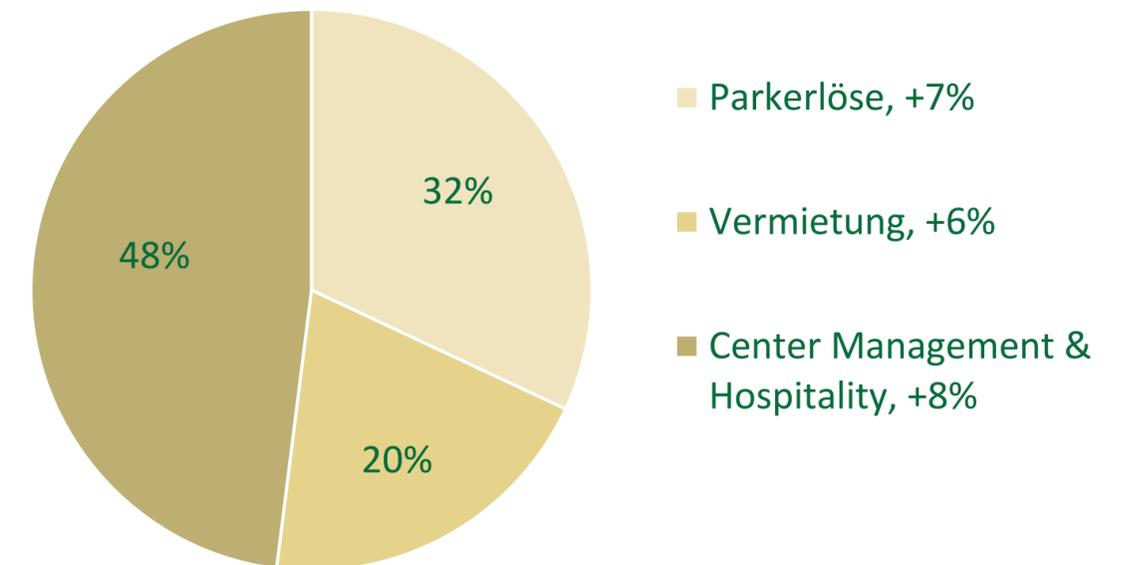
Retail & Properties

Gute Entwicklung der Non-Aviation Umsätze

- Robustes Umsatzwachstum der Non-Aviation Bereiche:
 - Center Management & Hospitality +8%
 - Parken +7%
 - Vermietung +6%
- Sehr gute Entwicklung bei **Gastro, Loungen** und **Werbung**
- **EBITDA- und EBIT-Anstieg** infolge höherer Umsatzerlöse
- **Mieterakquise** für neuen Flächen der **Terminal 3 Süderweiterung** im Gange

in € Mio.	Q1/2025	Q1/2024	Δ
Externe Umsätze	44,5	41,4	7,5%
EBITDA	22,1	21,1	4,6%
EBIT	17,4	16,2	7,6%

