



17. Jänner 2025

# Verkehrsergebnisse 2024 & Ausblick 2025



# 2024: Neues Rekordjahr mit 31,72 Mio. Passagieren

## +7,4% Fluggäste mehr als 2023 und +0,2% mehr als 2019

### Flughafen Wien übertrifft Pre-Covid-Niveau – 2024 mehr Passagiere als je zuvor

- Neue Rekordwerte bei Passagieren, Sitzladefaktor und Fracht
  - Passagiere: 31.719.836 Reisende (+57.647 Passagiere mehr als 2019, +7,4% vs. 2023)
  - Sitzladefaktor: 80,8% (+3,5%p vs. 2019 und +0,3%p vs. 2023)
  - Fracht: 297.945 Tonnen (+5,0% vs. 2019 und +21,6% vs. 2023)
- Trotz Wachstum hohe Qualität am Standort – **Wien ist weiterhin pünktlichstes Drehkreuz im Lufthansa-Verbund**
- **Rekorde auch bei Beteiligungen:** 9 Mio. (+14,8%) PAX am Flughafen Malta und 0,7 Mio. (+18,2%) PAX am Flughafen Košice

### Ausblick 2025: Leicht positive Entwicklung erwartet

- Leichtes Wachstum auf rund 32 Mio. PAX im Gesamtjahr am Flughafen Wien und auf rund 42 Mio. Passagiere in der Gruppe erwartet – mittelfristig weiter Wachstumspotenzial (v.a. Asien)

### Erwartungen an neue Bundesregierung: Politik muss wachstumsfördernde Rahmenbedingungen setzen

- **Luftfahrt bleibt Wachstumsbranche** – daher nötig: Abschaffung/Zweckwidmung der Ticketabgabe, Stärkung der Regionalairports, Forschungs- und Produktionsförderung für Technologie und SAF

# Verkehrsentwicklung 2024

## Flughafen Wien: Neuer Passagierrekord bei weniger Flugbewegungen als 2019

Verkehrsentwicklung Flughafen Wien	2024	2023	2019	Δ 2023	Δ 2019
Passagiere (in Mio.)	31,7	29,5	31,7	7,4%	0,2%
Lokalpassagiere (in Mio.)	24,9	22,8	24,3	8,9%	2,2%
Transferpassagiere (in Mio.)	6,8	6,6	7,2	2,1%	-6,0%
Flugbewegungen (in 1.000)	234,1	221,1	266,8	5,9%	-12,2%
Passagiere pro Bewegung	138	137	121	1,2%	13,9%
Sitze an+ab (in Mio.)	39,4	36,8	41,1	7,0%	-4,3%
Sitzladefaktor (in Prozent)	80,8	80,5	77,3	0,3%p	3,5%p
Sitze pro Bewegung	171	170	157	0,9%	9,0%
Cargo (in 1.000 Tonnen)	297,9	245,0	283,8	21,6%	5,0%

Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere Aufrollung der Vergleichswerte 2019, 2023

# Verkehrsentwicklung 2024

## Flughafen-Wien-Gruppe: Rekordpassagierzahlen an allen drei Flughäfen

Passagierentwicklung Gruppe	2024	2023	2019	Δ 2023	Δ 2019
Flughafen Wien (in Mio.)	31,7	29,5	31,7	7,4%	0,2%
Malta Airport (in Mio.)	9,0	7,8	7,3	14,8%	22,5%
Flughafen Košice (in Mio.)	0,7	0,6	0,6	18,2%	32,4%
<b>Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)</b>	<b>41,4</b>	<b>38,0</b>	<b>39,5</b>	<b>9,1%</b>	<b>4,8%</b>

- Sehr starke Passagierentwicklung an allen Standorten der Flughafen-Wien-Gruppe – **Rekordpassagierzahlen in Wien, Malta und Košice**
- **Passagieranstieg um 9,1% im Jahresvergleich** in der Flughafen-Wien-Gruppe
- **Wachstum bei Destinationen und Frequenzen**
- Anhaltend **sehr hoher Sitzladefaktor**

