



20.08.2024

# Flughafen Wien Q2/2024

# Deutliches Gewinnplus in H1/2024

## Verkehrswachstum und positives Finanzergebnis als Haupttreiber

### Periodenergebnis um 31% auf € 108,4 Mio. gesteigert

- Gute operative Entwicklung: Umsatz +14,1% auf € 488,4 Mio., EBITDA +15,5% auf € 204,9 Mio.
- Deutlich positives Finanzergebnis infolge Verschuldungsabbau und hoher Zinserträge
- Anhaltend positiver Ausblick für 2024

### Ungebrochen starke Reisedynamik

- Gesamtpassagiere in der Flughafen Wien Gruppe in H1/2024 um 10,1% auf 18,7 Mio. gesteigert
- Verkehrserholung vs. Vor-Covid-Niveau in der Gruppe stärker als in Gesamteuropa (+3,2% vs. 0,4% gegenüber H1/19)
- Hohe Nachfrage im Sommerreiseverkehr: Stärkste Reisetage der Airport-Geschichte
- Operative Herausforderungen durch Unwetter und hohe Auslastung des Luftraums

### Ökologiesierung des operativen Betriebs und Flugverkehrs

- Inbetriebnahme der 10. PV-Anlage am Flughafen Wien im Juli – rund die Hälfte des Strombedarfs kann mit Eigenproduktion gedeckt werden
- Deutlich höheres Tempo bei SAF-Produktion nötig, um EU-Vorgaben erfüllen zu können
- Dank umfangreicher Sicherheitsvorkehrungen keine Auswirkungen von Klimaprotesten am Flughafen Wien



# H1/2024: Periodenergebnis +31%

## Gute operative Entwicklung und deutlich positives Finanzergebnis

in € Mio.	H1/2024	H1/2023	Δ
Umsatzerlöse	488,4	428,1	14,1%
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	204,9	177,4	15,5%
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	138,7	112,6	23,2%
Finanzergebnis	8,5	0,1	n.m.
Ergebnis vor Steuern (EBT)	147,2	112,7	30,7%
Periodenergebnis	108,4	82,7	31,1%
Periodenergebnis nach Minderheiten	97,3	74,0	31,5%

- **Umsatzplus** von 14,1% durch **Passagierwachstum, Zunahme der Verkehrsbewegungen** und **Entgeltanpassungen**; mit dem Passagierwachstum korrespondierender Anstieg von Center Management & Hospitality Umsätzen und Parkerlösen
- **Deutlich positives Finanzergebnis** in Höhe von € 8,5 Mio. nach Rückzahlung des EIB-Darlehens in Q4/23; stark gestiegenes Zinsergebnis (€ 6,4 Mio. in H1/24 vs. € -0,9 Mio. in H1/23)

# Aufwendungen

EBITDA-Marge auf 42,0% gesteigert, trotz deutlich höherer Personalkosten

in € Mio.	H1/2024	H1/2023	Δ
Material & bezogene Leistungen	-26,9	-28,9	-7,0%
Personalaufwand	-189,6	-167,8	13,0%
Sonstige betriebliche Aufwendungen <sup>1</sup>	-74,6	-57,6	29,5%
Abschreibungen	-66,2	-64,8	2,2%
EBITDA-Marge	42,0%	41,4%	
EBIT-Marge	28,4%	26,3%	

- **Sinkender Energieaufwand** infolge rückläufiger Strompreise und Versorgung durch eigene PV-Anlage
- **Zunahme des Personalaufwands** durch kollektivvertragliche Erhöhungen (+7,0% ab 1.5.2024) und Ausweitung des Personalstands (+365 FTE auf 5.248 Mitarbeiter in H1/24)
- **Steigende Instandhaltungsaufwendungen** führen zu deutlicher Zunahme der sonstigen betrieblichen Aufwendungen; betriebsbedingter Anstieg von Fremdleistungen

1) Ohne Wertminderung/Wertaufholung auf Forderungen

# Cashflow & Bilanzstruktur

## Eigenkapitalquote bei rund 70%

in € Mio.	H1/2024	H1/2023	Δ
Cashflow aus laufender Tätigkeit	178,3	197,9	-9,9%
Free Cashflow	104,1	45,6	128,4%
Capex <sup>1</sup>	83,1	28,7	189,6%
Nettoliquidität <sup>2</sup>	349,1	361,9	-3,5%
Eigenkapital <sup>2</sup>	1.544,6	1.556,4	-0,8%
Eigenkapitalquote <sup>2</sup>	69,7	70,9	-1,2%p

- **Rückgang des Cashflow aus laufender Tätigkeit** durch verkehrsbedingt höhere Incentiveauszahlungen für 2023; **deutliche Steigerung des Free Cashflow**
- **Zunahme der Investitionsausgaben** vor allem durch Start der Intensivbauphase für den Terminalausbau Süderweiterung und Investitionsprojekte in Malta (SkyParks 2, Terminalerweiterung, PV-Anlage)
- **Nettoliquidität** (€ 349,1 Mio. in H1/24) trotz Dividendenauszahlung in Q2/24 (€ 118,8 Mio.) gegenüber FY/23 nur leicht rückläufig

1) Angabe exklusive Finanzanlagen, exkl. Unternehmenserwerbe

2) Vergleichsperioden: H1/2024 vs. FY/2023

# Inbetriebnahme weiterer PV-Anlage

## Flughafen Wien deckt rund die Hälfte des Strombedarfs mit Eigenproduktion



- Inbetriebnahme der zehnten PV-Anlage am Flughafen Wien mit 4 MWp im Juli
- Insgesamt können am Standort Flughafen Wien nun mit rund **78.000 Solarpanelen** auf **46 Hektar** rund **46 Mio. KWh Strom** produziert werden
- Abdeckung rund der Hälfte des eigenen Strombedarfs mit eigenen PV-Anlagen **spart Energiekosten** und **unterstützt die Versorgungssicherheit**
- **Seit 2011 Reduktion des Energieverbrauchs um 40% und der CO<sub>2</sub> Emissionen um 70%** durch PV-Ausbau, CO<sub>2</sub> neutrale Fernwärme, E-Mobilität, Versorgung des Office Park 4 durch Erdwärme, intelligente Energiesteuerung der Gebäude, großflächige Umrüstungen auf LED-Beleuchtungen und vieles mehr
- **CO<sub>2</sub> neutraler Betrieb** seit 2023
- **Ziel Net Zero** bis 2033
- **Energiepolitischer Handlungsbedarf** - österreichweit fehlen Netzausbau und Stromspeicher immer öfter Überangebot an Solarstrom, Verbesserung regulatorischer Rahmenbedingungen notwendig