Umsatzverteilung Retail & Properties Q1/2025



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

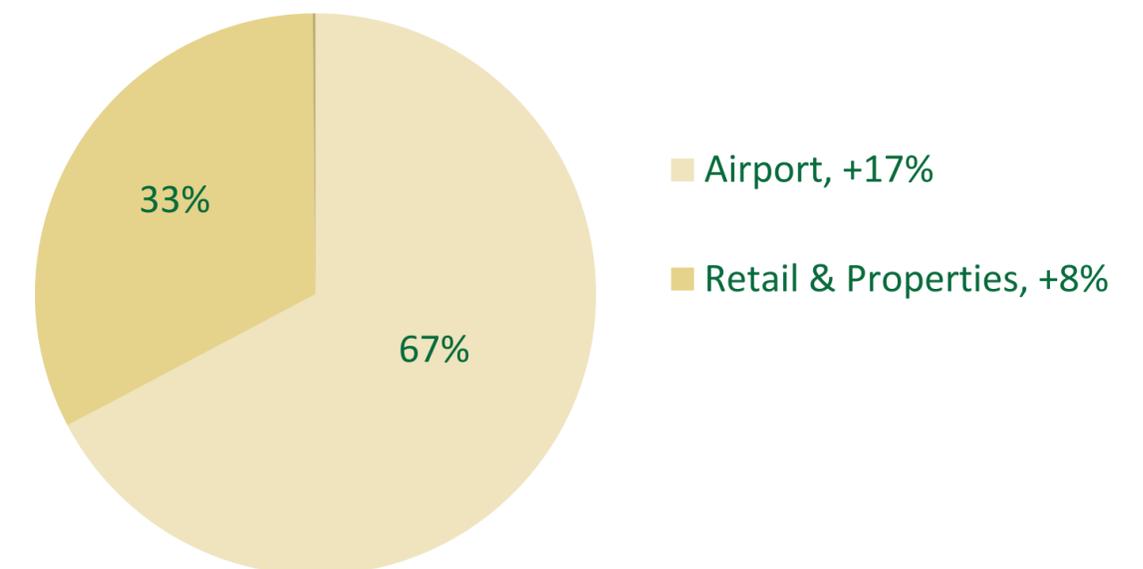
Malta

Starke Performance aufgrund ungebrochenem Passagierwachstum

- Sehr gute Umsatz- und Ergebnisentwicklung durch starkes Passagierwachstum von 14,0% auf 1,79 Mio. Passagiere
→Umsatzerlöse +13,7% auf € 29,2 Mio.
→EBIT+16,4% auf € 12,5 Mio.
- **Starkes Wachstum von Ryanair** (Passagiere +23%, 55% Marktanteil) **und Wizz Air** (Passagiere +21%, 7% Marktanteil)
- **Polen ist der am schnellsten wachsende Markt** (unter den Top 5) infolge von Frequenzerhöhungen (Ryanair, Wizz Air) und einer zusätzlichen Destination (Kattowitz durch Ryanair)
- **Anhaltend hohe Investitionsausgaben in Höhe von € 15,4 Mio.** - Erhöhung der Flugzeugparkpositionen, Terminalerweiterungen, Erneuerung VIP-Terminal

in € Mio.	Q1/2025	Q1/2024	Δ
Externe Umsätze	29,2	25,7	13,7%
EBITDA	16,9	14,9	14,1%
EBIT	12,5	10,8	16,4%

Umsatzverteilung Malta Q1/2025



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.



Geschäfts- & Verkehrsergebnisse 2024

Verkehrsentwicklung 2024

Flughafen-Wien-Gruppe: Rekordpassagierzahlen an allen drei Flughäfen

Passagierentwicklung Gruppe	2024	2023	2019	Δ 2023	Δ 2019
Flughafen Wien (in Mio.)	31,7	29,5	31,7	7,4%	0,2%
Malta Airport (in Mio.)	9,0	7,8	7,3	14,8%	22,5%
Flughafen Košice (in Mio.)	0,7	0,6	0,6	18,2%	32,4%
Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	41,4	38,0	39,5	9,1%	4,8%

- Sehr starke Passagierentwicklung an allen Standorten der Flughafen-Wien-Gruppe – Steigerung der Gesamtpassagiere um 9,1% auf 41,4 Mio. Reisende; damit wurde das **Niveau 2019 um 4,8% übertroffen**
- Zweistelliges Wachstum in **Malta und Košice**
- **Starker Urlaubs- und Freizeitverkehr**, Erholung bei **Business-Reisen**, dämpfende Effekte durch den **Konflikt im Nahen und Mittleren Osten** (insbesondere Austrian Airlines ab Wien)

1) Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere Aufrollung der Vergleichswerte 2023

Verkehrsentwicklung 2024

Flughafen Wien: Neuer Passagierrekord bei weniger Flugbewegungen als in 2019

Verkehrsentwicklung Flughafen Wien ¹	2024	2023	2019	Δ 2023	Δ 2019
Passagiere (in Mio.)	31,7	29,5	31,7	7,4%	0,2%
Lokalpassagiere (in Mio.)	24,9	22,8	24,3	8,9%	2,2%
Transferpassagiere (in Mio.)	6,8	6,6	7,2	2,1%	-6,0%
Flugbewegungen (in 1.000)	234,1	221,1	266,8	5,9%	-12,2%
Cargo (in 1.000 Tonnen)	297,9	245,0	283,8	21,6%	5,0%
MTOW (in 1.000.000 Tonnen)	10,0	9,3	10,9	8,2%	-7,7%
Sitzladefaktor (SLF, in %)	80,8	80,5	77,3	0,3%p	3,5%p