# 2024: 72 Airlines bedienen 195 Ziele in 65 Ländern

## 86% der Reisenden fliegen innerhalb Europas – gute Entwicklung in Fernmärkten

- Größter Verkehrsanteil ab Wien entfällt auf den europäischen Raum (85,9%)<sup>1</sup>
  - Westeuropa 69,3% (+8,5%) und Osteuropa 16,6% (+8,4%)
- Ferner Osten: 3,5% Marktanteil – starke Zuwächse (+18,7%) durch Peking, Shanghai, Shenzhen, Tokio
- Nordamerika: 3,0% Marktanteil – deutliches Wachstum (+10,5%) zu Destinationen in USA und Kanada
- Nahe und mittlere Osten: 5,3% Marktanteil – allerdings -13,2% Rückgang v.a. nach Tel Aviv, Amman und Jeddah

### Top 5 Airlines am Flughafen Wien<sup>2</sup>

Fluglinie	Anteil in %	Passagiere	PAX Δ% vs. 2023
1. Austrian Airlines	46,0	14.581.301	5,2
2. Ryanair/Lauda	20,9	6.643.398	11,6
3. Wizz Air	6,4	2.016.566	-0,7
4. Eurowings	2,5	786.690	12,9
5. Turkish Airlines	1,8	578.867	-16,8

- ➔ Austrian Airlines mit konstantem Marktanteil von 46,0%, Lufthansa-Gruppe mit 50,8%
- ➔ Low-Cost Anteil bei 30,5%
- ➔ Starke Zuwächse auch bei Emirates, Qatar Airways, British Airways, Pegasus, SunExpress

<sup>1</sup>Marktanteile Regionen: Abgeflogene Passagiere, 2024 im Vergleich zu 2023 bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen 2024

<sup>2</sup>Marktanteile Airlines: Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere

# Performance der Top Länder und Ziele 2024

## Deutschland und Mittelmeerraum hoch im Kurs – Langstrecke nach Asien gefragt

### Top 10 Länder 2024<sup>1</sup>

Länder	1-12/2023	1-12/2024	Δ 2023	Δ% 2023	Δ 2019	Δ% 2019
1. Deutschland	3.965.592	4.158.897	+193.305	+4,9	-1.383.209	-25,0
2. Spanien	2.673.424	2.947.942	+274.518	+10,3	+542.667	+22,6
3. Italien	2.464.484	2.793.629	+329.145	+13,4	+793.772	+39,7
4. UK	1.445.980	1.711.083	+265.103	+18,3	+40.297	+2,4
5. Türkei	1.497.580	1.693.022	+195.442	+13,1	+556.148	+48,9
6. Griechenland	1.405.561	1.492.951	+87.390	+6,2	+472.377	+46,3
7. Frankreich	1.287.564	1.357.036	+69.472	+5,4	-127.949	-8,6
8. Schweiz	969.823	1.069.537	+99.714	+10,3	-445.298	-29,4
9. Niederlande	826.968	819.335	-7.633	-0,9	-221.766	-21,3
10. VAE	673.561	760.056	+86.495	+12,8	+335.101	+78,9

### Langstreckendestinationen<sup>2</sup>

1.	Bangkok	4.	Toronto
2.	New York	5.	Chicago
3.	Taipeh	6.	Peking

### Urlaubsziele im Sommer

1.	Antalya	6.	Larnaka
2.	Barcelona	7.	Nizza
3.	Mallorca	8.	Split
4.	Kreta	9.	Malaga
5.	Venedig	10.	Neapel

### Top 3 Zuwächse – nach der Veränderung zu 2023<sup>1</sup>

Länder	1-12/2023	1-12/2024	Δ 2023	Δ% 2023
1. Italien	2.464.484	2.793.629	+329.145	+13,4
2. Spanien	2.673.424	2.947.942	+274.518	+10,3
3. UK	1.445.980	1.711.083	+265.103	+18,3

### Top 3 Rückgänge – nach der Veränderung zu 2023<sup>1</sup>

Länder	1-12/2023	1-12/2024	Δ 2023	Δ% 2023
1. Israel	539.338	311.316	-228.022	-42,3
2. Jordanien	179.048	92.038	-87.010	-48,6
3. Saudi-Arabien	169.819	117.157	-52.662	-31,0

<sup>1</sup>Top-Länder und Urlaubsziele: Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere

<sup>2</sup>Top-Langstrecke: Abgeflogene Passagiere, 2024 im Vergleich zu 2023 bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen 2024