# Ökologisierung des europäischen Flugverkehrs

## Höheres Tempo bei SAF-Produktion nötig



- EU-Gesetz verpflichtet zu **steigender Beimengung von alternativem Kerosin** bereits ab kommendem Jahr
- **Für Österreich benötigte Mengen:**
  - ➔ ab 2025: 20.000 Tonnen/Jahr
  - ➔ ab 2030: 50.000 Tonnen/Jahr
  - ➔ ab 2035: 200.000 Tonnen/Jahr
- **Mangel an Produktion und nötiger Infrastruktur**
- **Aktionsplan** zur Förderung der Erzeugung von alternativem Kerosin dringend erforderlich
  - ➔ **Verringerung der Preisdifferenz zwischen SAF und herkömmlichem Kerosin** durch Förderungen in der Einführungsphase - SAF ist derzeit fünf Mal so teuer als Kerosin
  - ➔ **Zweckwidmung bestehender Luftverkehrssteuern und -abgaben**
  - ➔ **Anpassung der strengen Vorgaben im europäischen Emissionshandel** bezüglich CO<sub>2</sub> Herkunft – SAF, das außerhalb der EU produziert wird, darf aktuell nicht einbezogen werden



# Finanz-Guidance 2024

Unverändert gegenüber Q1/2024

<b>Umsatz</b>	⇒	<b>&gt; € 1 Mrd.</b>
<b>EBITDA</b>	⇒	<b>&gt; € 400 Mio.</b>
<b>Periodenergebnis<sup>1</sup></b>	⇒	<b>&gt; € 220 Mio.</b>
<b>Capex</b>	⇒	<b>&gt; € 200 Mio.</b>

- Starke Finanzkraft ermöglicht Finanzierung der steigenden Investitionen aus dem Cashflow