- **Rekord-Verkehrsaufkommen am Flughafen Wien** - Neue Rekordwerte bei Passagieren, Sitzladefaktor und Fracht
- **Stärkster Reisetag** der Flughafengeschichte (115.989 PAX, 26. Juli), an **105 Tagen** mehr als 100.000 Passagiere
- **Hoher Sitzladefaktor** (+3,5%p vs. 2019, +0,3%p vs. 2023) und **unterproportionaler Bewegungsanstieg**
- **Wachstum bei Destinationen und Frequenzen**

1) Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere Aufrollung der Vergleichswerte 2023

Passagierentwicklung 2024

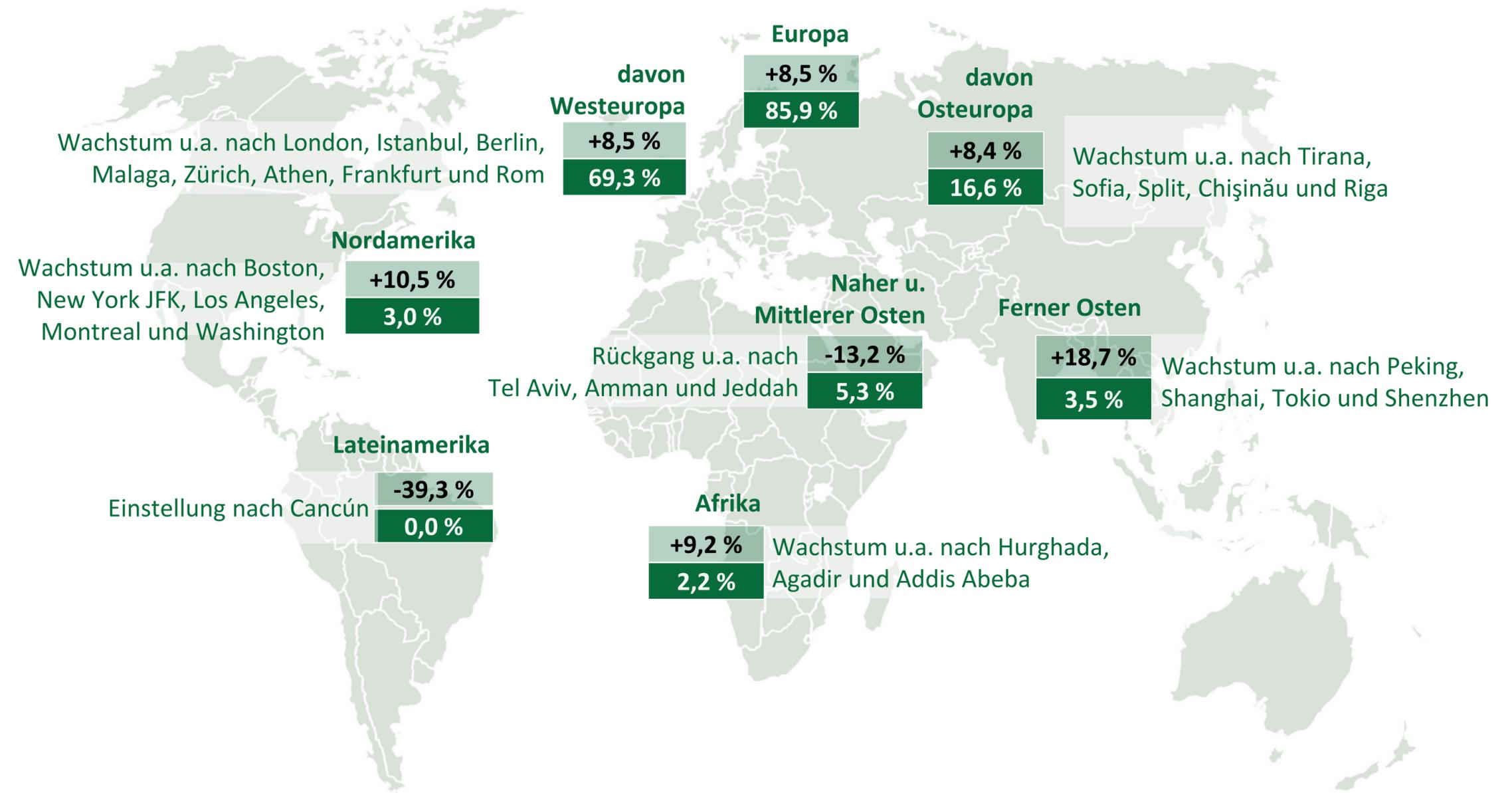
86% des Verkehrs auf innereuropäischen Routen