# Bestes Frachtergebnis in der Airport-Geschichte

## Hohe Servicequalität und gute geographische Lage entscheidend

- Markanter Anstieg des Cargo Volumens um 21,6% auf 297.945 Tonnen im Vergleich zum Vorjahr (+5.0% zu 2019) - Beiladefracht mit +43,8% zu 2023
- Import und Export stark gewachsen – Transitknoten für E-Commerce
- Insgesamt 38 Cargo Flüge pro Woche – über 80% Marktanteil für VIE-Handling
- **Rekordergebnis bei Pharma-Fracht: +15,3%** im Vergleich zu 2023, mehr als Verdoppelung gegenüber 2019 – Eigenes Pharma-Abfertigungszentrum mit lückenloser Kühlkette garantiert hohe Qualität
- **Lufthansa Cargo verlängert Abfertigungsvertrag** um weitere 4 Jahre
- **Verstärkte Positionierung als Cargo-Hub nach Asien:** Kooperationen mit Incheon Airport und Korean Air
- Erfolgreiche **ISO Rezertifizierung** des Frachthandlings bestätigt höchste Qualitätsstandards – neu: **IATA CEIV-Lithiumbatterien-Zertifizierung**





# VIE: Pünktlichster Hub im Lufthansa-Verbund

## 4. pünktlichstes Drehkreuz in Europa und weltweit auf Platz 13 der besten Airports

- Sicherheitskontrolle: Kurze Wartezeiten für Passagiere und hohe Fachkompetenz
  - ➔ Flughafen Wien führt Sicherheitsdienstleistungen nach strengsten behördlichen Vorgaben durch
  - ➔ Durchschnittliche Wartezeit: 95% der Reisenden warten weniger als 5 Minuten an der Sicherheitskontrolle
  - ➔ Enge Abstimmung aller Behörden und Unternehmen gewährleistet hohe Sicherheit am Standort
- VIE ist pünktlichstes Drehkreuz im Lufthansa-Verbund vor München, Zürich und Frankfurt
  - ➔ 4. pünktlichstes Drehkreuz in Europa (ACI Jän.-Nov. 2024) und auf Platz 13 der weltbesten Airports (Skytrax)
- Winterdienst: VIE-Team aus 500 Personen hält 2,6 Mio. m<sup>2</sup> Vorfeldfläche und Flugzeuge schnee- und eisfrei
  - ➔ An starken Wintertagen 1.500 LKW-Ladungen Schnee, Team rund um die Uhr einsatzbereit





# Airlines fliegen auf Wien: Comebacks & Neuerungen

## Destinationsangebot am Flughafen Wien wächst stetig

- ANA mit Tokio-Verbindung zurück in Wien
- Hainan Airlines fliegt wieder nach Shenzhen und neu nach Chengdu
- Air Arabia verbindet seit Dezember wieder Wien mit Sharjah
- Sky Express neu in Wien
- Emirates mit Boeing 777 Premium Economy zwischen Dubai-Wien
- Flotten-Modernisierung und Erweiterung bei Austrian Airlines – zwei von insgesamt elf topmodernen Boeing 787 Dreamliner bereits im Einsatz

### Ausblick 2025:

- Scoot verbindet neu Wien mit Singapur
- Condor eröffnet Basis in Wien und nimmt Frankfurt auf





# Flughafen-Beteiligungen wachsen stark

## Malta und Košice verzeichnen dynamische Passagierentwicklung



### Malta Airport

- Rekord-Passagierzahl mit 9,0 Mio. PAX, +14,8% im Jahresvergleich
- Top Märkte: Italien, UK, Deutschland und Polen
- Investitionsprogramm zur Anpassung der Einrichtungen an das aktuelle Passagieraufkommen und den Geschäftsbedarf: erhöhte Investitionsausgaben u.a. für Vorfeld, Passagier- und VIP-Terminal-Erweiterung, SkyParks 2 und Photovoltaik-Anlage

### Airport Košice

- Deutlicher Passagierrekord in 2024 mit 735,384 PAX, +18,2% vs. 2023
- Sehr starkes Wachstum insbesondere im Sommercharterverkehr (+23% vs. 2023)
- Feierlichkeiten zu 100 Jahre Flughafen Košice – erster Flug am 5. Mai 1924



# Verkehrsprognose für 2025

## Flughafen Wien AG

Passagiere



Guidance 2025

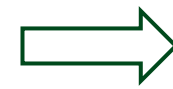
rund 32 Mio.

2024

31,7 Mio.

## Flughafen-Wien-Gruppe

Passagiere



Guidance 2025

rund 42 Mio.

2024

41,4 Mio.