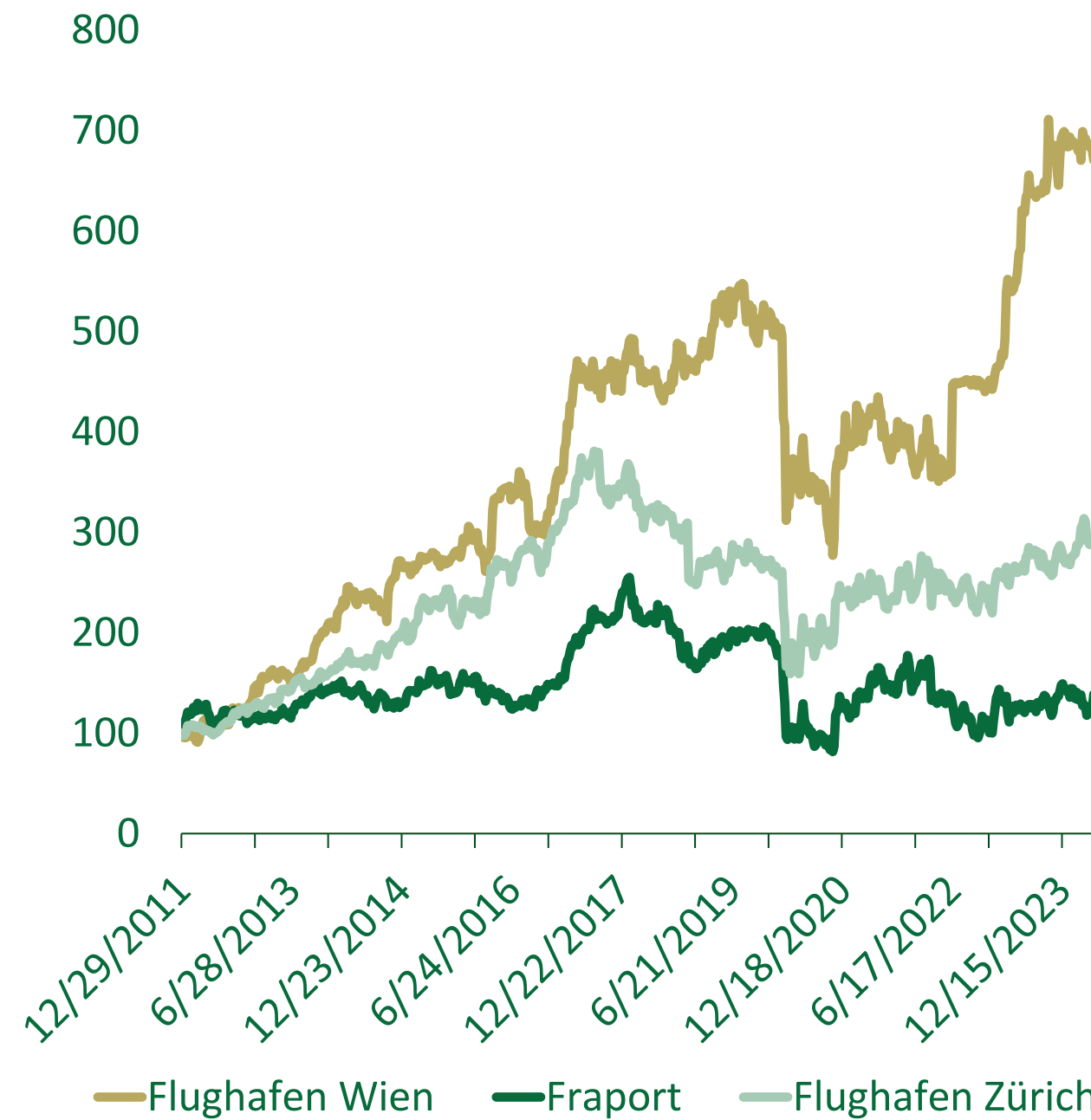
1) Vor Minderheiten



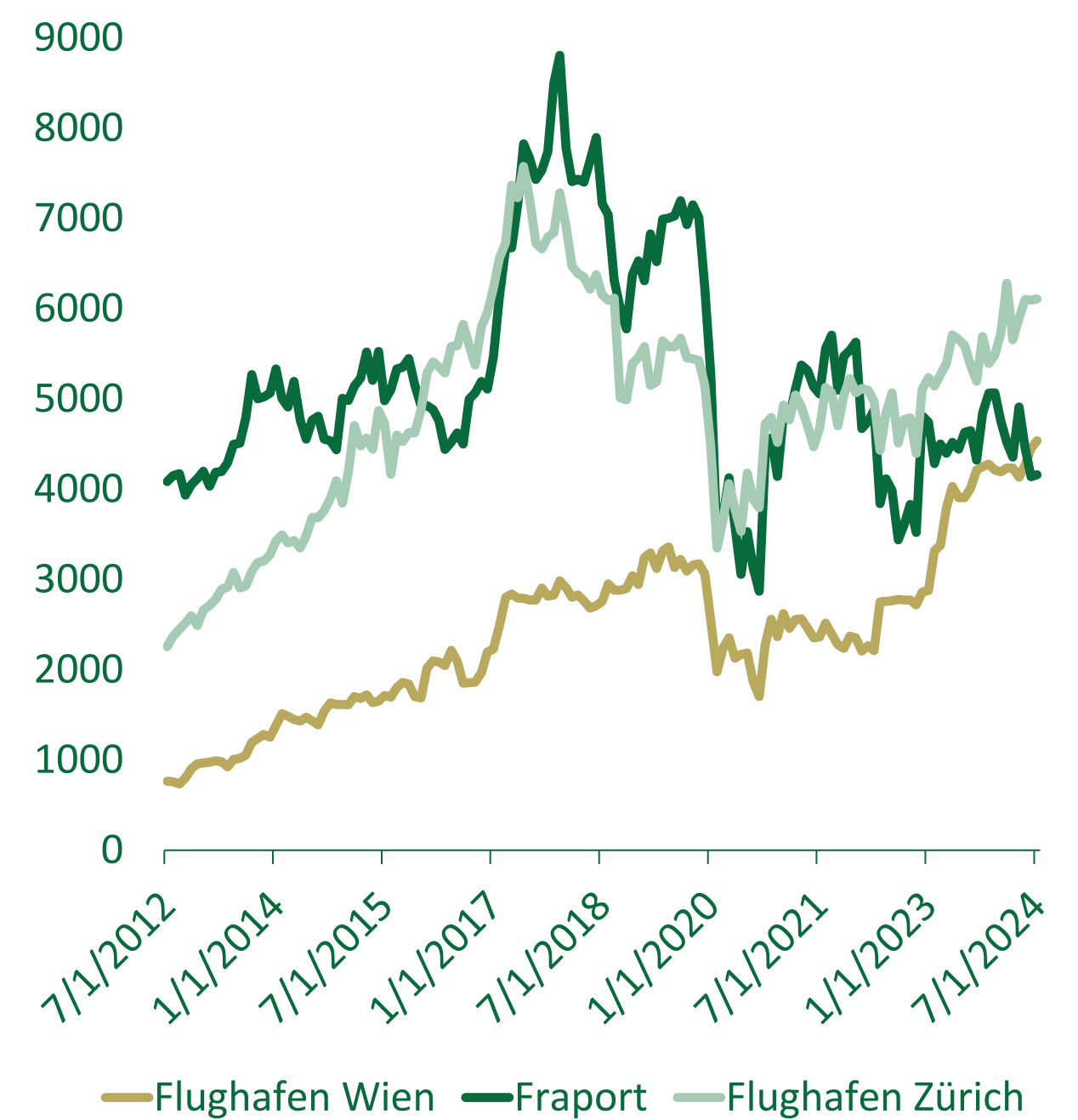
Neues Allzeithoch der Flughafen Wien Aktie bei € 54,0 am 15. August

Deutliche Zunahme der Marktkapitalisierung auf € 4,5 Mrd.

**Aktienkurs (Performance in % seit 1.1.2012)**



**Marktkapitalisierung (in € Mio.)**



Kursentwicklung von 1.1.2012 bis 16.8..2024



# Verkehrsergebnisse H1/2024 & 7/2024



# Verkehrsentwicklung H1/2024 & 7/2024

## Robustes Wachstum in der Flughafen Wien Gruppe

Passagierentwicklung Gruppe <sup>1</sup> (in Mio.)	H1/2024	Δ H1/2023	Δ H1/2019	07/2024	Δ 07/2023	Δ 7/2019
Flughafen Wien	14,4	+7,9%	-1,9%	3,3	+5,7%	+5,1%
Malta Airport	4,1	+18,4%	+25,0%	1,0	+12,2%	+19,2%
Flughafen Košice	0,3	+9,4%	+23,5%	0,1	+35,1%	+36,1%
<b>Flughafen Wien &amp; Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)</b>	<b>18,7</b>	<b>+10,1%</b>	<b>+3,2%</b>	<b>4,4</b>	<b>7,7%</b>	<b>+8,6%</b>

- **Anhaltend gute Dynamik der Passagierzahlen in H1/2024:** Steigerung der Gesamtpassagiere in der Flughafen Wien Gruppe um 10,1% auf 18,7 Mio. Reisende; damit wurde das H1/2019 Niveau um 3,2% übertroffen
- Weiterhin **starker Freizeitverkehr** und einsetzende **Erholung bei Business-Reisen**; **dämpfende Effekte** durch den **Konflikt im Nahen und Mittleren Osten**
- **Malta Airport +18,4%** auf 4,1 Mio. PAX in H1/2024 vs. 3,3 Mio. in H1/2019
- **Starker Start in die Sommerreisesaison** – Flughafen Wien übertrifft im Juli erstmals 2019er Niveau

1) Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere Aufrollung der Vergleichswerte 2023