2024

- 72 Airlines
- mit 195 Destinationen
- in 65 Länder

Neu & Wiederaufnahmen

- SkyExpress
- All Nippon Airways
- Air Arabia
- Hainan Airlines



Passagierentwicklung im Vergleich zur Vorjahresperiode
 Marktanteil

Abgeflogene Passagiere, 2024 im Vergleich zu 2023 bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen 2024

Airlines Marktanteile

Relativ konstanter
Marktanteil von
Austrian mit 46,0%

Low-Cost-Anteil von
rund 30%

Starkes Wachstum u.a.
von Ryanair, Eurowings,
Pegasus, Emirates,
SunExpress

2024	Anteil in %	Passagiere	PAX Δ% vs. 2023	PAX Δ% vs. 2019
1. Austrian	46,0	14.581.301	5,2	6,6
2. Ryanair/Lauda	20,9	6.643.398	11,6	150,0
3. Wizz Air	6,4	2.016.566	-0,7	-3,1
4. Eurowings	2,5	786.690	12,9	-65,5
5. Turkish Airlines	1,8	578.867	-16,8	5,2
6. Pegasus Airlines	1,6	493.456	27,0	69,1
7. Emirates	1,4	448.305	10,2	7,9
8. SunExpress	1,2	388.328	13,6	51,1
9. KLM Royal Dutch Airlines	1,2	385.416	5,6	1,5
10. British Airways	1,1	351.538	10,7	-21,5
11. Iberia	1,1	337.452	-0,1	11,0
12. SWISS	1,0	331.666	84,1	-25,5
13. Air France	0,9	287.267	-4,1	-8,6
14. Qatar Airways	0,9	285.494	21,9	25,2
15. EVA Air	0,7	210.816	-4,2	8,9
sonstige	11,3	3.593.276	12,3	-49,7
Summe	100,0	31.719.836	7,4	0,2
davon Lufthansa Gruppe ¹	50,8	16.105.305	6,1	-7,0
davon Low-Cost-Carrier ²	30,5	9.689.292	9,8	26,4

1) Lufthansa Gruppe: Austrian, Brussels Airlines, Eurowings, Lufthansa and SWISS

2) Low-Cost Carrier: Ryanair, Wizzair, easyJet, Jet2.com, airBaltic, Pegasus Airlines, Vueling, Volotea, AirArabia, Transavia etc.

Wachstum aller Unternehmensbereiche in 2024

Gute Verkehrsdynamik und positives Finanzergebnis als Gewinntreiber

in € Mio.	2024	2023	Δ
Umsatzerlöse	1.052,7	931,5	13,0%
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	442,3	393,6	12,4%
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	306,1	261,8	16,9%
Finanzergebnis	15,5	-4,1	n.a.
Ergebnis vor Steuern (EBT)	321,7	257,7	24,8%
Periodenergebnis	239,5	188,6	27,0%
Periodenergebnis nach Minderheiten	216,3	168,4	28,4%

- **Umsatz- und Ergebnisplus dank guter Verkehrsdynamik:** Kräftiger Passagieranstieg von 9,1% in der Gruppe unterstützt Aviation und Non Aviation; **alle Segmente trugen zum Wachstum bei**
- **Deutlich positives Finanzergebnis in Höhe von € 15,5 Mio.** (€ -4,1 Mio. in 2023) in Folge kompletter Entschuldung und steigender Zinserträge (höhere Veranlagungsvolumina)

Aufwendungen

Stabile Margenentwicklung trotz Kostendruck

in € Mio.	2024	2023	Δ
Material & bezogene Leistungen	-55,7	-54,1	2,9%
Personalaufwand	-386,1	-349,4	10,5%
Sonstige betriebliche Aufwendungen ¹	-190,1	-142,6	33,3%
Abschreibungen	-135,8	-131,8	3,1%
EBITDA-Marge	42,0%	42,2%	
EBIT-Marge	29,1%	28,1%	