- Leichtes Wachstum am Flughafen Wien und in der Flughafen-Wien-Gruppe erwartet
- Unsicherer Wirtschaftsausblick für 2025; anhaltende Lieferengpässe bei Flugzeugen belasten globales Kapazitätswachstum
- Entwicklung der Konflikte in der Ukraine und in Israel ist von besonderer Bedeutung für die Verkehrszahlen des Flughafen Wien
- Wachstum im Winterflugplan 2024/25



# Appell an künftige Politik

## Wachstumspotenzial sichern!

- Österreichische Luftfahrt erwirtschaftet jährlich € 8,2 Mrd. und trägt damit 1,75% des BIP
- Über 83.000 Menschen hängen direkt und indirekt an der Branche
- Luftfahrt bleibt mittel- bis langfristig eine unverzichtbare Wachstumsbranche – und damit auch wichtiger Faktor für die heimische Wirtschafts- und Tourismusentwicklung
- Daher, Kurswechsel der österreichischen Luftfahrtpolitik hin zu Wachstumsorientierung anstelle von Verhinderung und Beschränkung nötig – mit folgenden Prioritäten:



Abschaffung der Ticketsteuer bzw. zumindest Zweckwidmung für SAF-Forschung und Produktion schafft Standortvorteil im internationalen Wettbewerb und erzeugt Wachstumsanreize für großflächige SAF-Produktion



Erhalt und Ausbau des wettbewerbsfähigen Entwicklungs- und Produktionsstandorts für Luftfahrttechnologien durch Erweiterung von und Zugangserleichterungen zu F&E-Förderungen



Klares Bekenntnis zu Regionalflughäfen und Wachstumsunterstützung statt Beschränkungen





# Unternehmensentwicklung und Finanzguidance 2025



# 2024: Erfreuliche Entwicklung in allen Bereichen

## Positiver Ausblick für Umsatz und Ergebnis in 2025

### Robuste Entwicklung trotz wirtschaftlich herausfordernder Rahmenbedingungen erwartet

- **Wirtschaftsausblick:** Reisen hat laut Umfragen trotz schlechter Wirtschaftslage hohe Priorität
- **Finanz-Guidance:** Umsatz rund € 1.080 Mio., EBITDA rund € 440 Mio., Periodenergebnis rund € 230 Mio.
- **Fortsetzung der Investitionsoffensive:** Investitionen steigen auf rund € 300 Mio., Finanzierung aus eigenen Mitteln – keine Kreditaufnahme notwendig
- Künftig steigende Passagierzahlen erfordern den **rechtzeitigen Ausbau der Infrastruktur**

### Dringender Änderungsbedarf bei Regulierungen, welche die positive Entwicklung des Flugverkehrs belasten

- **Beimischungsverpflichtungen nachhaltiger Kraftstoffe (SAF)** zu teuer, SAF kaum verfügbar, steigende CO<sub>2</sub>-Bepreisung
- Einseitige Belastungen europäischer Flughäfen und Fluglinien **führen zu Standortnachteilen** mit dementsprechenden **negativen wirtschaftlichen Folgen**
- Neue **Impulse** durch Regierungsprogramm **dringend erforderlich** – **bessere Konnektivität sichern**



# Finanz-Guidance 2025

Erwartung einer guten operativen Entwicklung

		Guidance 2025	Guidance 2024
<b>Umsatz</b>	⇒	rund € 1.080 Mio.	über € 1,0 Mrd.
<b>EBITDA</b>	⇒	rund € 440 Mio.	über € 400 Mio.
<b>Periodenergebnis<sup>1</sup></b>	⇒	rund € 230 Mio.	über € 220 Mio.
<b>Capex</b>	⇒	rund € 300 Mio.	über € 200 Mio.

1) Vor Minderheiten

# Finanz-Highlights Q1-3/2024

## Starke Verkehrsdynamik und positives Finanzergebnis als Haupttreiber

### Klare Verbesserung von Umsatz- & Ergebniszahlen

- Umsatz +13,3% auf € 792,5 Mio., EBITDA +10,8% auf € 368,1 Mio., Periodenergebnis +19,4% auf € 207,0 Mio.
- Umsatzzuwachs in Folge dynamischen Passagierwachstums, Zunahme der Bewegungen und Tarifierpassungen lt. Entgeltordnung
- Steigende Zinserträge durch höhere Veranlagungsvolumina und Tilgung des EIB-Darlehens Ende 2023 führen zu deutlich positivem Finanzergebnis (€ 11,9 Mio.)