# Verkehrsentwicklung H1/2024 & 7/2024

## Starker Beginn des Sommerreiseverkehrs am Flughafen Wien

Verkehrsentwicklung Flughafen Wien <sup>1</sup>	H1/2024	Δ H1/2023	Δ H1/2019	7/2024	Δ 7/2023	Δ 7/2019
Passagiere (in Mio.)	14,4	+7,9%	-1,9%	3,3	+5,7%	+5,1%
Lokalpassagiere (in Mio.)	11,3	+9,6%	-0,8%	2,5	+5,9%	+7,6%
Transferpassagiere (in Mio.)	3,1	+2,0%	-4,2%	0,8	+4,8%	-1,6%
Flugbewegungen (in 1.000)	109,7	+6,2%	-14,2%	22,8	+4,8%	-9,3%
Cargo (in 1.000 Tonnen)	141,1	+17,3%	+3,8%	25,6	+24,8%	+9,8%
MTOW (in Mio. Tonnen)	4,7	+8,9%	-9,9%	1,0	+7,2%	+5,1%
Sitzladefaktor (SLF, in %)	78,4	-0,1%p	+3,4%p	86,4	+0,4%p	+4,6%p

- Juni und Juli zeigten die stärksten Reisetage der Airport Geschichte (115.989 PAX am 26. Juli); im Juli an nahezu allen Tagen mehr als 100.000 PAX – operative Herausforderungen durch hohe Auslastung des Luftraums
- Konstant hoher Sitzladefaktor in H1/2024 (78,4%), Steigerung um 0,4%p auf 86,4% in 7/2024
- Starke Cargo-Entwicklung mit +17,3% auf 141,118 Tonnen – E-Commerce, Kooperation mit Lufthansa Cargo, Störungen der Seefracht in Nahost

1) Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere Aufrollung der Vergleichswerte 2023

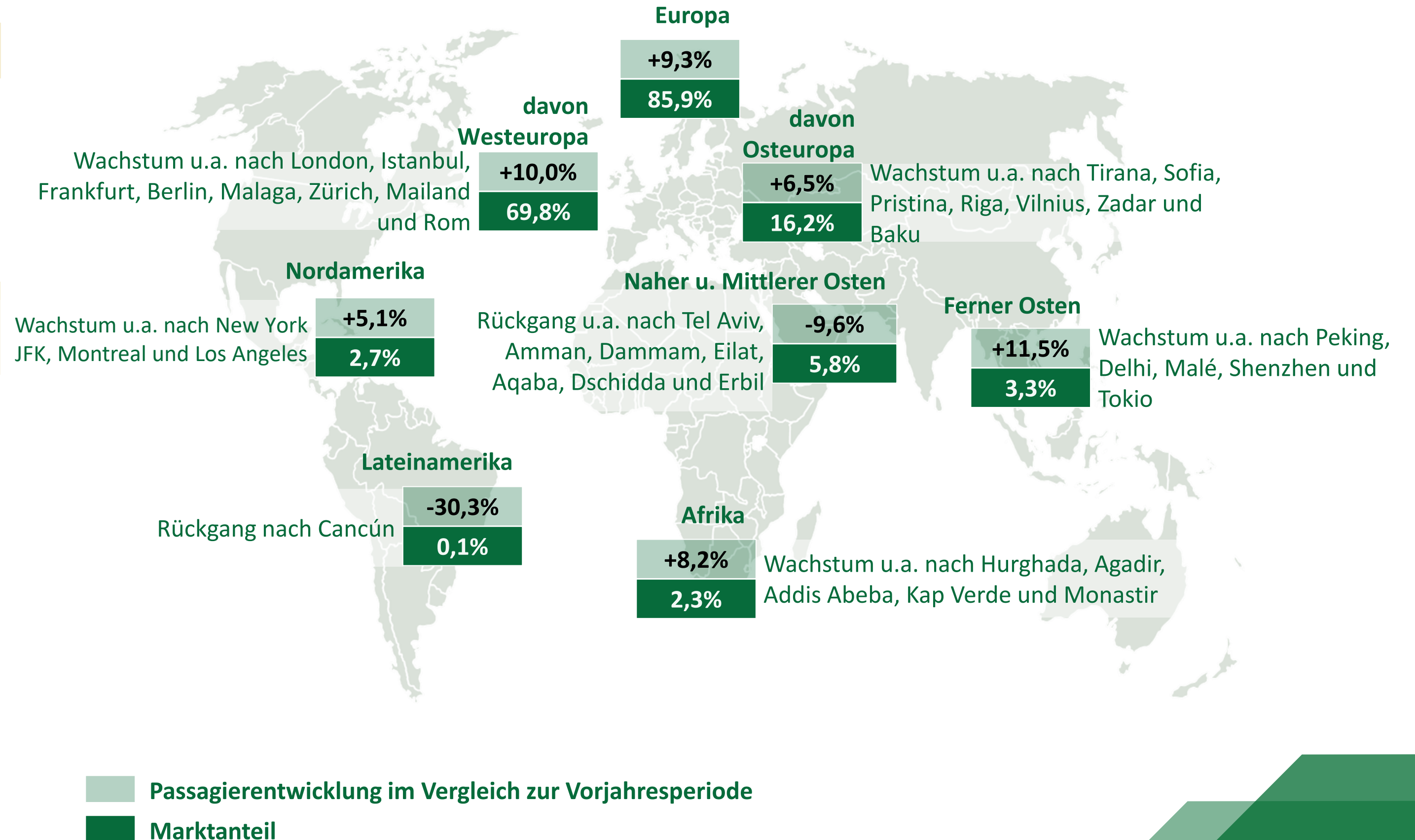
# Passagierentwicklung H1/2024

## Weitere Erholung in den Fernen Osten

- Wiederaufnahme Hainan Airlines nach Shenzhen im Mai 2024 (2 Frequenzen/Woche)

## Dämpfende Effekte durch Konflikt im Nahen und Mittleren Osten

- Reduzierte Wiederaufnahme von Tel Aviv durch Austrian, Ryanair und Wizz Air
- Aktuell neuerliches Aussetzen der Destinationen Tel Aviv und Teheran
- Wiederaufnahme von Erbil durch Austrian, Einstellung Ryanair nach Aqaba