- **Starker Anstieg des Personalaufwands** durch **Ausweitung des Personalstands** (+263 FTE, gesamt 5.337; hervorgerufen durch Passagier- und Bewegungswachstum und steigende Bautätigkeit) **sowie hoher kollektivvertraglicher Lohnerhöhungen** (+7,0% ab Mai 2024)
- **Deutliche Zunahme der Sonstigen betrieblichen Aufwendungen** aufgrund umfassender **Instandhaltungsarbeiten** (Pisten, Technik, Airport Malta) und Aufwendungen von € 23,9 Mio. aus dem Lärmschutzprogramm in Q4/2024
- **Unterproportionaler Zuwachs bei Material & bezogene Leistungen** – leicht rückläufiger Energieaufwand durch teilweise PV-Eigenversorgung

1) Ohne Wertminderung/Wertaufholung auf Forderungen

Cashflow & Eigenkapital

Gute operative Cashflow Entwicklung, Anstieg der Investitionsausgaben

in € Mio.	2024	2023	Δ
Cashflow aus laufender Tätigkeit	443,7	384,8	15,3%
Free Cashflow	114,2	228,2	-49,9%
Capex	189,8	107,0	77,4%
Nettoliquidität	511,6	361,9	41,4%
Eigenkapital	1.667,2	1.556,4	7,1%
Eigenkapitalquote	69,5	70,9	n.a.

- **Hoher Cashflow aus der laufenden Tätigkeit in Höhe von € 443,7 Mio.** im Zuge der guten operativen Entwicklung; Rückgang des Free Cashflows durch höhere Investitionen und Neuveranlagungen
- **Deutlicher Anstieg der Investitionsausgaben:** Start Intensivbauphase Terminal 3 Süderweiterung (€ 73,4 Mio. in 2024) und Investitionsprojekte in Malta
- **Gesteigerte Nettoliquidität (€ 511,6 Mio.)** bringt finanziellen Spielraum für umfassende Investitionsvorhaben
- Weiterhin sehr robuste **Eigenkapitalquote von knapp 70%**

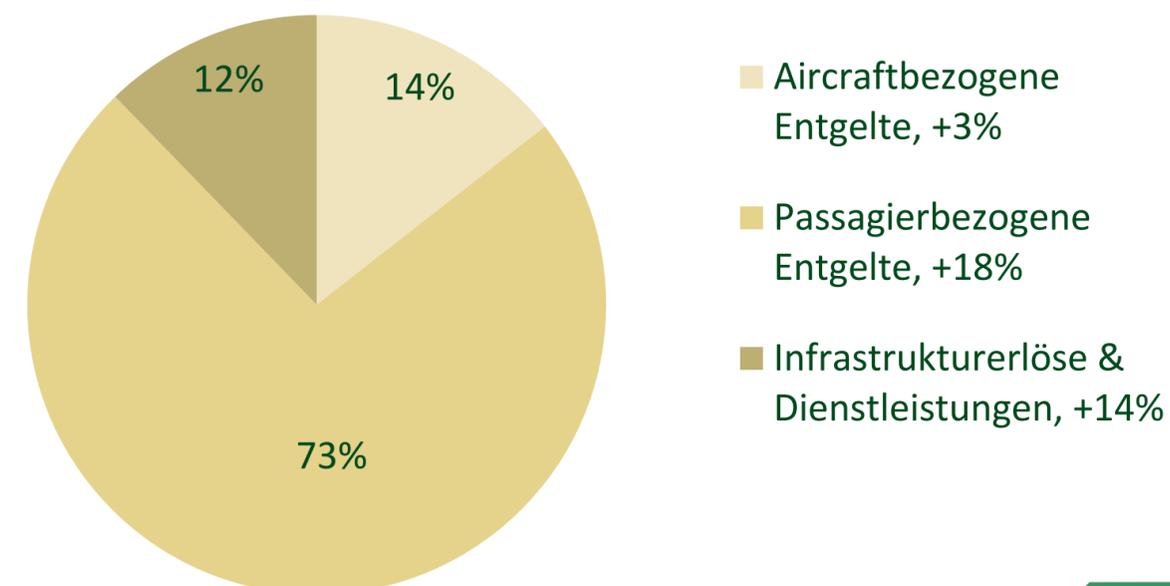
Airport

Gute Verkehrsdynamik sorgt für deutliches Umsatz- und Ergebnisplus

- Segment Airport mit höchstem Umsatz- und Ergebnisanteil in Höhe von 48% bzw. 41%
- Anstieg passagierbezogener Entgelte um +18% auf € 371,3 Mio. (Passagierwachstum, Entgeltanpassungen lt. Tarifordnung) als Haupttreiber der guten Umsatz- und Ergebnisentwicklung
- Anpassung der Passagier-, Lande- und Infrastrukturentgelte um +4,6% in 2025
- Tarifiereduktion in 2026 durch Rückkehr zur Tarifformel nach Covid-19 bedingter Aussetzung erwartet