### Steigende Kosten- belastung

- Kollektivvertragliche Erhöhungen (+7,0% ab 1.5.2024) und Ausweitung des durchschnittlichen Personalstands
- Höhere Instandhaltungsaufwendungen u.a. für Pisten und Technik sowie am Airport Malta

➔ Die Flughafen Wien AG berichtet die vorläufigen Ergebnisse des Geschäftsjahres 2024 am 3. März 2025



# Flughafen setzt 2025 Investitionsoffensive fort

## Capex wird in 2025 auf rund € 300 Mio. erhöht

### Terminal Süderweiterung ist größtes Investitionsprojekt

- Baufortschritt im Zeit- und Budgetplan: Rohbau bis Sommer fertiggestellt, Dachgleiche für Ende 2025 erwartet
- Inbetriebnahme der Süderweiterung in 2027 geplant
- Gesamt-Investitionsvolumen € 420 Mio. (ca. € 120 Mio. in 2025)
- Bau erfolgt nach modernsten Maßstäben und mit Unterstützung durch Digitalisierung (BIM)





# AirportCity wächst weiter

## TUI verlegt Konzernzentrale an den Flughafen-Standort – Office Park 4-Erweiterung



- Interesse an Büro- und Betriebsflächen in der AirportCity ist ungebrochen hoch – neue Bürokapazitäten werden errichtet
- TUI eröffnet heimische Unternehmenszentrale in der AirportCity
- Health Center ist neuer Standort für Austrian Aeromedical Center
- Neues Hotel „Vienna House Easy“ mit 510 Zimmern eröffnet Ende 2025
  - ➔ größtes Hotel am Standort und viertgrößtes in Österreich
- Zum fünften Mal stärkste Immobilienmarke Österreichs
  - ➔ AirportCity mit European Real Estate Brand Award ausgezeichnet
- Entwicklung eines neuen Betriebsansiedlungsprojekts



# VIE Innovations-Hub und Weltraumcluster legen zu

## Internes Innovationsmanagement, Plug & Play und High-Tech-Betriebsansiedlungen



- Erfolgreiche Partnerschaft mit Start-up Schmiede Plug & Play
  - ➔ 700 Start Ups wurden von Plug & Play Austria in den letzten 5 Jahren gescreent
  - ➔ 15 Unternehmenspartner gibt es bereits
- Weltraumcluster
  - ➔ High-tech-Unternehmen **Enpulsion** mit Produktion in der AirportCity
  - ➔ seit 2024 **ESA-Phi-Lab** am Standort
  - ➔ Ansiedlungen von 3 weiteren Weltraum-Technologieunternehmen bereits fixiert
- Digitalisierung und KI ermöglichen besseren Service und höhere Produktivität:
  - ➔ Selbstfahrende „autonome“ Rollstühle
  - ➔ Reinigungsroboter
  - ➔ Voll-Digitalisierung von Planen, Bauen und Betreiben - **BIM**

# Beimengungspflicht SAFs

## Seit 1.1.2025 in Kraft

- EU-Gesetz verpflichtet zu **steigender Beimengung von alternativem Kerosin seit 2025**
- Für Österreich benötigte Mengen:
  - ➔ ab 2025: 20.000 Tonnen / Jahr
  - ➔ ab 2030: 50.000 Tonnen / Jahr
  - ➔ ab 2035: 200.000 Tonnen / Jahr
- Derzeit **zu teuer** und **zu geringe Produktion**
- Standortinitiative zur Förderung von Produktionsanlagen in Österreich (biogene Ausgangsstoffe)
- Zweckwidmung der Einnahmen aus der Flugabgabe für die CO<sub>2</sub>-Reduktion durch Förderung des Einsatzes von Sustainable Aviation Fuels (SAFs)



# Finanzkalender 2025

17. Jänner: Verkehrsergebnisse 2024 und Ausblick 2025
03. März: Vorläufiges Jahresergebnis 2024
15. Mai: 1. Quartal 2025
06. Juni: Hauptversammlung
11. Juni: ex-Dividendentag
19. August: Halbjahresergebnis 2025
18. November: 1. – 3. Quartal 2025



## Bernd Maurer

Head of Capital Markets

☎ +43-1-7007-23126

📱 +43-664-8357723

✉ [b.maurer@viennaairport.com](mailto:b.maurer@viennaairport.com)