Abgeflogene Passagiere, Entwicklung H1/2024 im Vergleich zu H1/2023  
bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen H1/2024

# Airlines Marktanteile

Konstante Marktanteile  
von Austrian Airlines  
und Ryanair in H1/24  
vs. H1/23

Starkes Wachstum von  
Eurowings, Pegasus,  
Emirates und SWISS

H1/2024	Anteil in %	Passagiere	PAX % vs. H1/23	PAX % vs. H1/19
1. Austrian	45,2	6.495.866	6,0	4,5
2. Ryanair/Lauda	21,2	3.055.040	7,8	161,7
3. Wizz Air	6,4	922.769	1,4	-2,2
4. Eurowings	2,6	377.096	13,9	-64,8
5. Turkish Airlines	2,0	292.537	-3,8	17,3
6. Pegasus Airlines	1,6	223.435	27,1	72,5
7. Emirates	1,5	221.563	11,8	12,9
8. KLM Royal Dutch Airlines	1,3	186.995	2,8	3,4
9. SWISS	1,2	171.818	249,8	-23,2
10. British Airways	1,2	169.315	8,9	-15,8
11. Iberia	1,2	165.862	-0,5	16,7
12. Air France	1,0	140.119	-11,0	-10,4
13. Qatar Airways	0,9	132.039	36,7	22,8
14. SunExpress	0,9	125.671	25,2	69,2
15. Brussels Airlines	0,7	105.072	7,4	11,3
Sonstige	11,1	1.601.134	11,0	-54,4
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>14.386.331</b>	<b>7,9</b>	<b>-1,9</b>
davon Lufthansa Gruppe <sup>1</sup>	50,4	7.247.196	7,3	-9,6
davon Low-Cost Carrier	30,9	4.442.495	8,0	24,5

1) Lufthansa Gruppe: Austrian, Brussels Airlines, Eurowings, Lufthansa and SWISS



# Wachstum nach Asien

## Austrian hält neuaufgenommene Verbindungen im Winter aufrecht

- Im aktuellen Sommerflugplan operieren bis zu 60 Airlines mit rund 190 Destinationen in 67 Ländern
- 18 Langstreckendestinationen: Neu- und Wiederaufnahmen zeigen die anhaltende Markterholung insbesondere in den asiatischen Raum:
  - ANA - Wiederaufnahme der Flüge nach Tokio-Haneda seit 2. August mit 3 Frequenzen/Woche
  - Hainan Airlines - Wiederaufnahme 2 Frequenzen/Woche nach Shenzhen seit 29. Mai
- Indikationen zeigen weiteres Wachstum der Sitzplatzkapazität im Winterflugplan 2024/25
  - Air Arabia kommt mit Schardscha zurück, Skyexpress fliegt neu nach Athen, Austrian nach Ivalo



### Austrian

121 Destinationen im Sommerflugplan

davon neu: Boston, Bremen und Tiflis

70 stationierte Flugzeuge (Einflottung von 2 neuen Boeing 787 und Einsatz von 2 ATR Flugzeugen im Wetlease)

Austrian bedient Neuaufnahmen auch im Winter



### Ryanair

79 Destinationen im Sommerflugplan

davon neu: Rijeka, Olbia, Tirana und Split  
19 stationierte Flugzeuge



### Wizz Air

28 Destinationen im Sommerflugplan

davon 5 Destinationen im Nahen und Mittleren Osten; 5 stationierte Flugzeuge

Wizz Air nimmt im Winterflugplan Cluj und Chişinău wieder, und Salerno neu auf

# Verkehrsprognose für 2024

## Flughafen Wien AG

	2019	2021	2022	2023	
<b>Passagiere</b>	31,7 Mio.	10,4 Mio.	23,7 Mio.	29,5 Mio.	⇒

Prognose 2024:  
**> 30 Mio.**

## Flughafen Wien Gruppe

	2019	2021	2022	2023	
<b>Passagiere</b>	39,5 Mio.	13,1 Mio.	30,1 Mio.	38,0 Mio.	⇒

Prognose 2024:  
**> 39 Mio.**

- Leichte Erhöhung der Passagierguidance durch anhaltend **starke Dynamik** in den Sommermonaten
- **Passagierwachstum H1/2024** in Höhe von 7,9% am Flughafen Wien und 10,1% in der Flughafen Wien Gruppe; Sommermonate über 2019 erwartet
- **Hohes Risiko** bzgl. weiterem Verlauf und Auswirkungen des **Nahostkonflikt**