in € Mio.	2024	2023	Δ
Externe Umsätze	506,6	440,1	15,1%
EBITDA	204,3	176,7	15,7%
EBIT	126,3	100,4	25,8%

Umsatzverteilung Airport 2024



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

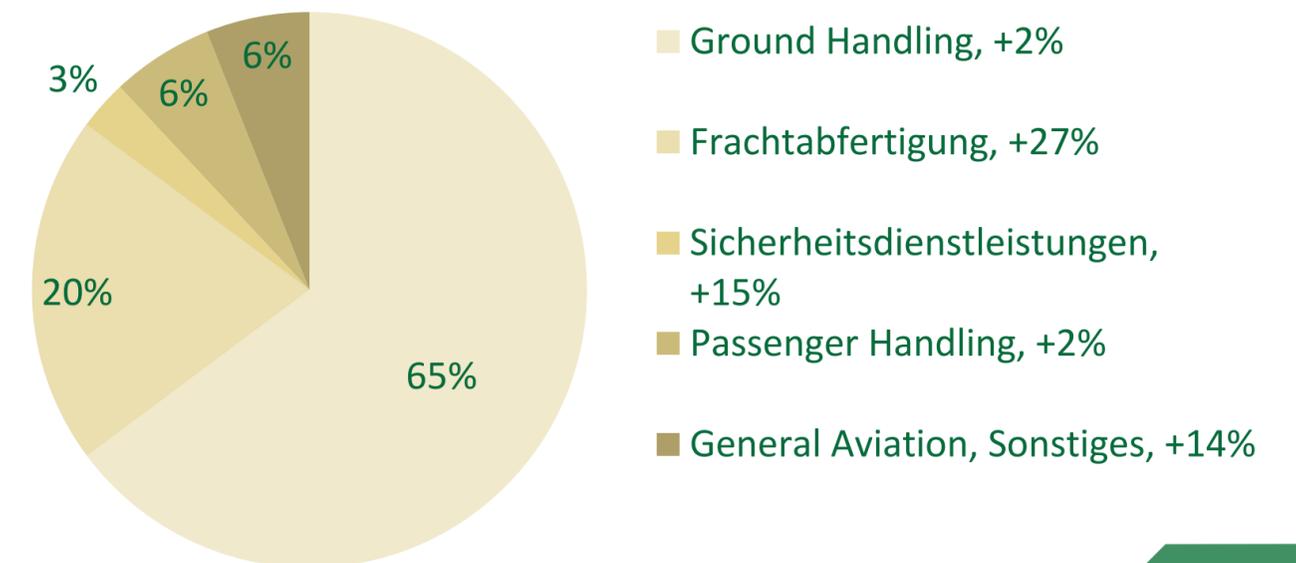
Handling & Sicherheitsdienstleistungen

Frachtrekord am Flughafen Wien und anhaltend hohe Servicequalität

- **Rekord-Frachtvolumen** am Flughafen Wien unterstützt deutliche Ergebnisverbesserung im Handling
- **Markanter Anstieg des Cargo Volumens** um **21,6%** auf **297.945 Tonnen** im Vergleich zum **Vorjahr** (+5,0% zu 2019); Import und Export stark gewachsen – Transitknoten für E-Commerce
- **Margenverbesserung** durch stabilen Materialaufwand trotz steigendem Verkehrs- und Frachtvolumen
- **Vienna Airport Handling** mit **Marktanteil** von **89%** klare Nummer 1
- **Verlängerung wichtiger Key-Accounts** im Vorjahr: **Lufthansa Cargo** und **Korean Air Cargo**

in € Mio.	2024	2023	Δ
Externe Umsätze	177,8	165,7	7,3%
EBITDA	17,1	14,6	17,3%
EBIT	8,6	6,1	42,3%

Umsatzverteilung Handling & Sicherheitsdienstleistungen 2024



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

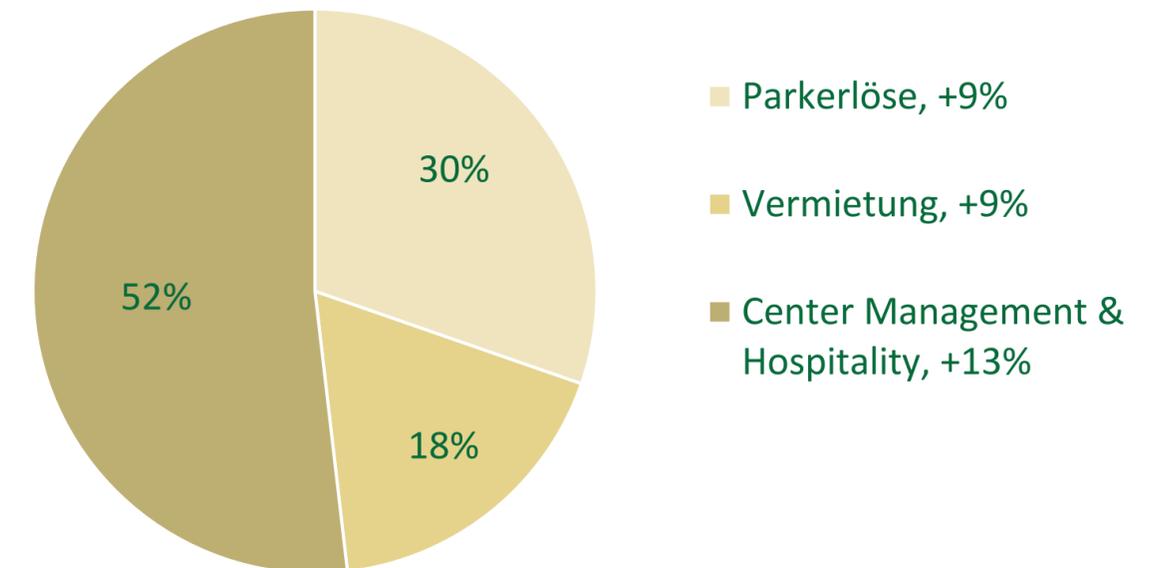
Retail & Properties

Erweitertes Angebot und Passagierwachstum sorgen für kräftiges Plus

- Center Management & Hospitality (+13%) und Parking (+9%) profitieren stark von Passagierwachstum
- Neueröffnung des Gebr. Heinemann Duty-Free Shop im Terminal 1 nach Erweiterung auf 2.000 m² bringt sichtbaren Umsatzanstieg im zweiten Halbjahr
- Deutliches Umsatzplus bei Gastronomie, Loungen und Werbung
- Vermietungserlöse steigen um 9% auf € 36,2 Mio.
- Mieterakquise für neuen Flächen der Terminal 3 Süderweiterung voll im Gange
- Hohe Nachfrage nach Büroflächen am Standort

in € Mio.	2024	2023	Δ
Externe Umsätze	203,0	182,5	11,2%
EBITDA	113,9	100,6	13,2%
EBIT	93,9	81,1	15,7%