# Segmentergebnisse H1/2024



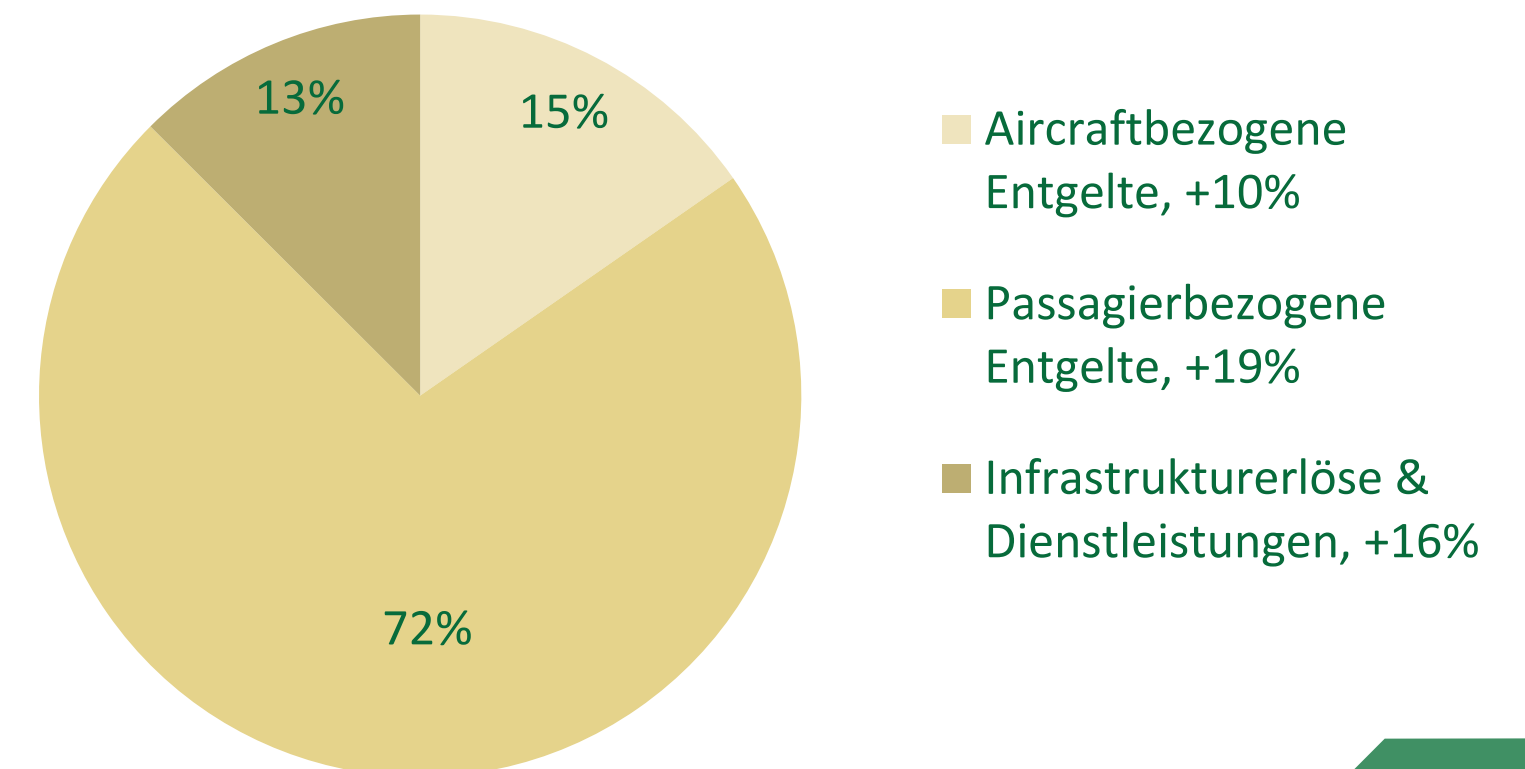
# Airport

## Passagier- und Bewegungsplus sorgen für anhaltend starkes Umsatzwachstum

- Die gute Umsatzentwicklung ist weiterhin vor allem vom Anstieg der **passagierbezogenen Entgelte** (+19,2% auf € 168,8 Mio.) in Folge des **PAX-Wachstums** (+7,9%) und **Tarifanpassungen** (Passagier und Lande- & Infrastrukturentgelte +9,7% per 1.1.2024) getrieben
- **Aircraftbezogene Entgelte** erhöhen sich aufgrund des **gesteigerten Verkehrsaufkommens** um 10,3% auf € 35,9 Mio. (Bewegungen +6,2%, MTOW +8,9%)
- Höhere Aufwendungen für **Instandhaltungen** und **Fremdleistungen**

in € Mio.	H1/2024	H1/2023	Δ
Externe Umsätze	233,9	199,4	17,3%
EBITDA	96,6	81,9	17,9%
EBIT	58,4	44,4	31,6%

Umsatzverteilung Airport H1/2024



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

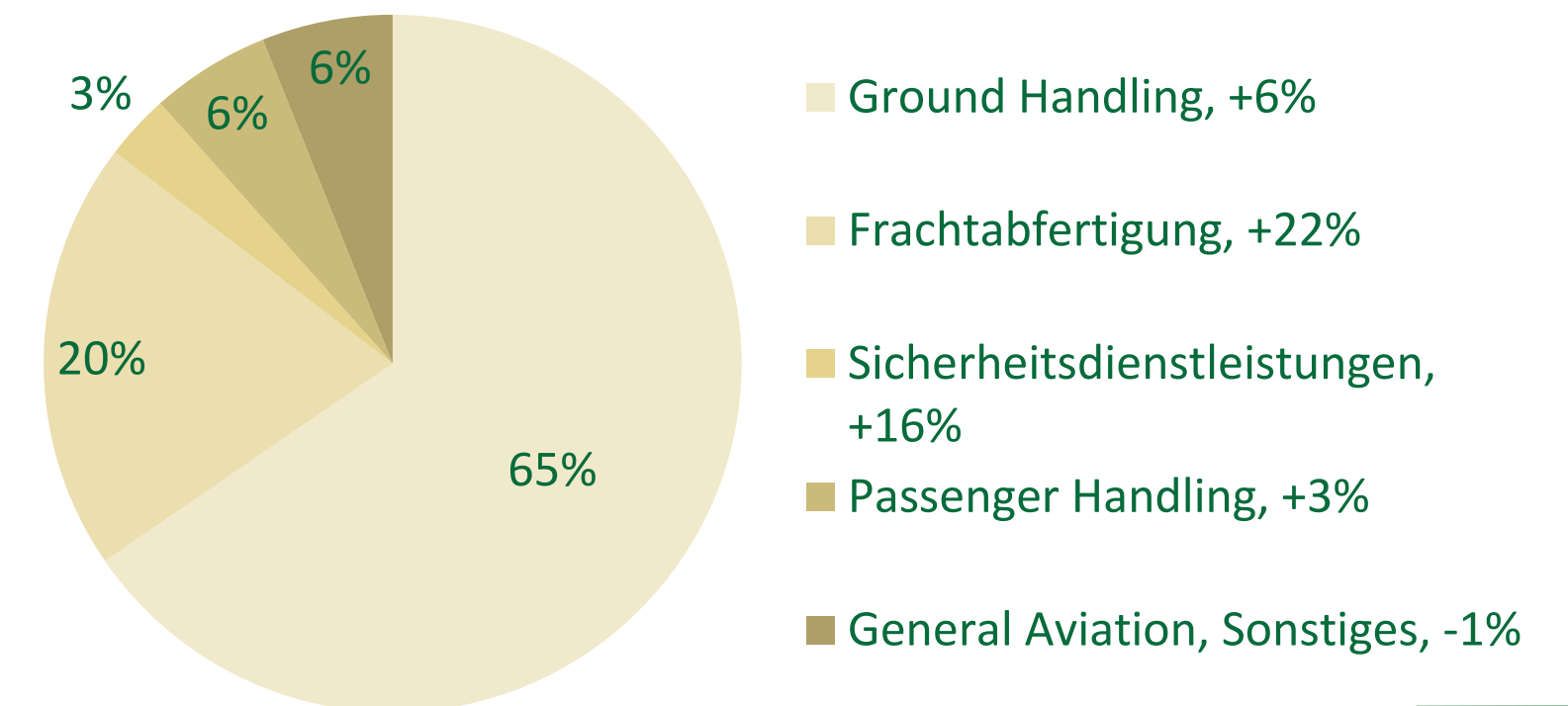
# Handling & Sicherheitsdienstleistungen