Umsatzverteilung Retail & Properties 2024



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

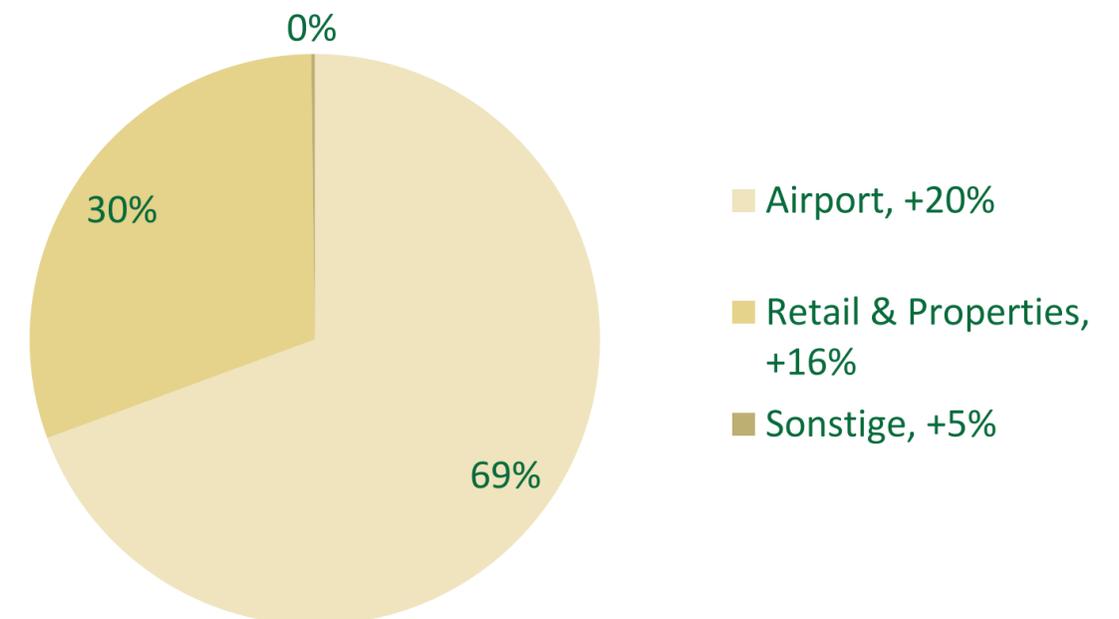
Malta

Sehr dynamische Passagierentwicklung – mehr als verdoppelt seit 2014

- Rekordpassagiervolumen von 9,0 Mio. Passagieren (+14,8% vs. 2023, +22,5% vs. 2019) sorgt für **kräftige Ergebnisverbesserung**
- Airport Malta trägt **23% zum operativen Konzernergebnis bei** (EBIT € 70,1 Mio.)
- **Nummer 1 Ryanair** verzeichnet **Passagierplus von 25%**; Wachstum vor allem nach Italien, UK und Polen
- **Leichter Passagierrückgang bei KM Malta** nach Rückzug aus dem Charter-Verkehr und verstärkte Konzentration auf Hauptstrecken
- **Umfangreiches Investitionsprogramm zur Anpassung der Einrichtungen an das aktuelle Passagieraufkommen und Geschäftsbedarf:** erhöhte Investitionsausgaben u.a. für Vorfeld, VIP-Terminal-Erweiterung, SkyParks 2, Terminalerweiterung und Photovoltaik-Anlage

in € Mio.	2024	2023	Δ
Externe Umsätze	142,9	120,2	18,8%
EBITDA	87,2	75,4	15,6%
EBIT	70,1	60,5	15,8%

Umsatzverteilung Malta 2024



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

Finanzkalender 2025

- 06. Juni: Hauptversammlung
- 11. Juni: ex-Dividendentag
- 17. Juni: Verkehrsergebnisse Mai 2025
- 15. Juli: Verkehrsergebnisse Juni 2025
- 19. August: **Halbjahresergebnis 2025**, Verkehrsergebnisse Juli 2025
- 11. September: Verkehrsergebnisse August 2025
- 14. Oktober: Verkehrsergebnisse September 2025
- 18. November: **1. – 3. Quartal 2025**, Verkehrsergebnisse Oktober 2025
- 16. Dezember: Verkehrsergebnisse November 2025



Bernd Maurer

Head of Capital Markets

☎ +43-1-7007-23126

📱 +43-664-8357723

✉ b.maurer@viennaairport.com



Disclaimer

Die Präsentation stellt eine Einschätzung dar, die wir auf Basis aller uns zum aktuellen Zeitpunkt zur Verfügung stehenden Informationen getroffen haben. Sollten die der Präsentation zugrunde gelegten Annahmen nicht eintreffen oder Risiken in nicht kalkulierter Höhe eintreten, so können die tatsächlichen Ergebnisse von unserer Präsentation bzw. den zurzeit erwarteten Ergebnissen abweichen.

Die in der Präsentation enthaltenen Informationen wurden nicht von unabhängiger Seite überprüft und wird keine Zusicherung oder Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit, Vollständigkeit oder Genauigkeit gegeben, weshalb kein Vertrauen in diese Information gesetzt werden sollte.

Weder die Flughafen Wien AG noch ihre verbundenen Unternehmen, Vertreter haften in irgendeiner Weise (durch Fahrlässigkeit oder anderweitig) für Verluste, die sich aus der Verwendung dieser Präsentation oder seines Inhalts oder anderweitig in Verbindung mit dieser Präsentation ergeben.