## Klar positives EBIT in H1/2024

- Umsatzplus der Frachtabfertigung von 21,9% durch starke Cargo-Entwicklung - Cargo +17,3% auf 141,118 Tonnen (E-Commerce Wachstum, Kooperation mit Lufthansa Cargo, Störungen der Seefracht in Nahost)
- Ground Handling Umsatz +6,1% durch Verkehrswachstum
- Rückgang der Enteisungserlöse infolge des milden Winters
- Negative Auswirkungen von Unwettern auf den Betrieb und Pünktlichkeit im Sommer
- Klar positives EBIT in Höhe von € 2,3 Mio. in H1/24 (H1/23 € 0,2 Mio.)

in € Mio.	H1/2024	H1/2023	Δ
Externe Umsätze	85,2	78,5	8,5%
EBITDA	6,4	4,1	55,7%
EBIT	2,3	0,2	n.a.

Umsatzverteilung Handling & Sicherheitsdienstleistungen H1/2024



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

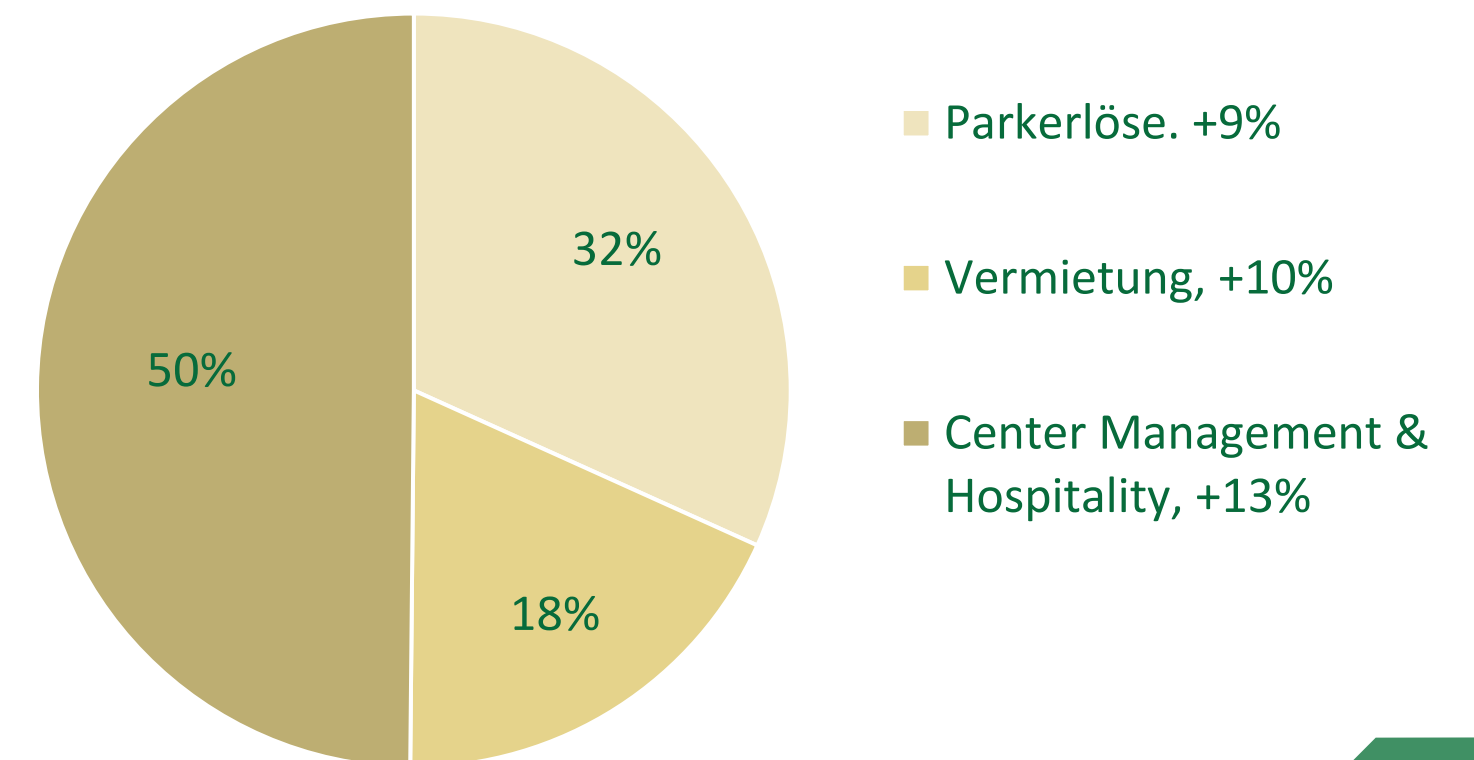
# Retail & Properties

## Passagiergetriebene Umsatzsteigerungen

- Anstieg der **Center Management & Hospitality Umsätze** mit **+12,9%** im Jahresvergleich über Passagierwachstum durch starke Gastro Performance (zusätzliche Flächen und neue Anbieter; Umbauten in H1/23)
- **Erweiterung des Duty-Free in Plaza Terminal 2** ging Ende Juli in Betrieb
- **Erhöhung der Park- und Vermietungserlöse** um 9,4% bzw. 9,9%
- Stabile **EBITDA-Marge** von **49,0%** (H1/23 49,2%) – steigende Kosten für IT, rückläufiger Energieaufwand

in € Mio.	H1/2024	H1/2023	Δ
Externe Umsätze	93,7	84,2	11,2%
EBITDA	50,3	45,7	10,0%
EBIT	40,3	36,0	12,2%

**Umsatzverteilung Retail & Properties H1/2024**



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.



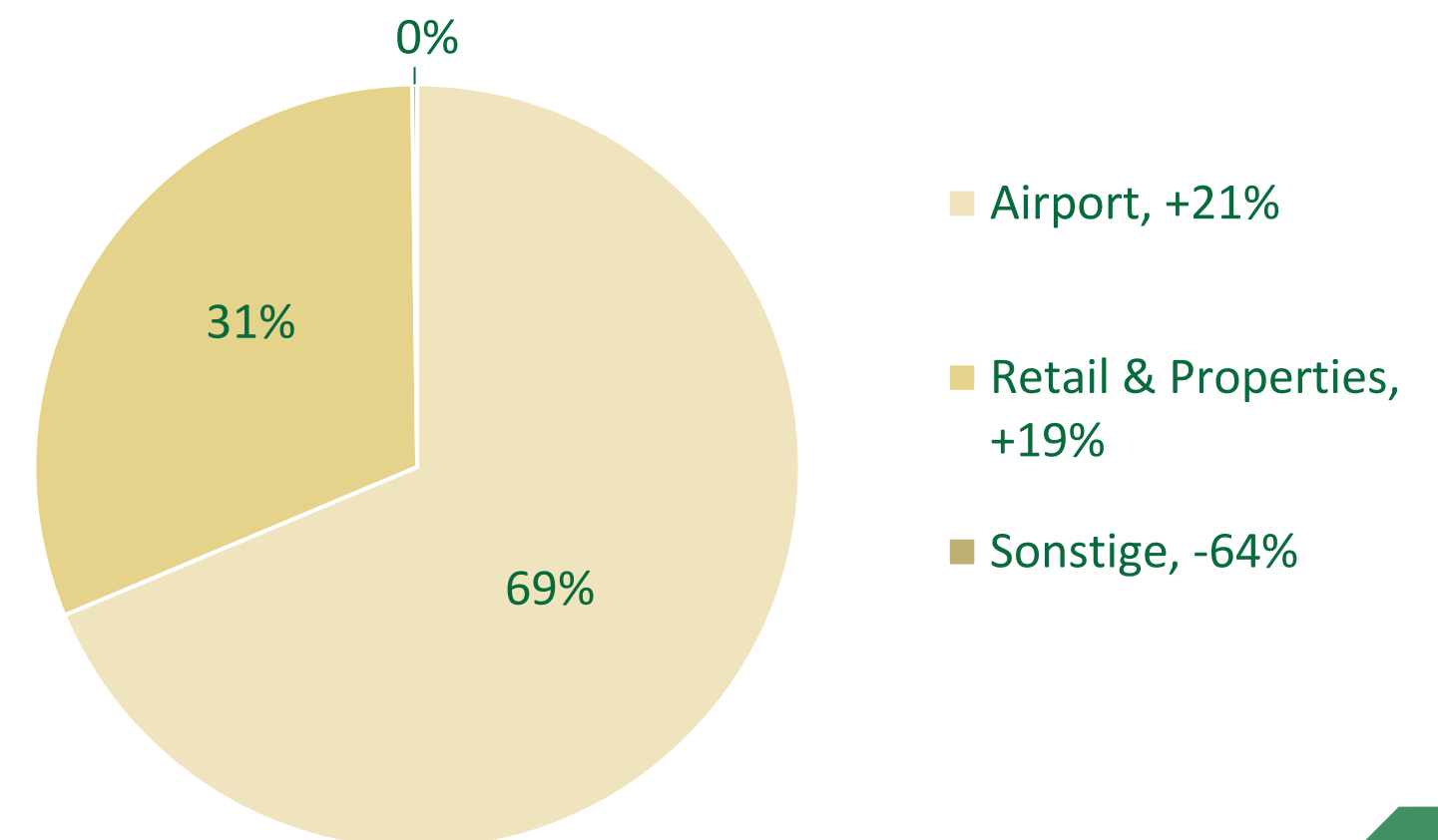
# Malta

## Deutliche Ergebnissteigerung durch starkes Passagierwachstum

- **Anstieg der Passagiere** um 18,4 % gegenüber dem Vorjahr auf 4,1 Mio. – **25,0% über H1/19**
- **Ryanair:** 51% Marktanteil, deutliche Erhöhung der Frequenzen auf den wichtigsten Märkten; drei neue Strecken zu Beginn des Sommers (Kattowitz, Belfast und Norwich)
- **KM Malta:** Starkes Wachstum auf den Haupttrouten wie London, Rom, München, Paris, Zürich; im Vergleich zu H1/23 wurde Mailand - Malpensa neu eingeführt
- **Wizz Air:** 28% Passagierzuwachs vs. H1/23; starkes Wachstum resultiert aus der Verlängerung von Skopje von Winter- auf Sommerflugplan und erhöhten Frequenzen nach Warschau, Budapest und Kattowitz
- **Erheblicher Capex-Anstieg** auf € 28,2 Mio. (SkyParks 2, Terminalerweiterung, PV-Anlage)

in € Mio.	H1/2024	H1/2023	Δ
Externe Umsätze	64,4	53,6	20,1%
EBITDA	41,0	33,6	22,0%
EBIT	33,2	26,5	25,4%

**Umsatzverteilung Malta H1/2024**



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

# Finanzkalender 2024

20. August: Halbjahresergebnis 2024 & Verkehrsergebnisse Juli

12. September: Verkehrsergebnisse August

15. Oktober: Verkehrsergebnisse September

14. November: 1. – 3. Quartal 2024 & Verkehrsergebnisse Oktober

12. Dezember: Verkehrsergebnisse November





## Bernd Maurer

Head of Capital Markets

☎ +43-1-7007-23126

📱 +43-664-8357723

✉ [b.maurer@viennaairport.com](mailto:b.maurer@viennaairport.com)

